



# Nowy Krajowy System Poboru Opłat

**Wspólny projekt  
Ministerstwa Infrastruktury  
i Ministerstwa Cyfryzacji  
realizowany we współpracy  
z GITD**



# Główne założenia systemu

- System polski, dla którego prace badawczo-rozwojowe prowadzi Instytut Łączności.
- Wszystkie dane w systemie będą przechowywane na terenie Polski.
- Otwarta architektura pozwalająca na rozbudowę o kolejne moduły (np. system monitorowania transportu odpadów, systemy zarządzania ruchem).
- System oparty na najnowszych technologiach informatycznych.
- Możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury w terenie związanej z poborem opłat.
- System będzie w stanie rozwiązać w przyszłości problem kolejek na bramkach ręcznego poboru opłat.
- Nowoczesna obsługa zapewniająca wygodę kierowców.

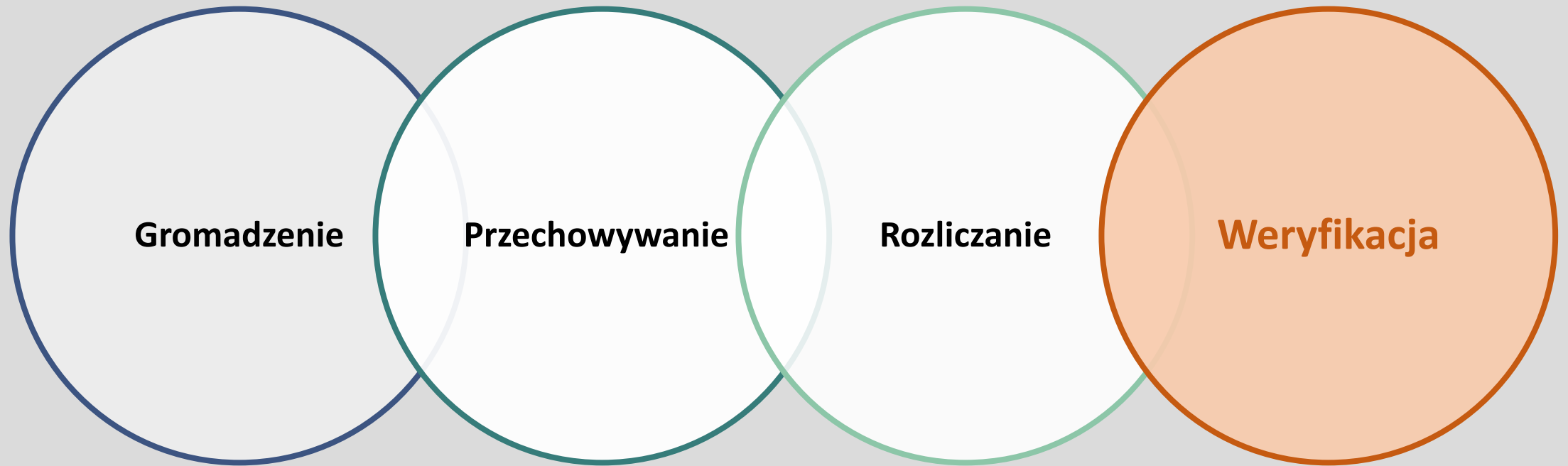



- **Technologia satelitarna GNSS rekomendowana przez Komisję Europejską (GPS, Galileo, etc.).**
- **Transmisja danych w sieciach komórkowych (LTE/5G).**
- **Bramki kontrolne nowej generacji – cyberbramownice.**
- **Technologia Big Data jako nowy wymiar przetwarzania danych.**
- **Inteligentna analityka i monitoring wideo.**
- **NKSPO współpracujący z systemami poboru opłat innych krajów UE.**
- **Wsparcie optymalizacji decyzji i tworzenie polityki drogowej kraju.**





# STRUKTURA NKSP





Rozpoczęcie  
podróży  
po polskich  
drogach

Wjazd  
pojazdów  
rejestrowany  
przez kamery  
na  
bramownicach

JAK MA DZIAŁAĆ SYSTEM NKSP0?





Aktywacja  
i opłata za  
przejazd  
on-line lub  
w punkcie  
obsługi



## NKSPO

Aplikacja mobilna  
lub OBU.  
Rejestracja konta,  
saldo konta  
oraz  
doładowanie,  
płatność.





POS  
aktywacja konta,  
rejestracja  
dokumentów,  
płatność za  
przejazd.



Lokalizacja  
pojazdu  
GNSS  
(GPS/  
GALILEO)

Transmisja  
danych w  
sieciach  
komórkowych  
do  
CENTRALNEGO  
SYSTEMU  
NKSP0

Przejazd płatną  
drogą przez  
CYBERBRAMOWNICE

CYBERBRAMOWNICA  
Zaznaczony  
obszar na mapie  
cyfrowej  
odpowiadający  
przejazdowi przez  
bramownicę.





## Planowane, przykładowe funkcjonalności NKSP0:

- Wsparcie elektronicznej kontroli zezwoleń zagranicznych.
- Współpraca z systemami transportowymi w zakresie zarządzania i monitorowania ruchu i infrastruktury.
- Dynamiczne ważenie pojazdów.
- Uproszczenie obsługi kierowców.
- Rozliczenie elektroniczne (e-mail).



### Podstawowe cele NKSP0:

- Wychodzenie naprzeciw potrzebom użytkowników.
- Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań.
- Upięknienie ruchu.
- Ochrona środowiska.
- Zwiększenie efektywności ekonomicznej.
- Zwiększenie przychodu do KFD.