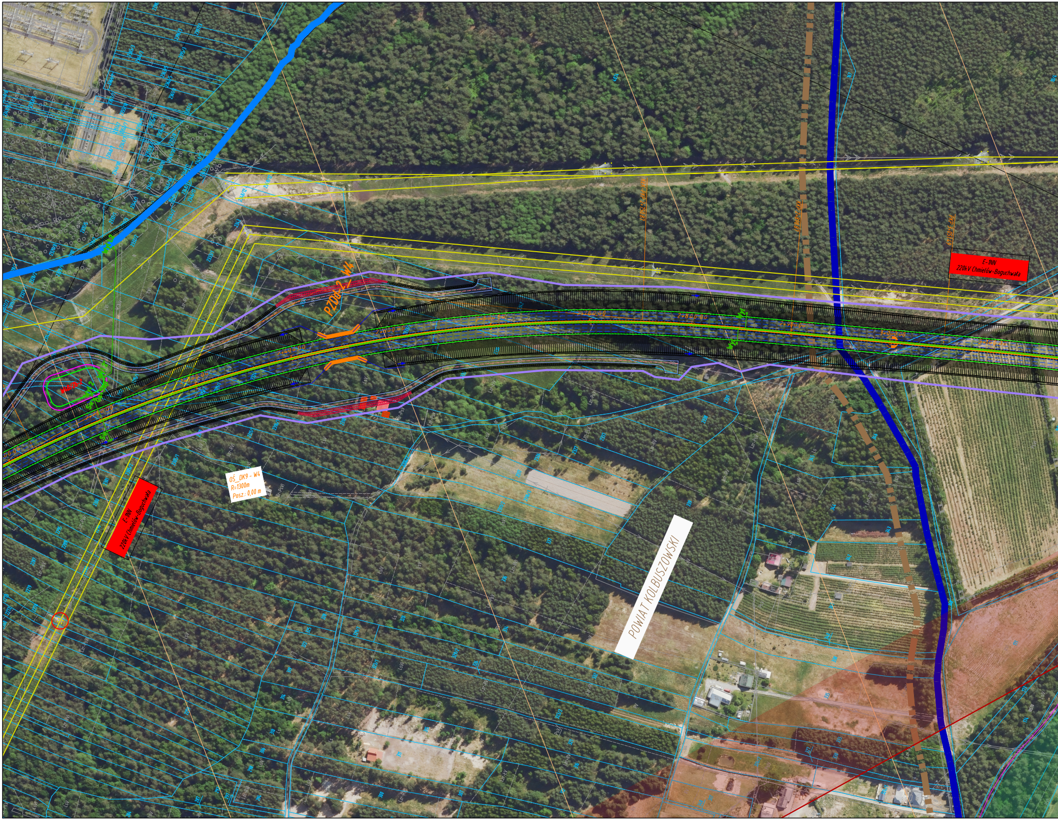
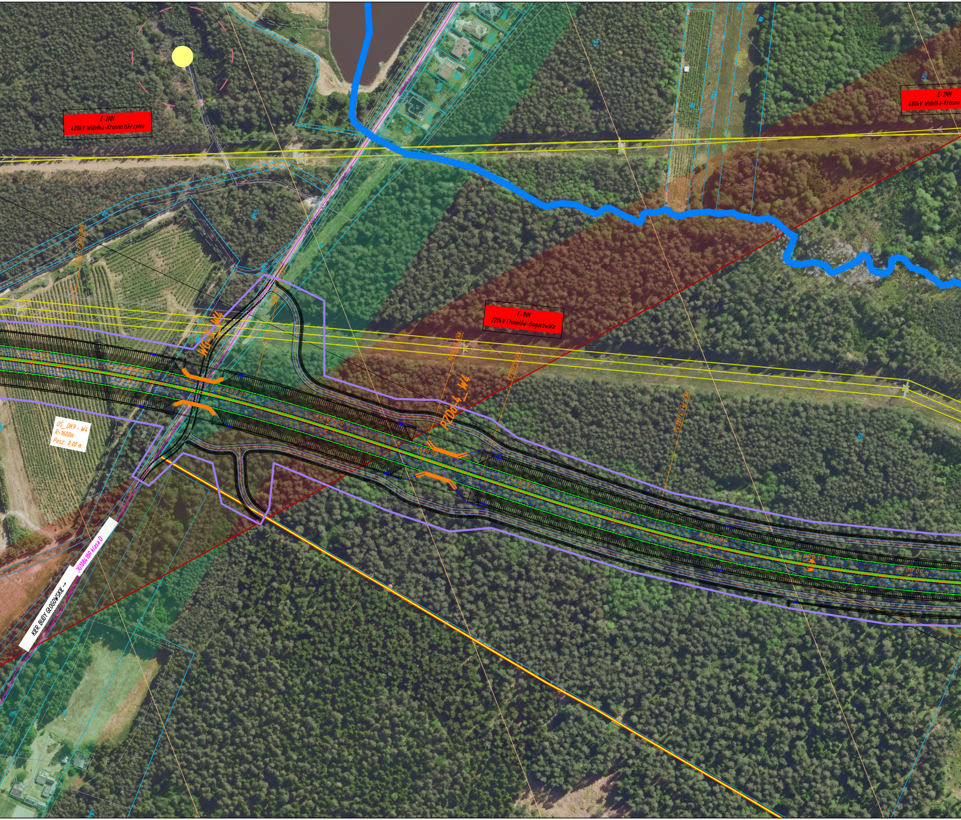
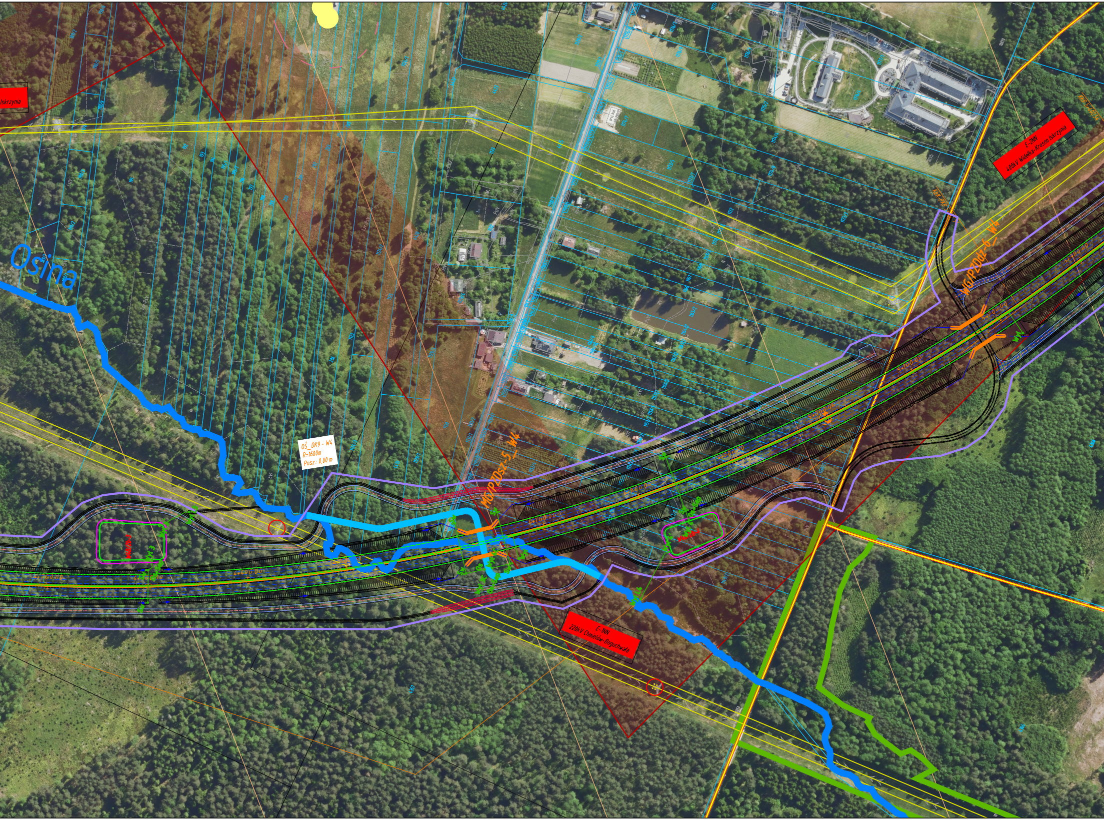
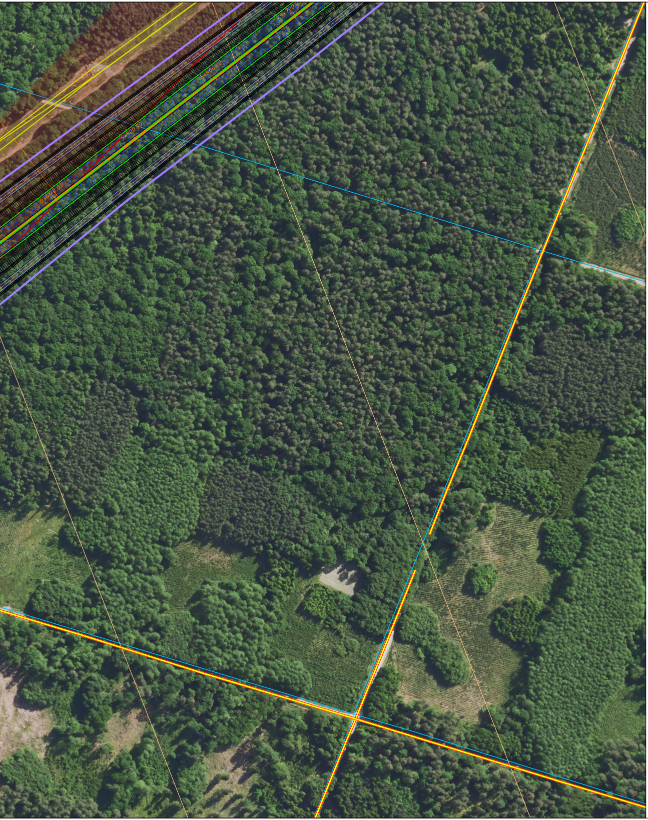

PZDdz-2_W4
2+400.00
2+600.00
2+700.00
KKK-PKP 2+750.87
2+800.00
2+900.00
KKP 2+898.87
PKP 3+051.49
3+000.00
E-1NN
220kV Chmielów-Boguchwała
OŚ_DK9 - W4
R=1300m
Posz.: 0,00 m
E-1NN
220kV Chmielów-Boguchwała
POWIAT KOLBUSZOWSKI


E-2NN
400kV Widełka-Krosno Iskrzynia
E-2NN
400kV Widełka-Krosno
E-1NN
220kV Chmielów-Boguchwała
WG-3_W4
PZDd-4_W4
OŚ_DK9 - W4
R=1600m
Posz.: 0,00 m
KIER. BUDY GŁOGOWSKIE →
DG108410R klasa D
4355


Iskrzynia
Osina
E-2NN
400kV Widełka-Krosno Iskrzynia
KKP 5+402,54
WG/P2Dz-6_W4
OŚ_DK9 - W4
R=1600m
Posz.: 0,00 m
MG/P2Dsz-5_W4
E-1NN
220kV Chmielów-Boguchwała


5+700.00
5+600.00
5+500.00
5+400.00

PROMOST
CONSULTING

35-307 RZESZÓW, ul. Niemierskiego 4 http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156, e-mail: biuro@promost.pl

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad

Nazwa inwestycji:
"Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania "Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widełka-A4 Rzeszów Zachód)"

Data: 12.2025
Skala: 1:2000
Nr rysunku: 2.4.2

BRANŻA DROGOWA

Główny Projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0006/POOK/03	
Projektant:	mgr inż. Rafał Żak SWK/0251/PWBD/15	RŻak
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Kluz	Kluz
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13	Szeremeta

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny wariant W4B