



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.10.2025
Warszawa, 08 września 2025

Pan
Łukasz Świerczewski
Dyrektor Zarządu
Fundacji Cyber-Complex

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 30 maja 2025 r., w sprawie wprowadzenia obowiązku noszenia kasków ochronnych przez użytkowników hulajnóg elektrycznych uprzejmie informuję, że przedłożona petycja częściowo została rozpatrzona pozytywnie.

W treści przedmiotowej petycji zaproponowano wprowadzenie obowiązku noszenia kasków ochronnych dla użytkowników hulajnóg elektrycznych. Uzasadnieniem dla przedmiotowej inicjatywy jest troska o ludzkie zdrowie i życie.

Odnosząc się do proponowanej zmiany w przepisach *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) należy wskazać, że obecnie obowiązujące przepisy *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* nie nakładają obowiązku stosowania kasków ochronnych podczas jazdy na rowerach i hulajnogach elektrycznych. Nie oznacza to jednak, że uczestnicy ruchu drogowego nie powinni korzystać z kasku ochronnego podczas używania takich pojazdów, dbając o swoje bezpieczeństwo.

Niezależnie od powyższego, należy wskazać, że kwestia wprowadzenia obligatoryjnego stosowania kasków ochronnych przez kierujących rowerami i hulajnogami elektrycznymi stanowi istotne zagadnienie z punktu widzenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, które było przedmiotem obrad podczas posiedzenia plenarnego Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 26 maja 2025 r.

Natomiast w dniu 14 lipca 2025 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pod przewodnictwem Ministra Infrastruktury przyjęła rekomendację dotyczącą zwiększenia

poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci będących niechronionymi uczestnikami tego ruchu poprzez podjęcie działań mających na celu wprowadzenia w przepisach prawa obowiązku używania przez dzieci do lat 16 kasków ochronnych podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego. Z tych też względów resort infrastruktury przygotował projekt zmian w przedmiotowym zakresie.

Propozycja przepisów dotyczących obowiązku używania kasków ochronnych ujęta została w przepisach projektu *ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC76). Przepisy te przewidują, że osoby do 16. roku życia podczas jazdy rowerem, hulajnogą elektryczną czy urządzeniem transportu osobistego będą musiały używać kasków – za wyjątkiem jazdy pod opieką rodzica lub opiekuna prawnego.

Równocześnie uprzejmie informuje, że projekt ustawy o zmianie *ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC76) został przyjęty przez Radę Ministrów i został skierowany do rozpatrzenia podczas posiedzenia Sejmu RP.

Przepisy opracowanego w Ministerstwie Infrastruktury projektu ustawy o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (UC76) rozszerzają obowiązek używania kasków ochronnych przez kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub innym urządzeniem transportu osobistego (UTO) w odniesieniu do osób, które nie ukończyły 16 roku życia. Zmiana przepisów w tym zakresie jest również wdrożeniem rekomendacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dotyczących zwiększenia poziomu bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym.

W związku z powyższym, w odniesieniu do propozycji objęcia obowiązkiem używania kasków ochronnych przez wszystkie osoby poniżej 18 roku życia poruszających się hulajnogach elektrycznych oraz osób dorosłych użytkowników hulajnóg elektrycznych o mocy silnika powyżej 500 W, petycja została rozpatrzona negatywnie. Ocenia się, że zaproponowany w ww. projekcie ustawy zakres zmian w obszarze wprowadzenia obowiązku używania kasków ochronnych przez kierującego jest zasadny i wystarczający.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wskazuje, że wprowadzane przepisy dotyczące obowiązku używania kasków ochronnych przez kierujących rowerem,

hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, poniżej 16 roku życia, zgodnie z Oceną skutków regulacji (OSR) zostaną poddane ewaluacji.

Jednocześnie resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia przedstawione w treści przesłanej petycji oraz zapewniam, że Państwa głos w przedmiotowej sprawie zostanie uwzględniony w dalszych pracach analitycznych i legislacyjnych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.