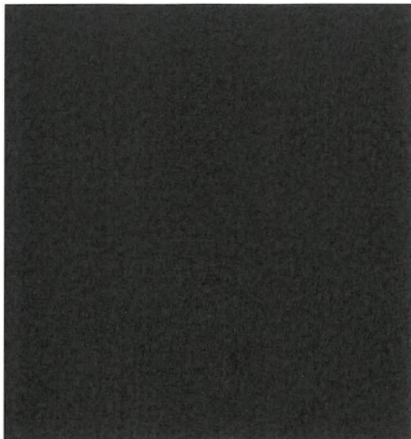




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-2.0530.4.2025
Warszawa, 27 marca 2025



Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „ustawą o petycjach”, w związku z petycją z dnia 3 marca 2025 r. w sprawie uzupełnienia ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w zakresie ewidencji lądowisk, Minister Infrastruktury informuje, że petycja częściowo zostanie uwzględniona.

Uzasadnienie

Do Ministra Infrastruktury została skierowana petycja z dnia 3 marca 2025 r., w której wnoszący petycję zwrócił się z prośbą o „*podjęcie kroków sprzyjających uzupełnieniu art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo Lotnicze w ten sposób, że Prezes Urzędu będzie mógł odmówić rejestracji lądowiska lub je wykreślić z ewidencji lądowisk w przypadku stwierdzenia przedłożenia dokumentów poświadczających nieprawdę i/lub zawierających nieprawdziwe/nierzetelne informacje w celu uzyskania rejestracji tegoż lądowiska*”.

Po przeanalizowaniu treści petycji Minister Infrastruktury zauważył, co następuje.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe funkcjonowanie obowiązujących przepisów dotyczących lądowisk, Minister Infrastruktury dostrzegł potrzebę ich modyfikacji i uzupełnienia, i w tym celu w resorcie infrastruktury podjęte zostały działania mające na celu wypracowanie nowych rozwiązań prawnych dotyczących lądowisk. Aktualnie nie jest znane ostateczne brzmienie planowanych przepisów. Niemniej, po zakończeniu prac wewnętrznych i opracowaniu stosownego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze, dokument ten zostanie skierowany do prac legislacyjnych zgodnie z postanowieniami uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806).

Na chwilę obecną przewiduje się, że proponowane zmiany ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą – Prawo lotnicze”, będą obejmować m.in. zmianę brzmienia art. 93 ust. 3.

Ponadto, zgodnie z założeniami projektowanej regulacji wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego będzie następowało w drodze decyzji administracyjnej. Oznacza to, iż wobec takiej decyzji będą mieć zastosowanie przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”. W przypadku wprowadzenia takiego rozwiązania, do postępowania w sprawie wpisania lądowiska do ewidencji lądowisk zastosowanie znajdzie art. 145 § 1 pkt 1 k.p.a., zgodnie z którym w sprawie zakończonej decyzją ostateczną postępowanie wznowia się, jeżeli dowody, na których podstawie ustalono istotne dla sprawy okoliczności faktyczne, okazały się fałszywe. Dodatkowo, w przypadku rażącego naruszenia prawa, zastosowanie będzie mógł mieć art. 156 § 1 pkt 2 k.p.a., zgodnie z którym organ administracji publicznej stwierdza nieważność decyzji, która została wydana z rażącym naruszeniem prawa.

Odnosząc się do zawartej w petycji propozycji dotyczącej dodania w ustawie – Prawo lotnicze przepisu dotyczącego odpowiedzialności karnej, należy wskazać, że zastosowanie ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2024 r. poz. 17, z późn. zm.), zwanej dalej: „k.k.”, nie jest zależne od odesłania do niej w przepisach ustawy – Prawo lotnicze; warunkiem jest zaistnienie okoliczności przewidzianych w hipotezie normy danego przepisu karnego. Jako przykład można wskazać art. 233 § 1 k.k., który już obecnie przewiduje sankcję za składanie fałszywych zeznań mających służyć za dowód m. in. w postępowaniu administracyjnym, albo art. 270 § 1 k.k., który penalizuje podrabianie lub przerabianie dokumentu w celu użycia za autentyczny.

Mając na uwadze powyższe, cel wskazany w przekazanej petycji zostanie osiągnięty przez wprowadzenie do przepisów ustawy – Prawo lotnicze rozwiązania, zgodnie z którym wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk będzie następowało w drodze decyzji administracyjnej.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jadwiga Żandarska

Dyrektor Departamentu Lotnictwa