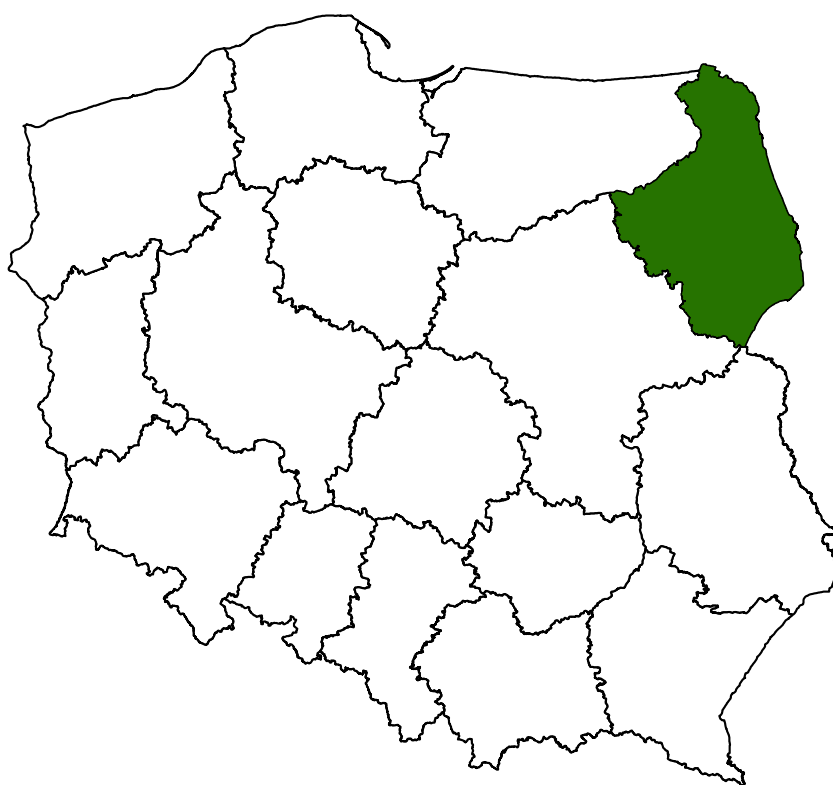




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku

ul. Ciołkowskiego 2/3 15-264 Białystok

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Białymstoku Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Adama Odziejewicza

St. Specjalistę ds. hałasu i pól elektromagnetycznych

ZATWIERDZAM

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Białymstoku
/podpisano cyfrowo/**

Białystok, listopad 2025 r.

Spis treści

I. WSTĘP.....	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	4
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	5
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO	5
IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ.....	5
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	5
IV.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P	15
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	15
IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	17
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	19
VI. PODSUMOWANIE.....	21

I. WSTĘP

Według Dyrektywy Hałasowej 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu - hałas w środowisku to niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m. in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Celem funkcjonowania podsystemu monitoringu hałasu jest gromadzenie, przetwarzanie i rozpowszechnianie informacji o stanie akustycznym środowiska. W województwie podlaskim, w ramach monitoringu hałasu, Centralne Laboratorium Badawcze (CLB) wykonuje pomiary hałasu komunikacyjnego – drogowego. Ponadto w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska gromadzone są także (w dedykowanej bazie danych) rezultaty z pomiarów hałasu komunikacyjnego i przemysłowego przekazywane do GIOŚ przez podmioty do tego zobowiązane.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. z późniejszymi zmianami (Dz.U.2014.112), w którym wartości graniczne hałasu uzależniono od rodzaju źródeł emisji, zabudowy terenu oraz pór doby (**tabela 1**).

Tabela. 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby oraz L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: Dz.U.2014.112).

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku			
		drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N	L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 / 50	45 / 45	45 / 45	40 / 40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61 / 64	56 / 59	50 / 50	40 / 40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65 / 68	56 / 59	55 / 55	45 / 45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68 / 70	60 / 65	55 / 55	45 / 45

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Wskaźniki hałasu są to parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym wyróżniamy:

- 1) Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych).
- 2) Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (krótkookresowe):
 - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

W 2024 r. na terenie województwa podlaskiego wykonano pomiary hałasu drogowego.

IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

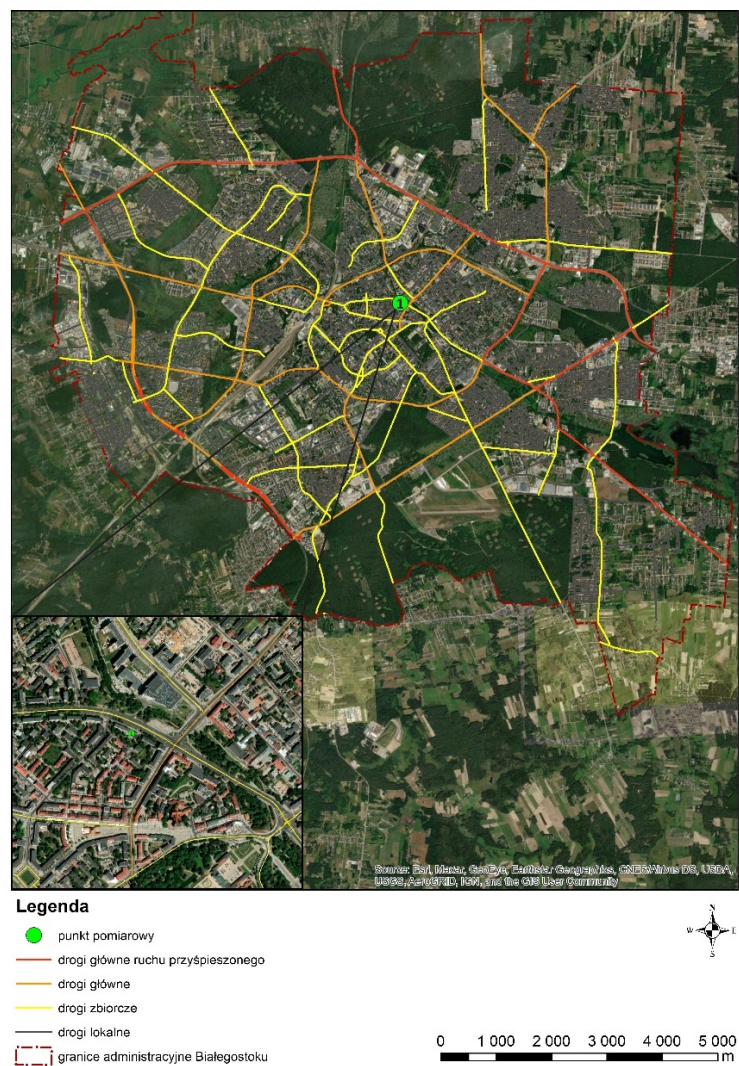
W ramach realizacji zadań „Strategicznego Programu Państwowego Monitoringu Środowiska na lata 2020-2025”, w 2024 roku przeanalizowano województwo podlaskie pod kątem obszarów, w których może występować ponadnormatywny hałas komunikacyjny. Wytypowano południowo-zachodni obszar woj. podlaskiego, a konkretnie drogę wojewódzką nr 690 w Czyżewie oraz dalej fragmenty DW690 i DW681 w Ciechanowcu. Zbadano również uciążliwość akustyczną w związku ze skargami mieszkańców – 1 punkt w centrum Białegostoku (przy ul. Piłsudskiego) oraz 1 punkt przy drodze wojewódzkiej nr 678 w miejscowości Księżyno.

Ponadto w każdym województwie jest wykonywana przynajmniej jedna lokalna mapa hałasu. W roku 2024 w woj. podlaskim, w ramach tego opracowania wykonano mapowanie 5,7 km odcinka drogi w Zambrowie oraz 1,9 km w Woli Zambrowskiej. Podstawą do wykonania lokalnej mapy hałasu były 2 pomiary określające wskaźniki długookresowe (L_{DWN} i L_N) na terenie Zambrowa oraz 4 pomiary krótkookresowe (L_{AeqD} i L_{AeqN}) - 3 punkty zlokalizowane na obszarze miasta Zambrów oraz 1 punkt na obszarze wsi Wola Zambrowska.

POMIARY W ODNIESIENIU DO 1 DOBY – POMIARY KRÓTKOOKRESOWE

Na poniższych mapach zwizualizowano lokalizację punktów pomiarowych krótkookresowych na obszarze poszczególnych miejscowości. Ponadto **tabele 2 – 7**, znajdujące się pod poszczególnymi rycinami, przedstawiają wyniki pomiaru hałasu drogowego w danym punkcie wraz z określonymi wartościami dopuszczalnymi oraz ewentualnymi przekroczeniami.

Białystok

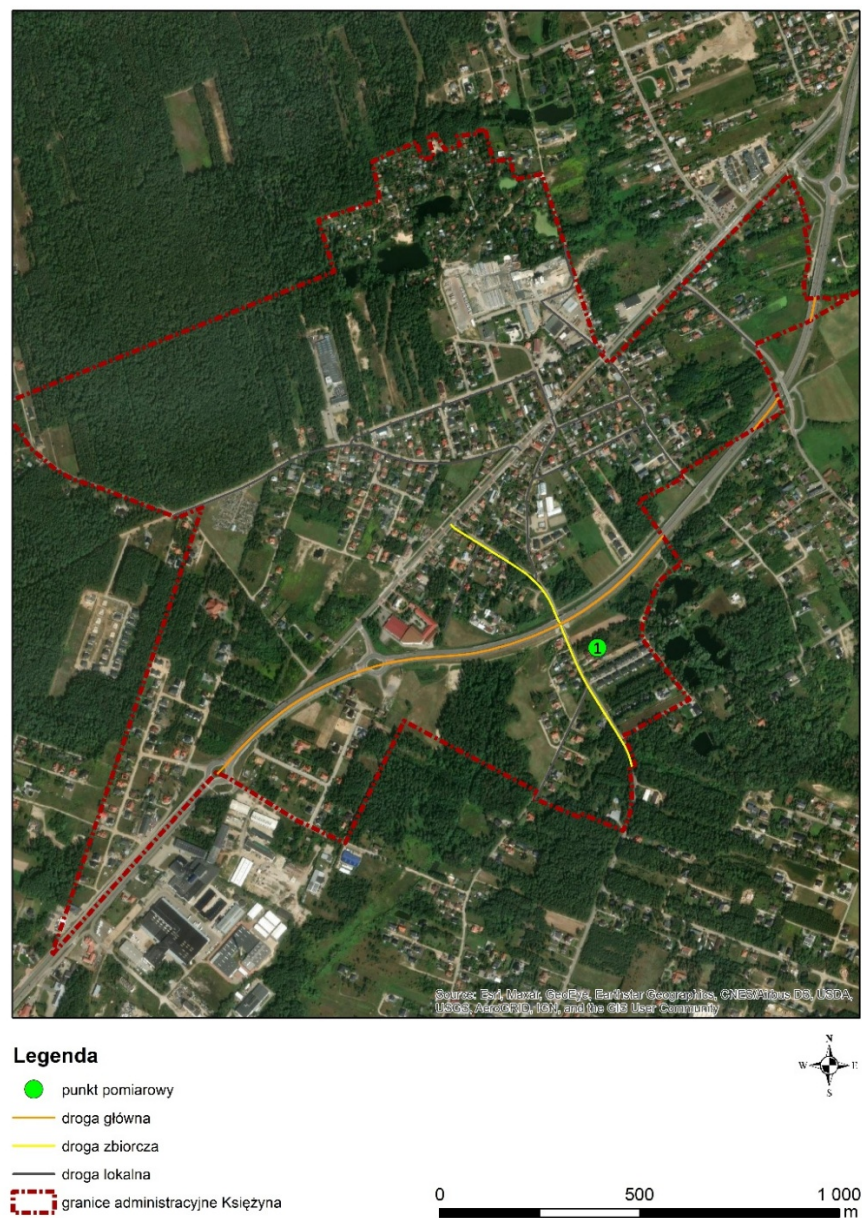


Mapa 1. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miasta Białystok w 2024r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 2. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranym punkcie pomiarowym na terenie Białegostoku w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji oświaty i zabudowy wielorodzinnej - Al. J. Piłsudskiego 34	23,160972/ 53,135306	65,2	60,3	65,0	56,0	0,2	4,3

Księżyno



Mapa 2. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Księżyno w 2024r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 3. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranym punkcie pomiarowym na terenie Księżyna w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji z zabudową zagrodową pod adresem - ul. Brukowej 3/2	23,103861 / 53,077528	55,3	51,0	65	56	-	-

Ciechanowiec



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Ciechanowiec w 2024r.
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 4. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie Ciechanowca
w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji z zabudową mieszkaniowo-usługową pod adresem – ul. Łomżyńska 56	22,491778 / 52,684056	67,7	61,6	65	56	2,7	5,6
2	na granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem – ul. Sienkiewicza 31	22,514722 / 52,683583	64,4	57,7	61	56	3,4	1,7
3	na granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem – ul. Kościelna 12	22,50575 / 52,680639	63,6	57,4	61	56	2,6	1,4

Czyżew

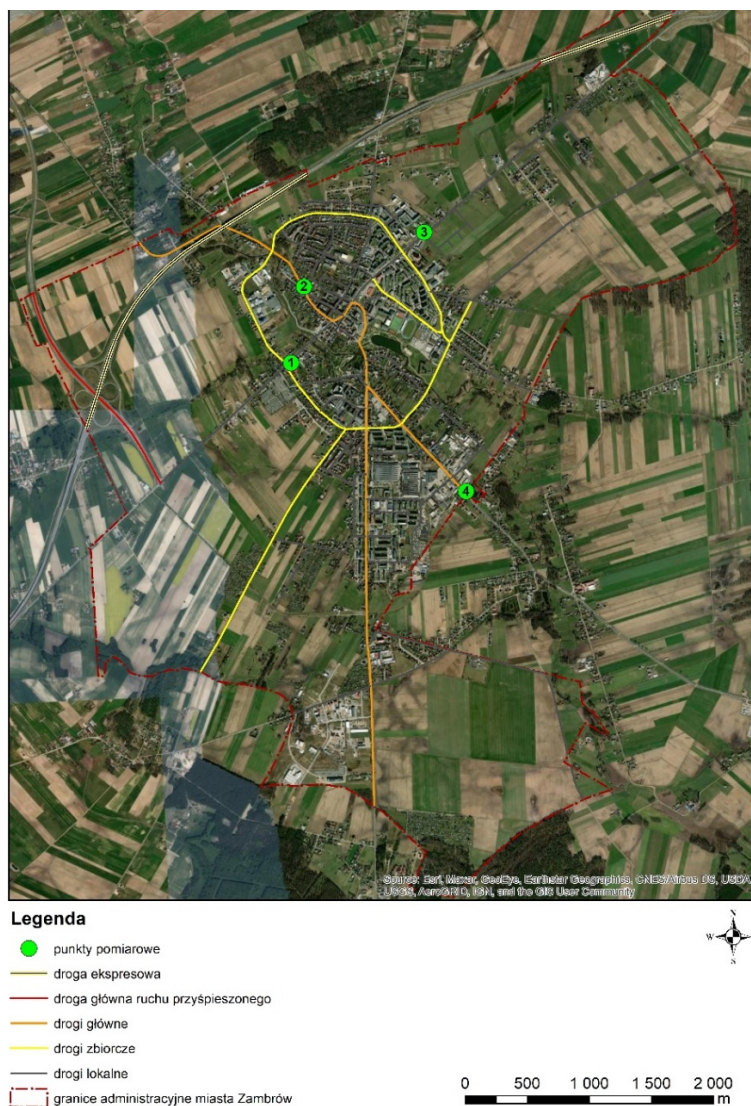


Mapa 4. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Czyżew w 2024r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 5. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranym punkcie pomiarowym na terenie Czyżewa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji z zabudową jednorodzinną - Szkolna 36	22,327361/ 52,797972	58,1	50,0	61	56	-	-

Zambrów



Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Zambrów w 2024r.
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 6. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie Zambrów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem – ul. Ostrowska 17	22,236278 / 52,982111	64,0	59,8	61	56	3,0	3,8
2	przy granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem - ul. Wilsona 26	22,23825 / 52,987583	61,5	51,6	61	56	0,5	-
3	przy granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem – ul. Białostocka 47a	22,252944 / 52,991139	61,3	57,4	61	56	0,3	1,4
4	na granicy posesji z zabudową mieszkaniowo-usługową pod adresem - ul. Mazowiecka 59	22,256556 / 52,972222	63,0	58,9	65	56	-	2,9

Wola Zambrowska

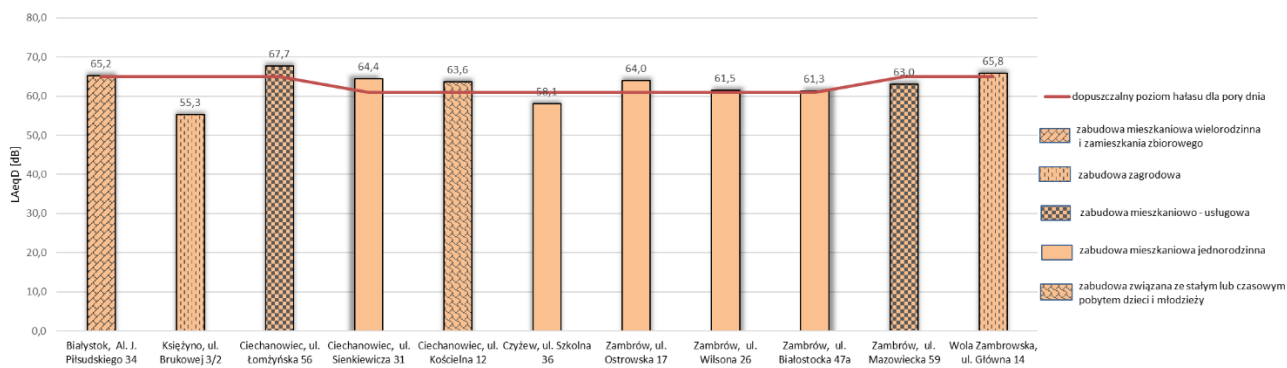


Mapa 6. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Wola Zambrowska w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

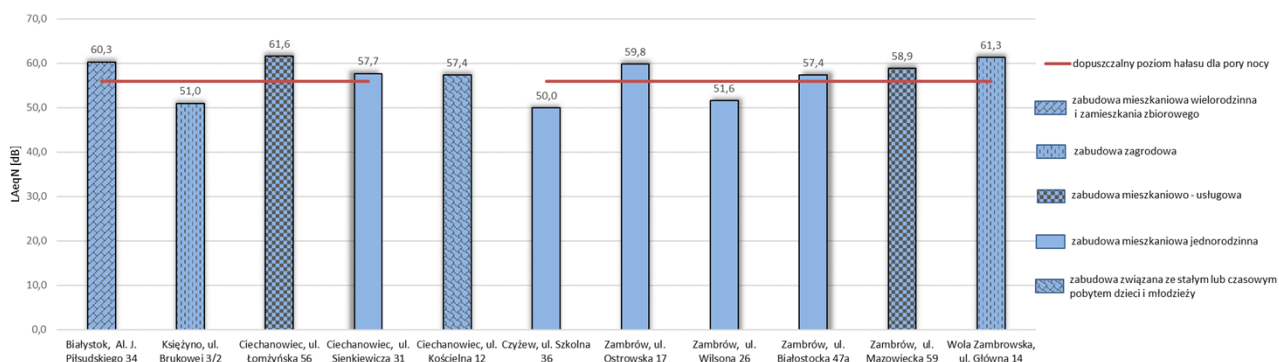
Tabela 7. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranym punkcie pomiarowym na terenie Woli Zambrowskiej w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrządne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	na granicy posesji z zabudową zagrodową pod adresem - ul. Główna 14	22,259889 / 52,969583	65,8	61,3	65	56	0,8	5,3

Wyniki pomiarów z powyższych tabel zostały umieszczone zbiorczo na poniższych **wykresach 1 i 2** z rozróżnieniem na porę dnia i nocy oraz ze wskazaniem dopuszczalnych norm w danym punkcie.



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa podlaskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ).



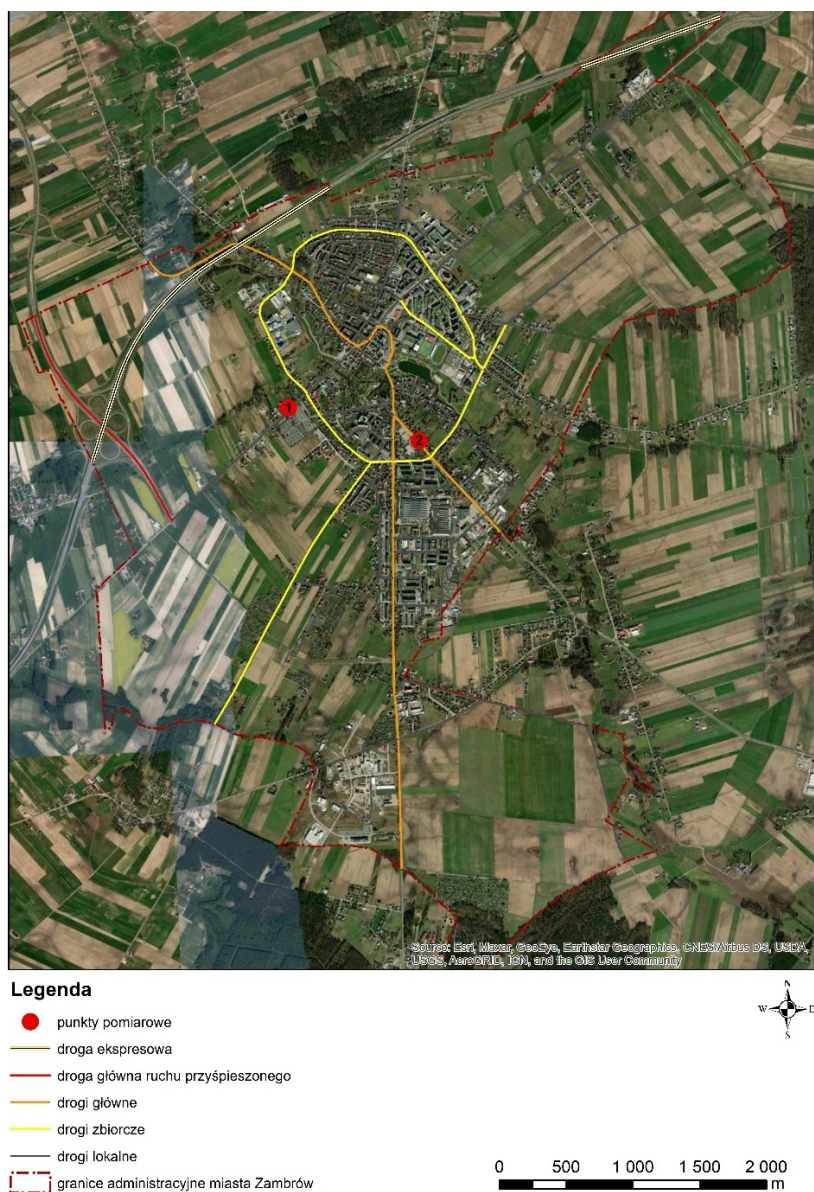
Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa podlaskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Zestawienie wyników pomiarów z dopuszczalnymi wartościami hałasu pozwala stwierdzić, że niewielkie przekroczenia rzędu 1 – 5 dB mają miejsce w Ciechanowcu zarówno dla pory dnia jak i pory nocy. Natomiast w Zambrowie i Woli Zambrowskiej głównie w porze nocy można odczuć przekroczenia rzędu 1-5 dB. W przypadku pomiarów skargowych, wyłącznie pomiary wykonane w punkcie zlokalizowanym w centrum miasta Białegostoku przy ul. Piłsudskiego, wykazały ponadnormatywne wartości rzędu 4,3 dB dla pory nocy.

POMIARY DŁUGOOKRESOWE

W mieście Zambrów wyznaczono również 2 punkty pomiarowe, w których badano wskaźniki długookresowe. Czas pomiarów wynosił łącznie 8 dób pomiarowych w następujących cyklach: 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie wiosennym, 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie jesiennym, 1 doba w dni powszednie w porze letniej, 1 doba w weekend w porze letniej. Podobnie jak w przypadku pomiarów jednodobowych, w trakcie pomiarów poziomu hałasu prowadzono ciągłą rejestrację natężenia ruchu w danym punkcie, z wyszczególnieniem rodzajów pojazdów. Dane te stanowiły jedną z podstawowych składowych do stworzenia lokalnej mapy hałasu.

Zambrów



Mapa 7. Lokalizacja punktów długookresowych pomiarów hałasu drogowego na obszarze miasta Zambrów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 8. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie Zambrowa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1.	na granicy posesji z zabudową jednorodzinną pod adresem – ul. Ostrowska 48	22,233556 / 52,981056	68,2	59,9	64	59	4,2	0,9
2.	na granicy posesji z zabudową mieszkaniowo-usługową pod adresem - ul. Mazowiecka 15	22,247944 / 52,978444	66,7	58,8	68	59	-	-

Zestawienie uzyskanych wartości z normami dopuszczalnymi informuje o przekroczeniach do 5 dB dla wskaźnika L_{DWN} oraz <1 dB wobec wskaźnika L_N , wyłącznie w punkcie zlokalizowanym przy ul. Ostrowskiej.

IV.2 POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku gromadzi (w bazie Ehałas-P) rezultaty pomiarów inspekcyjnych Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz sprawozdania z pomiarów hałasu przekazywane przez zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824). W 2024 roku do bazy danych Ehałas-P, wprowadzono wyniki pojedynczych pomiarów hałasu komunikacyjnego z obszaru: Osowego Grądu oraz Słobódki, na podstawie sprawozdań przekazanych z wydziału inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Osowy Grąd



Mapa 8. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Osowy Grąd w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 9. Wyniki pomiaru hałasu drogowego w wybranym punkcie pomiarowym na terenie Osowego Grądu w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	w świetle okna budynku chronionego pod adresem - Osowy Grąd 5	22,98325 / 53,794556	65,5	61,8	65	56	0,5	5,8

Słobódka



Mapa 9. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miejscowości Słobódka w 2024r.
(źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

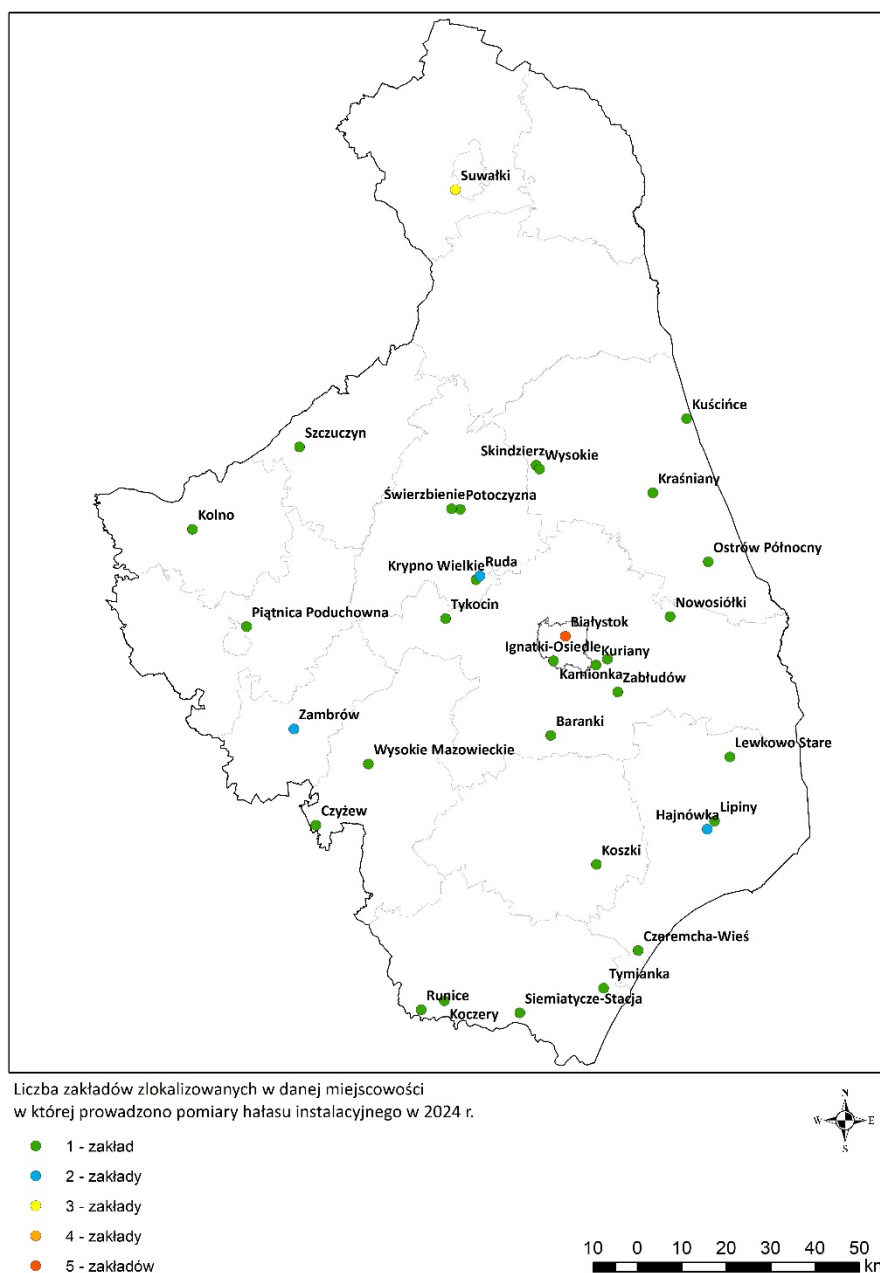
Tabela 10. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie Słobódki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	w świetle okna budynku chronionego pod adresem - Słobódka 24	23,079528 / 54,247667	51,7	48,9	65	56	-	-

IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

W roku 2024 na obszarze województwa podlaskiego poddano pomiarom hałasowym 42 podmioty z czego: 5 w ramach pomiarów kontrolnych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz 37 w związku z badaniami okresowymi - art. 147 ust. 1 Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2025.0.647). Kilka pomiarów wykonywano zarówno w ramach kontroli WIOŚ jak i pomiarów okresowych.

Ustalono, że w 1 podmiocie ponadnormatywne wartości występowały na poziomie > 1 dB, co stanowi zaledwie 2% skontrolowanych zakładów. **Tabela 11** przedstawia wspomniany podział, natomiast poniższa mapa obrazuje liczbę zakładów zlokalizowanych w danej miejscowości, w której prowadzono pomiary hałasu.

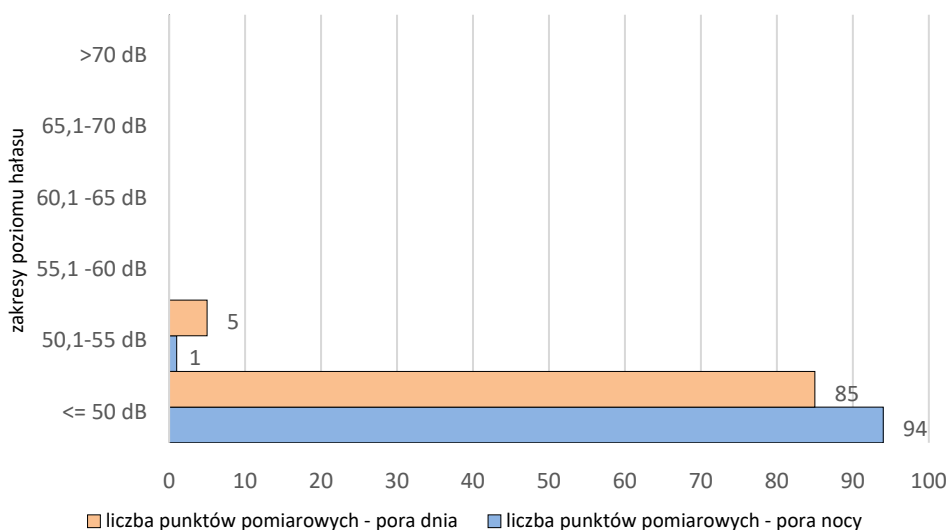


Mapa 10. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

Tabela 11. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHALAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/baza EHALAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiar okresowy)	37
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	5
Inne	0

Poniższy wykres przedstawia liczbę punktów pomiarowych w poszczególnych zakresach poziomów hałasu dla pory dnia oraz pory nocy. W przypadku badań prowadzonych kolejny raz w tej samej lokalizacji przyjmowano najaktualniejszy wynik w danym punkcie. Wykonano 90 pomiarów dla pory dnia oraz 95 dla pory nocy.



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/baza EHALAS-P).

Pomiary wykonywane w porze nocy, z jednym wyjątkiem, wykazały wartości ≤ 50 dB. Podobnie sytuacja prezentuje się w porze dnia z tym, że na 90 punktów pomiarowych 5 znalazło się w przedziale 50,1-55 dB.

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Zgodnie z „Wykonawczym Programem Państwowego Monitoringu Środowiska na rok 2025 Monitoring hałasu” oraz art. 117 ust. 5 ustawy POŚ Główny Inspektorat Ochrony Środowiska Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku wykonał w roku 2025 lokalną mapę hałasu. Przedmiotem mapowania były wybrane odcinki dróg miasta Zambrów i jeden odcinek drogi na obszarze sąsiadującej wsi - Wola Zambrowska. Analizom poddano odcinki dróg krajowych (które dotychczas nie zostały zmapowane przez zarządcę) nr 66, tj. ulice Łomżyńską i Mazowiecką (dalej zwaną ul. Główną w Woli Zambrowskiej), część odcinka drogi krajowej nr 63, tj. ulicę Ostrowską oraz drogę lokalną, tj. ulicę Białostocką. Lokalną mapę hałasu wykonano przy pomocy modelu obliczeniowego, przyjmowanego jako model referencyjny oraz wyników pomiarów służących do kalibracji modelu obliczeniowego i walidacji uzyskanych wyników obliczeń. Do realizacji mapy hałasowej wykorzystano system informacji geograficznej GIS oraz program do modelowania hałasu CadnaA64 ver. 2025 MR 1 firmy Datakustik GmbH.

W ramach opracowania wykonano cztery rodzaje map: natężenia ruchu, terenów objętych ochroną akustyczną, imisyjną oraz mapę terenów zagrożonych hałasem - odrębnie dla obszaru Zambrowa oraz Woli Zambrowskiej. Na podstawie wykonanych obliczeń i analiz, oszacowano m.in. liczbę osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N zamieszkałych wzdłuż badanych odcinków dróg - **Tabela 18** (obszar Zambrowa) i **Tabela 19** (obszar Woli Zambrowskiej)

Tabela 18. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N na obszarze objętym analizą – fragmenty miasta Zambrów (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
757	435	103	0	0
Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
589	219	11	0	0

Tabela 19. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N na obszarze objętym analizą – fragment wsi Wola Zambrowska (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
58	45	9	0	0
Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
47	22	11	0	0

Zestawiając powyższe rezultaty z wartościami dopuszczalnymi, uzyskano informacje na temat liczby mieszkańców narażonych na przekroczenia względem wskaźników: L_{DWN} oraz L_N . Informacje na temat liczby mieszkańców w danym przedziale przekroczeń przedstawiono w poniższych tabelach - **Tabela 20** (obszar Zambrowa) i **Tabela 21** (obszar Woli Zambrowskiej).

Tabela 20. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N w przedziałach przekroczeń na obszarze objętym analizą – fragmenty miasta Zambrów (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
55	9	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
19	0	0	0

Tabela 21. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N w przedziałach przekroczeń na obszarze objętym analizą – fragment wsi Wola Zambrowska (źródło: GIOŚ/PMŚ).

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
22	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
0	0	0	0

Szczegółowe informacje dotyczące lokalnej mapy akustycznej zostały zawarte w opracowaniu pt.: „Lokalna mapa hałasu Zambrowa i Woli Zambrowskiej na terenie województwa podlaskiego wykonana na podstawie pomiarów poziomu hałasu w roku 2024 w ramach państwowego monitoringu środowiska”, które jest udostępnione na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem <https://www.gov.pl/attachment/085b929a-43a7-429b-a223-7e666f058416>

VI. PODSUMOWANIE

1. Niezmiennie od lat, najbardziej uciążliwym źródłem hałasu na obszarze województwa podlaskiego jest hałas komunikacyjny, choć z roku na rok widoczna jest poprawa środowiska akustycznego wzdłuż badanych odcinków dróg. Jest to związane z przeniesieniem transportu ciężkiego poza obszary zurbanizowane poprzez rozbudowę obwodnic oraz tworzenie nowych tras szybkiego ruchu o znaczeniu transgranicznym. W 2024 roku w ramach realizacji Państwowego Monitoringu Środowiska wykonano jednodobowe pomiary hałasu drogowego w miejscowościach: Ciechanowiec, Czyżew, Zambrów, Wola Zambrowska oraz w Białymstoku i Księżynie w związku z pojedynczymi skargami mieszkańców. Rezultaty pomiarów nie wykazały znacznych ponadnormatywnych wartości. Jeżeli przekroczenia wystąpiły, to ich wartości mieściły się w przedziale 1-5 dB zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy.
2. Długookresowe pomiary hałasu były podstawą do stworzenia lokalnej mapy hałasu fragmentów drogi krajowej nr 63 (obszar miasta Zambrów) oraz odcinków drogi krajowej nr 66 na obszarze miasta Zambrów i Woli Zambrowskiej. Dodatkowo prowadzono, w czterech punktach, jednodobowe pomiary hałasu, które służyły do kalibracji modelu obliczeniowego. Pomimo, że miasto posiada obwodnicę, w postaci drogi krajowej S8, odciążając tym samym region z transportu ciężkiego na trasie Warszawa – Białystok, pozostaje jeszcze drugi ciąg komunikacyjny na trasie Łomża – Bielsk Podlaski – Lublin/Białowieża drogą krajową nr 66, gdzie ilość pojazdów ciężarowych stanowi średnio 20% w porze dnia oraz powyżej 30% w porze nocy. Przeniesienie transportu ciężkiego z drogi krajowej nr 66 poza obszar zurbanizowany, wpłynie korzystnie na komfort akustyczny mieszkańców tego regionu.
3. Dodatkowo w 2024 roku, w bazie Ehałas-P, zgromadzono dwa pomiary wykonywane w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ w Białymstoku. Jeden z pomiarów wykonano przy elewacji budynku pod adresem Osowy Grąd 5, mierzono hałas pochodzący z drogi krajowej nr 8 na trasie Białystok – Suwałki, gdzie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dla wskaźnika L_{AeqD} rzędu 0,5 dB oraz dla wskaźnika L_{AeqN} 5,8 dB. Drugi pomiar wykonano w świetle okna budynku chronionego pod adresem Słobódka nr 24 - w tej lokalizacji przekroczeń wartości dopuszczalnych nie stwierdzono.
4. Hałas przemysłowy na obszarze województwa podlaskiego ma charakter lokalny, a na ponadnormatywny jego wpływ narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów. Podmioty, które nie dostosowały się do norm hałasowych to zaledwie 1 zakład spośród 42 zbadanych instalacji/zakładów w 2024 roku - co stanowi zaledwie 2%. Przekroczeń wartości dopuszczalnych w porze dnia nie odnotowano. Natomiast najwyższa wartość przekroczeń dla wskaźnika L_{AeqN} wynosiła 12,9 dB, którą stwierdzono w drodze działalności inspekcyjnej WIOŚ w Białymstoku dla zakładu „Okręgowej Spółdzielni Mleczarskiej” w Piątnicy Poduchownej. Odnosząc rezultaty pomiarów do poprzedniego okresu badawczego można stwierdzić, że % podmiotów z przekroczeniami ma tendencję spadkową.