

The background of the slide features a complex, abstract network diagram. It consists of numerous nodes of varying sizes and colors (dark blue, light blue, and grey) interconnected by a web of thin, light grey lines. Some nodes are highlighted with larger, concentric circles. The overall aesthetic is modern and technological, suggesting themes of connectivity, data, and networks.

**Spotkanie z branżą.
Wspólne cele. Wiele wyzwań!**

12 grudnia 2023 r.

Część 1 - Podsumowanie 2023 roku

1. FINANSE, PRZETARGI, UMOWY, ODCINKI ODDANE DO RUCHU
2. DECYZJE ADMINISTRACYJNE, GWARANCJE BANKOWE I UBEZPIECZENIOWE
3. PROGRAM BEZPIECZNEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ 2021-2024
4. PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030
5. WALORYZACJA KONTRAKTÓW INWESTYCYJNYCH
6. WALORYZACJA KONTRAKTÓW UTRZYMANIOWYCH

Część 2 - Dokumentacja przetargowa – gwarancje i cesje

1. KRYTERIA OCENY OFERT A GWARANCJA NALEŻYTEGO WYKONANIA.
2. WZORCOWE ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY CESJI.

Część 3 - Plany inwestycyjne i przetargowe GDDKiA na 2024 rok

W życiu każdego człowieka są dwa wielkie dni
– pierwszy, w którym się rodzimy
i drugi, w którym odkrywamy po co.
/William Barclay/

DLACZEGO?

KIEDY?

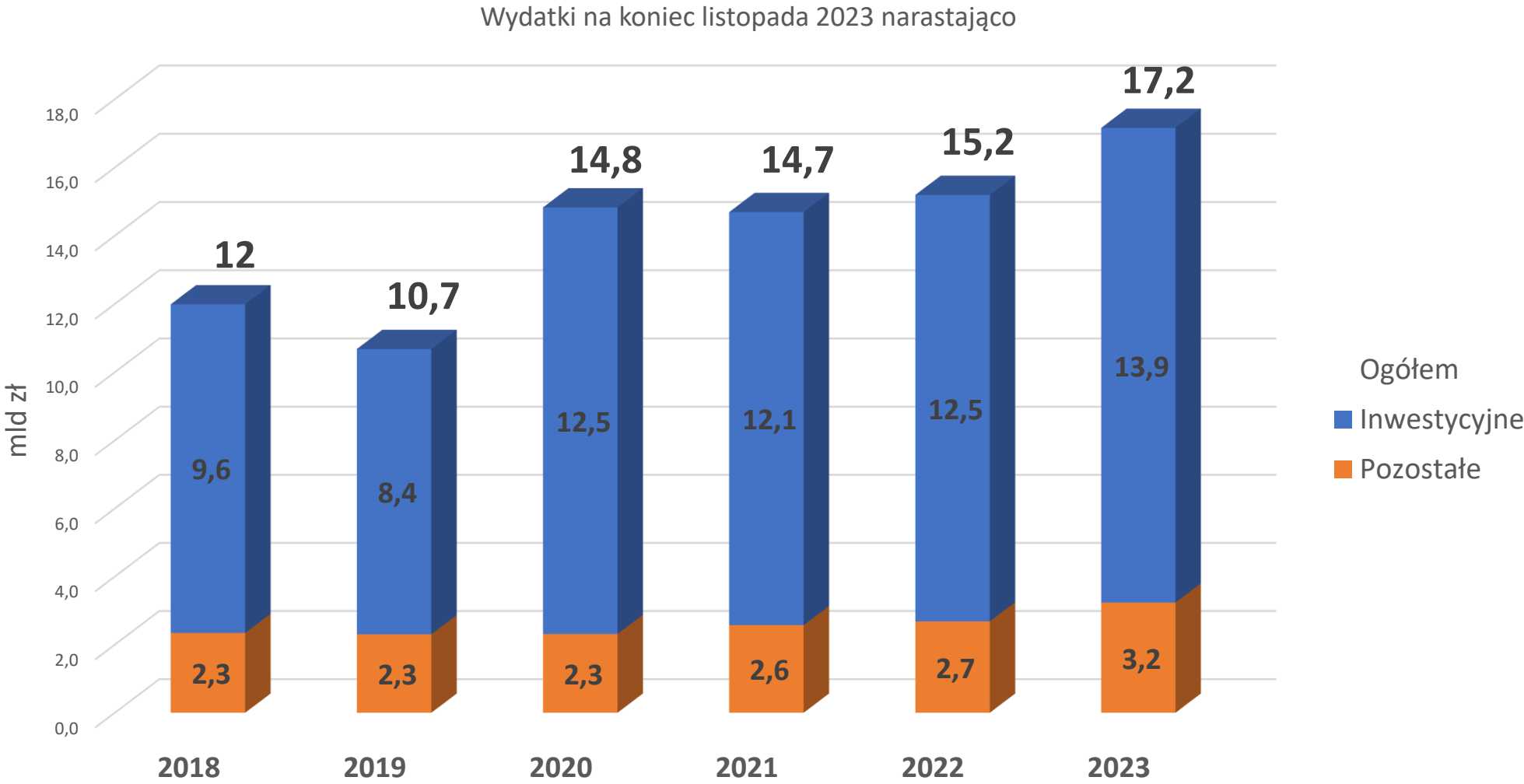
JAK?



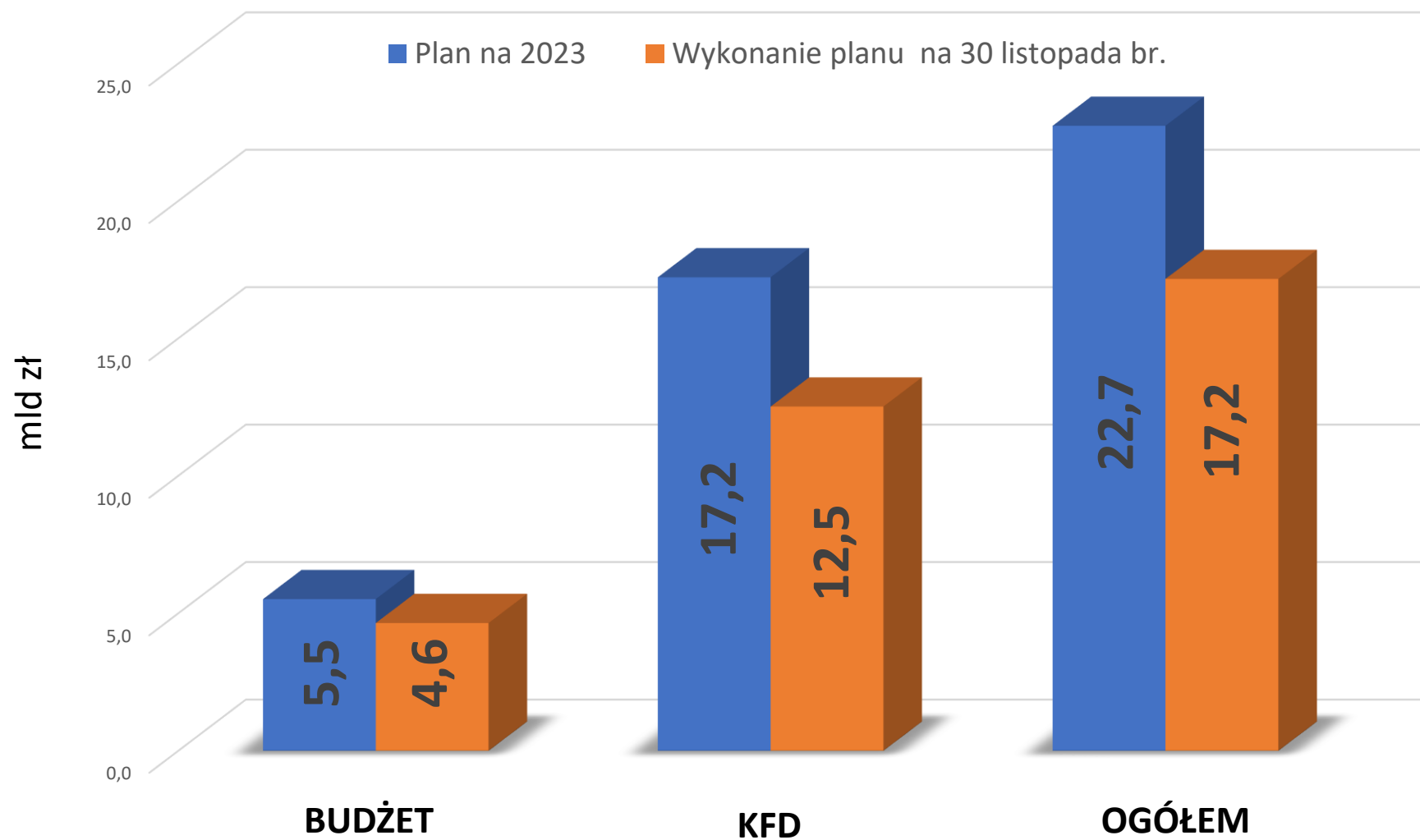
Podsumowanie 2023 roku

WYDATKI, PRZETARGI, UMOWY, ODCINKI ODDANE DO RUCHU

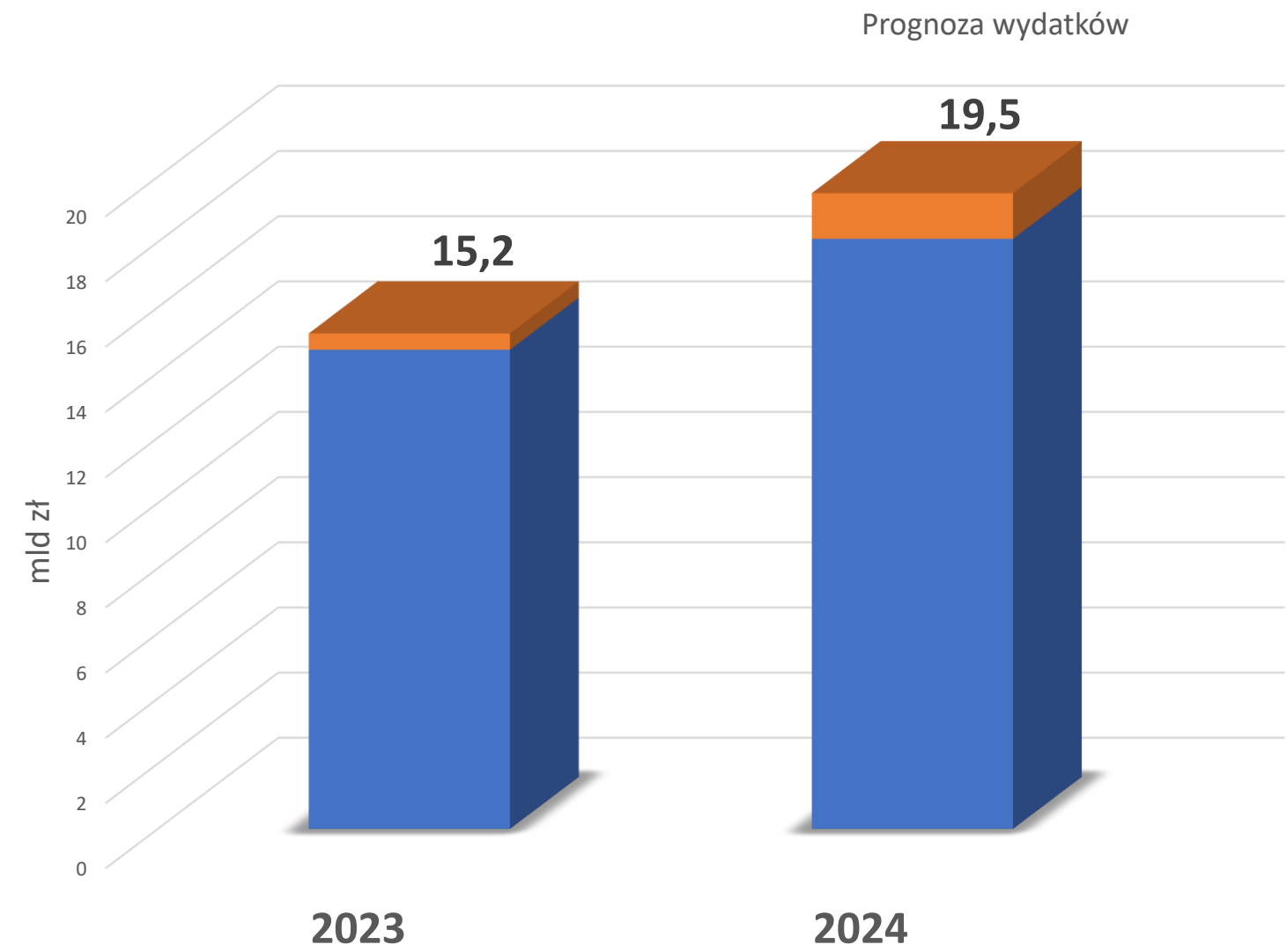
WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO



WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO RPBDK – PB100 OBWODNIC



PROGNOZY FINANSOWE NA 2024 ROK



- Program Budowy 100 Obwodnic
- Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych

OGŁOSZONE PRZETARGI, PODPISANE UMOWY, ODDANE DO RUCHU

*W RAMACH RPBDK I PB100 WG STANU NA 12 GRUDNIA 2023 R.

W 2023 ROKU

OGŁOSILIŚMY PRZETARGI DLA:

38 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

495,5 KM

PODPISALIŚMY UMOWY DLA:

13 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

183,3 KM

I WARTOŚCI

7,5 MLD ZŁ

ODDALIŚMY:

19 ZADAŃ

O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI

266,5 KM



PRZETARGI I UMOWY - PLANOWANE DO KOŃCA 2023 ROKU

UMOWY PLANOWANE DO PODPISANIA W NAJBLIŻSZYCH DNIACH

Do końca roku planowane podpisanie **3 umów** dot. odcinków S8:
Wrocław (Magnice) – Kłodzko - łącznie **32,6 km** na kwotę ok. **1,07 mld zł**

PRZETARGI PLANOWANE DO OGŁOSZENIA DO KOŃCA 2023 R.

Gotowość GDDKiA
z **zapewnionym finansowaniem:**

DK20 obwodnica Stargardu

DK22 obwodnica Wałcza

S8 Ząbkowice – Łagiewniki

Gotowość GDDKiA
oczekuje na zapewnienie finansowania:

DK12/91 obwodnica Srocka

DK73 obwodnica Pilzna

DK78 obwodnica Pradeł

PRZETARGI - SKŁADANE OFERTY W 2023 ROKU

*W RAMACH RPBDK I PB100 WG STANU NA 12 GRUDNIA 2023 R.

W sumie **28 przetargów**

Średnia wartość najtańszej oferty
82 % szacunków GDDKiA

Ogólnie średnia ze wszystkich średnich
97 % szacunków GDDKiA

Co decyduje o wyborze oferty?

Walka ceną, za wszelką cenę?



***Człowiek, który w wieku pięćdziesięciu lat widzi
świat tak samo, jak widział go mając dwadzieścia
lat, zmarnował trzydzieści lat życia.***

/Muhammad Ali/

STAN REALIZACJI

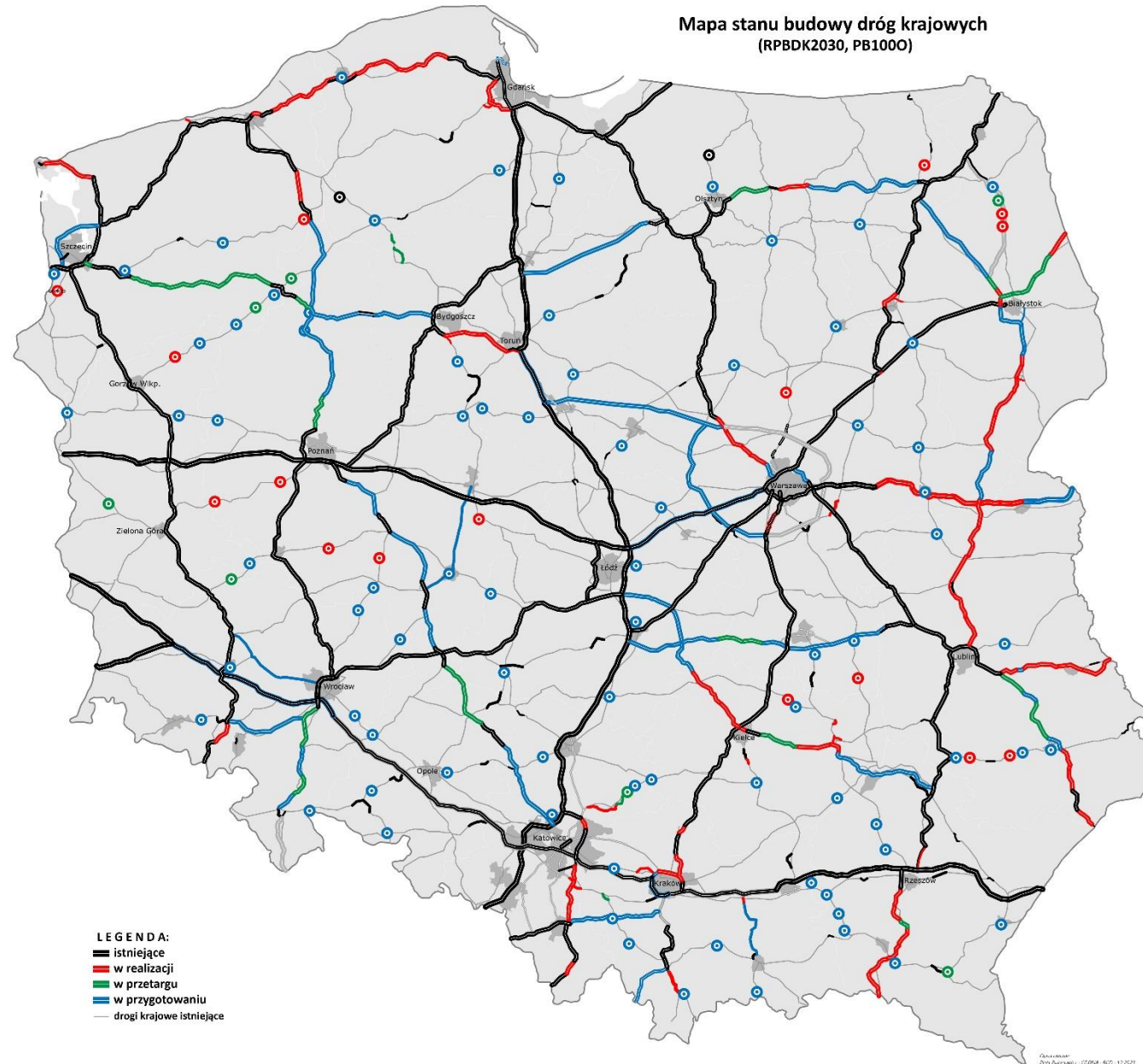
NA RYNKU INWESTYCJI DROGOWYCH

*w ramach RPBDK i PB100 wg stanu na 12 grudnia 2023 r.

100 inwestycji w realizacji
o łącznej długości **1268,4 km**

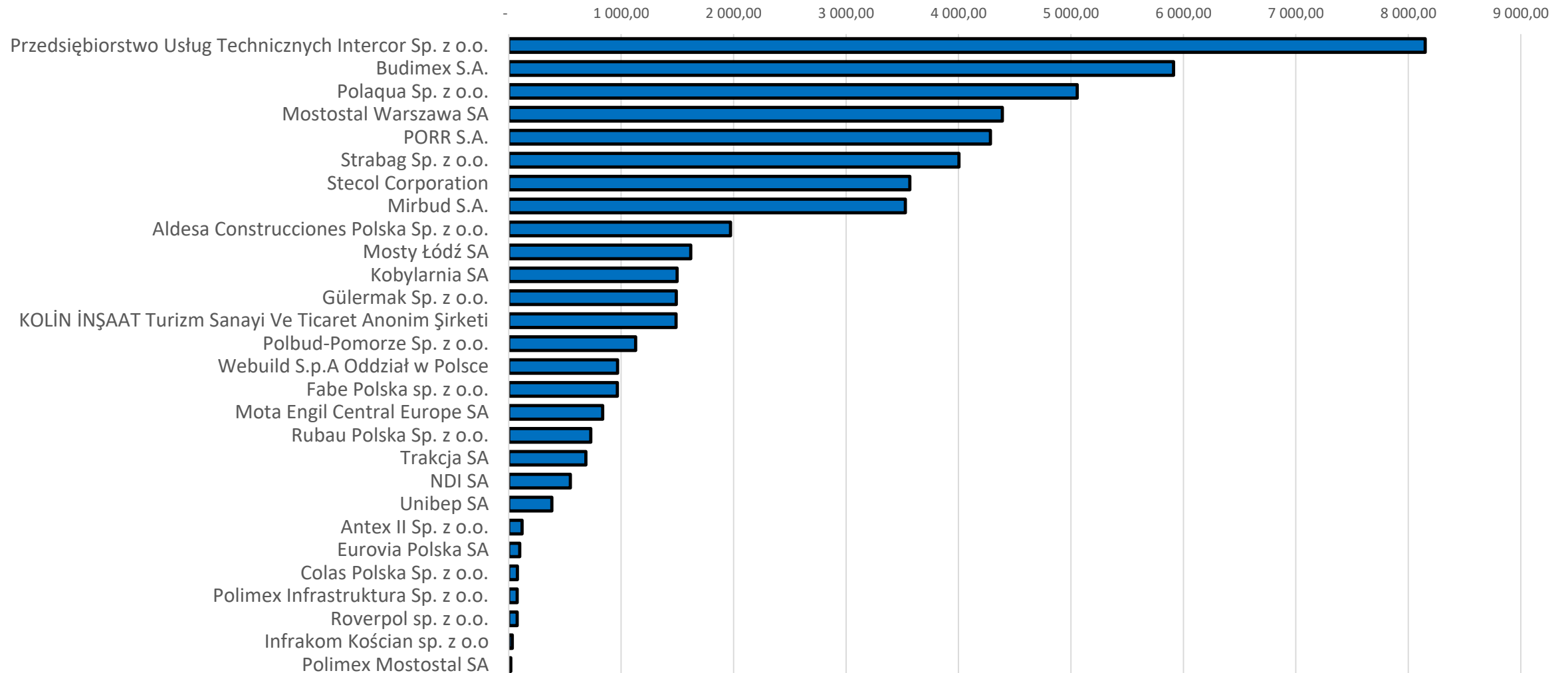
43 inwestycji w przetargu
o łącznej długości **504,6 km**

w przygotowaniu kolejne zadania
o łącznej długości **3193,4 km**



WYKONAWCY NA KONTRAKTACH GDDKiA

Wartość umów [mln zł]



Podsumowanie 2023 roku

ZRIDY I GWARANCJE BANKOWE



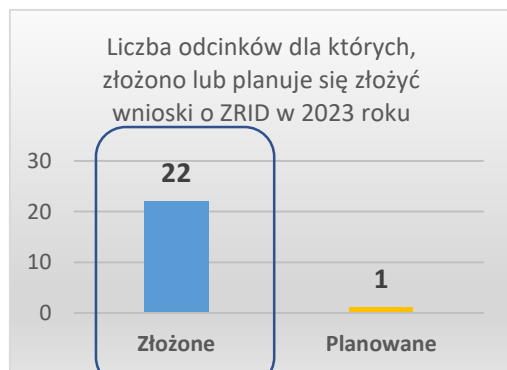
ŁĄCZNA WARTOŚĆ ZABEZPIECZEŃ:

8,8 MLD ZŁ

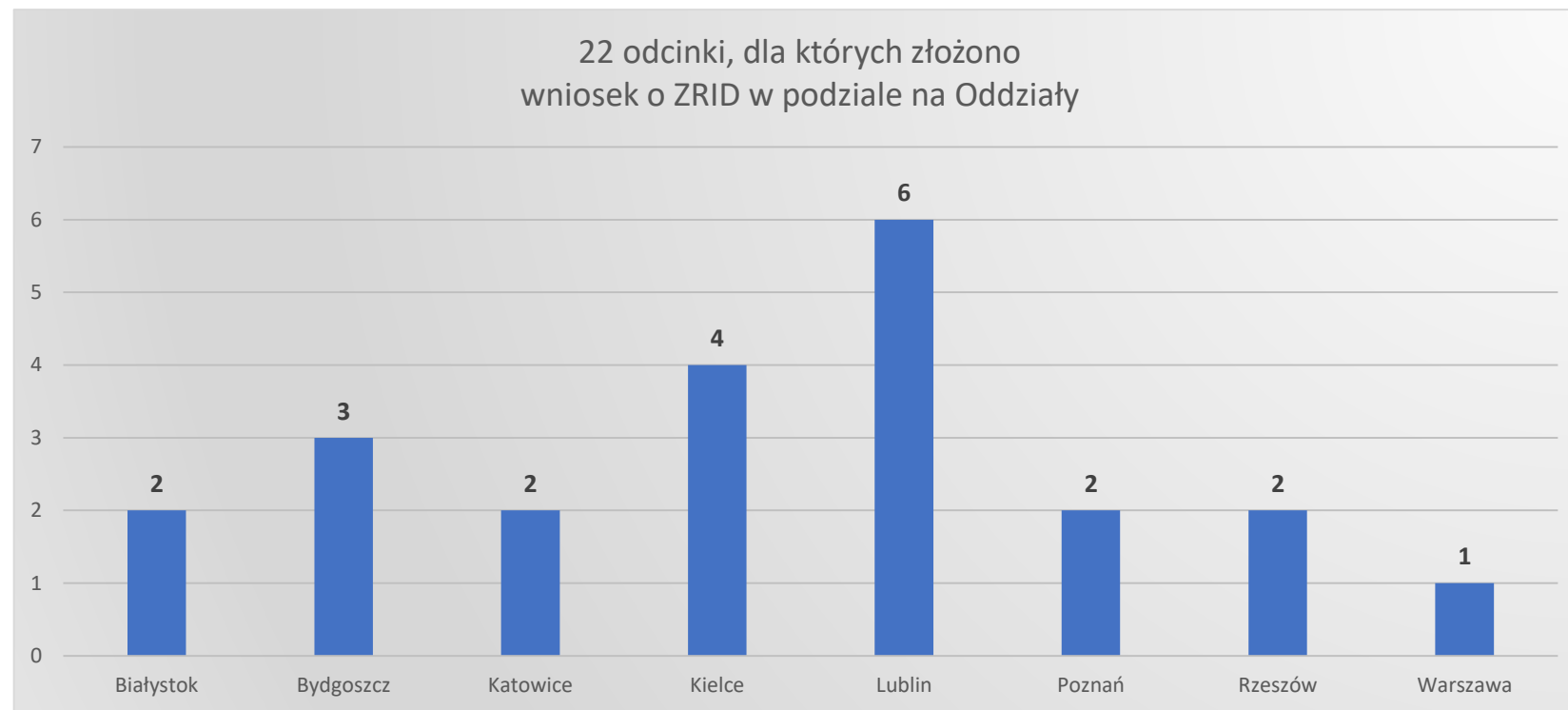
MOŻLIWOŚĆ ZWOLNIENIA ZOBOWIĄZAŃ GWARANCYJNYCH
– USUNIĘCIE WAD WSKAZANYCH W ŚWIADECTWACH PRZEJĘCIA

OK. 1 MLD ZŁ

ZRID-Y - ZŁOŻONE I PLANOWANE WNIOSKI O POZWOLENIE NA BUDOWĘ W 2023 R.

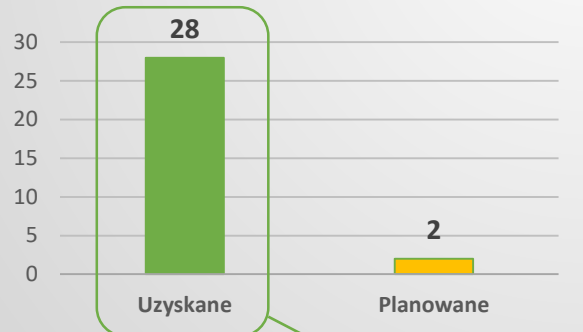


Dotyczy RPBDK +
PB100 Obwodnic



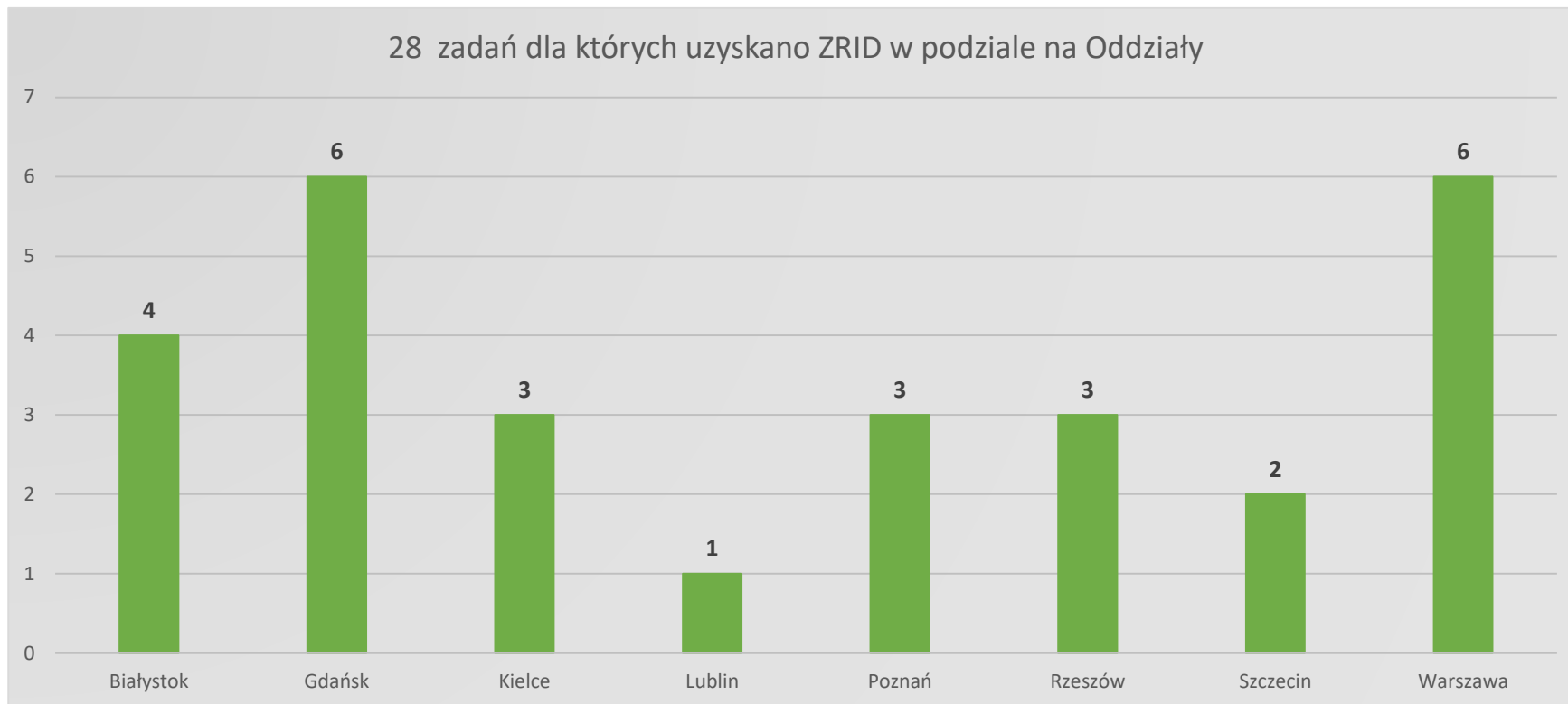
ZRID - UZYSKANE DECYZJE W 2023 R.

Liczba odcinków dla których,
uzyskano lub planuje się uzyskać ZRID
w 2023 roku



Dotyczy RPBDK +
PB100 Obwodnic

28 zadań dla których uzyskano ZRID w podziale na Oddziały



W ramach zadań inwestycyjnych dla których **Minister Infrastruktury** uzgodnił **Programy Inwestycji** przewiduje się wykonanie m.in.:

- ✓ oświetlenia dedykowanego – **9620** szt. (docelowo 12 000 szt.)
- ✓ budowę dróg pieszych i pieszo-rowerowych – **335** km
- ✓ budowę dróg rowerowych – **20** km
- ✓ budowę zatok autobusowych – **260** szt.
- ✓ montaż sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach – **70** szt.
- ✓ wykonanie azyli dla pieszych – **290** szt.



Wg stanu na grudzień 2023 r. **959** zadań inwestycyjnych posiada Programy uzgodnione przez Ministra Infrastruktury na szacunkową wartość **3,05** mld zł.

- ✓ dotychczas ukończono **405** zadań inwestycyjnych
- ✓ w trakcie realizacji pozostaje **297** zadań (w systemie tradycyjnym oraz P&B)
- ✓ ogłoszono przetargi na realizację robót budowlanych dla **76** inwestycji
- ✓ w fazie przygotowania (opracowanie dokumentacji oraz mat. przetargowych) jest obecnie **181** zadań



REALIZACJA PROGRAMÓW W PERSPEKTYWIE WIELOLETNIEJ NA ISTNIEJĄCEJ SIECI DROGOWEJ



*Planowana kontynuacja po 2024 roku przejęcie zakresu PBID przez Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku

PROGRAM WZMOCNIENIA KRAJOWEJ SIECI DROGOWEJ DO 2030 R.

Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidzianych do realizacji w określonej perspektywie czasowej.

Na realizację
przewidziano
58,3 mld zł

Weryfikacja
zakresu
i ustanowienie
priorytetów
sieciowych

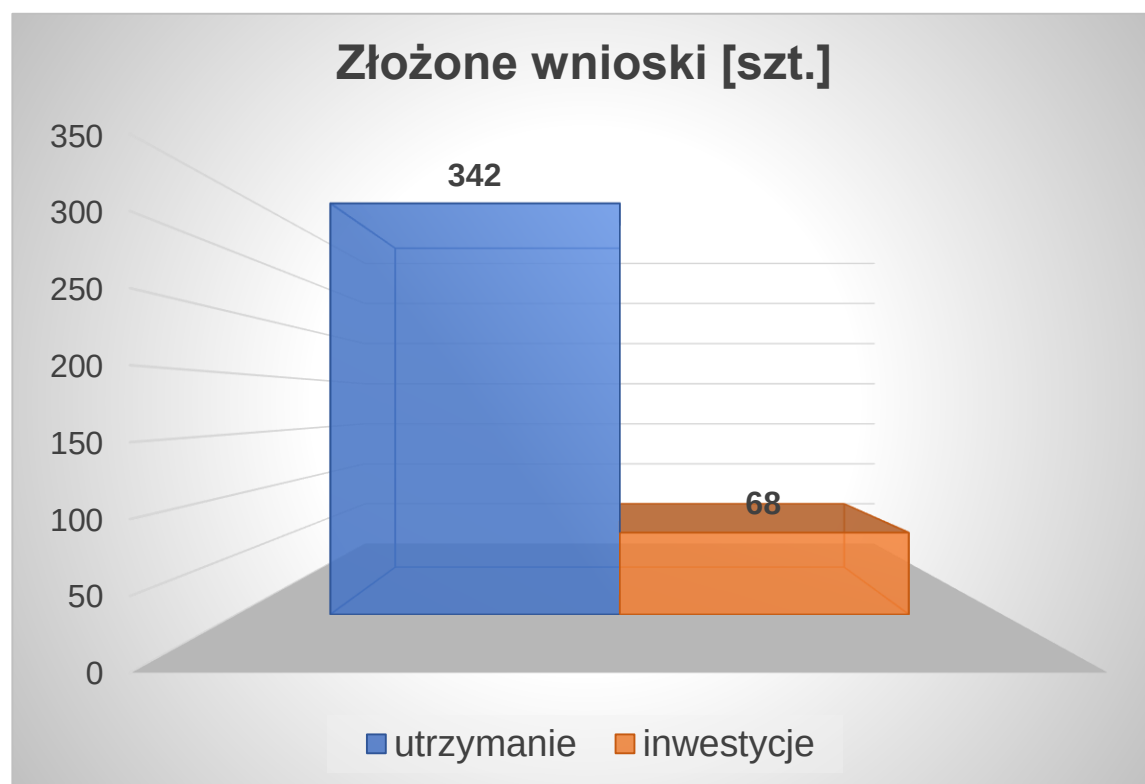
Lata realizacji
2022 - 2030

Waloryzacja na kontraktach utrzymaniowych

Złożone wnioski - 411 szt., w tym:

Utrzymaniowe - 342 szt.

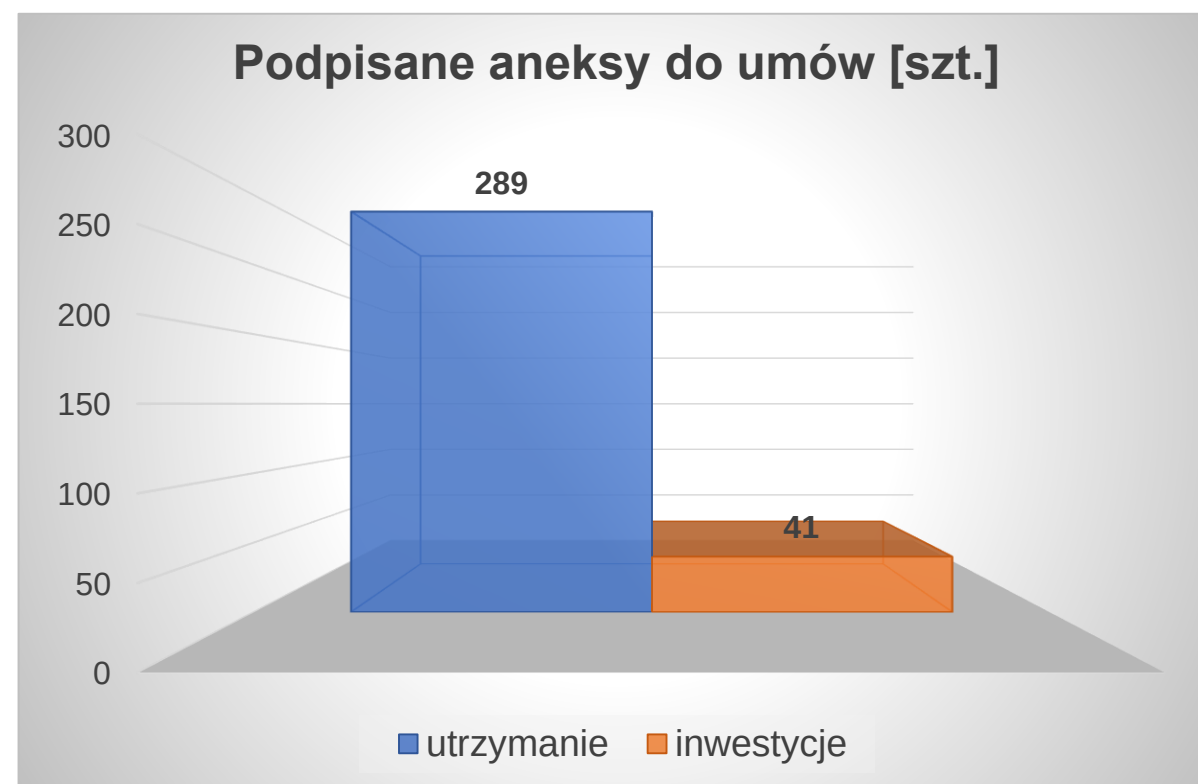
Inwestycyjne - 68 szt.



Podpisane aneksy do umów - 330 szt., w tym:

Utrzymaniowe - 289 szt.

Inwestycyjne - 41 szt.



Dokumentacja przetargowa – gwarancje i cesje

1. KRYTERIA OCENY OFERT A GWARANCJA NALEŻYTEGO WYKONANIA.
2. WZORCOWE ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY CESJI.



OBECNIE STOSOWANE POZACENOWE KRYTERIA OCENY OFERT NA ROBOTY BUDOWLANE

Kryterium	Wprowadzenie		Waga kryterium
<i>Przedłużenie okresu gwarancji na ekrany akustyczne, instalacje zasilające i konstrukcje wsporcze;</i>	<i>kwiecień 2018</i>	<i>nadal stosowane</i>	<i>20 pkt/%</i>
<i>Przedłużenie okresu gwarancji na elementy obiektów mostowych;</i>	<i>lipiec 2022</i>	<i>nadal stosowane</i>	<i>20 pkt/%</i>
<i>Zagospodarowanie pozyskanego destruktu asfaltowego, jest to kryterium opcjonalne;</i>	<i>lipiec 2022</i>	<i>nadal stosowane</i>	<i>5 pkt/%</i>

Mimo wielu ww. zmian kryteria pozacenowe nie różnicowały i nadal nie różnicują ofert. Są one deklarowane przez Wykonawców na poziomie maksymalnym, decyduje cena.

Od 2019 r. w postępowaniach w systemie „Buduj” stosowane jest kryterium 100% ceny.

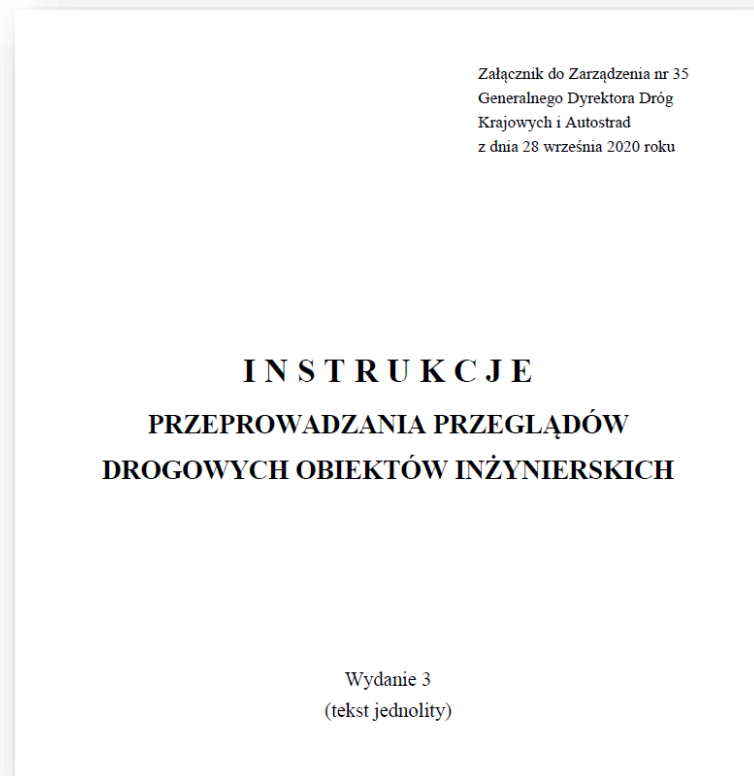
Kryteria pozacenowe - obiekty mostowe

Ocena obiektów w okresie gwarancji

Elementy obiektów powinny zgodnie z GJ na koniec okresu gwarancji otrzymać ocenę 5 zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych i obiektów inżynierskich”

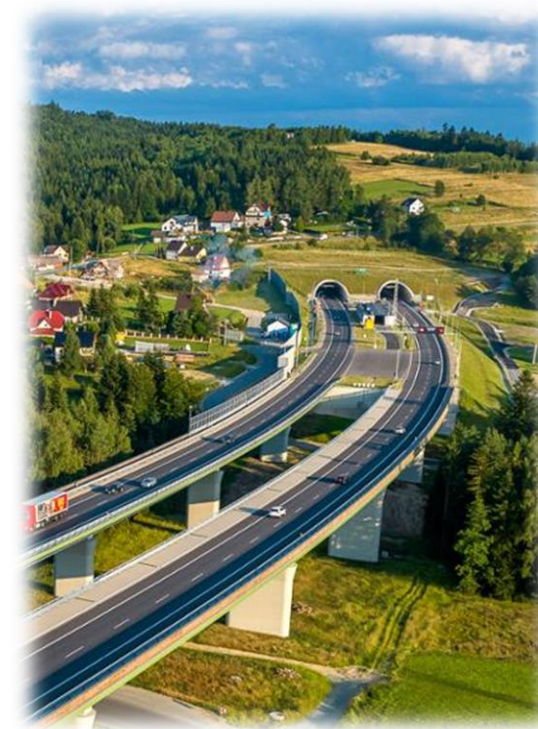
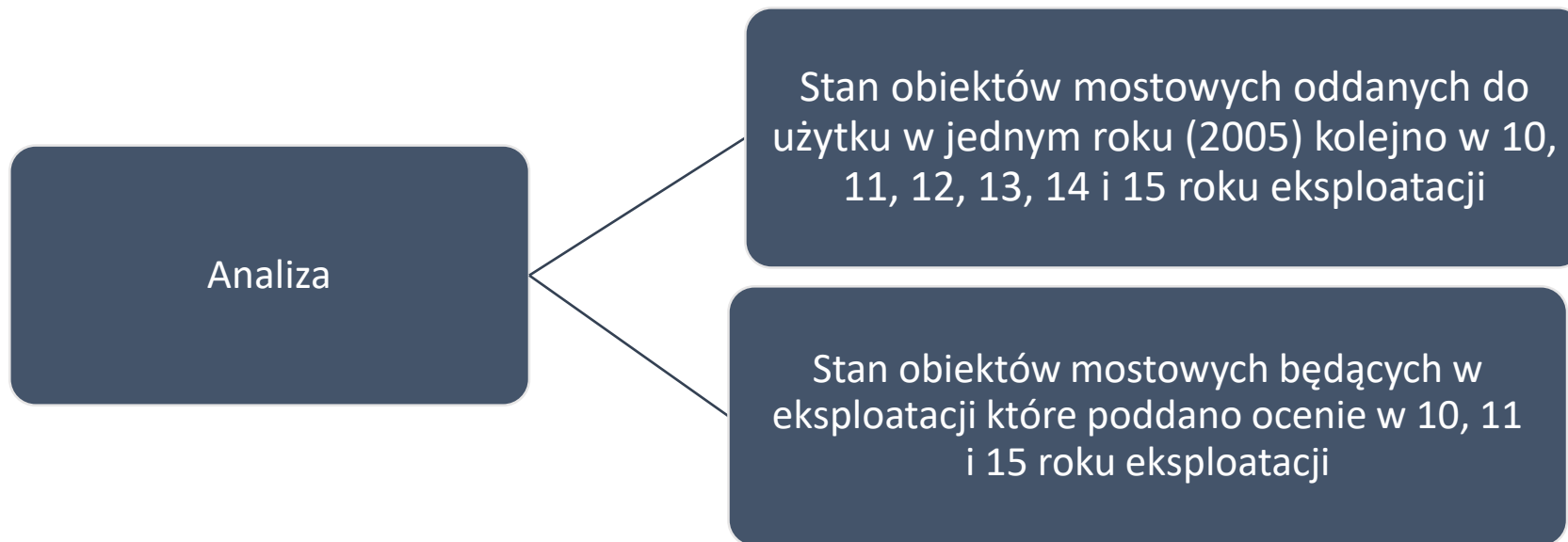
W ocenie gwarancyjnej nie uwzględnia się:

- Zanieczyszczeń,
- wegetacji roślin.



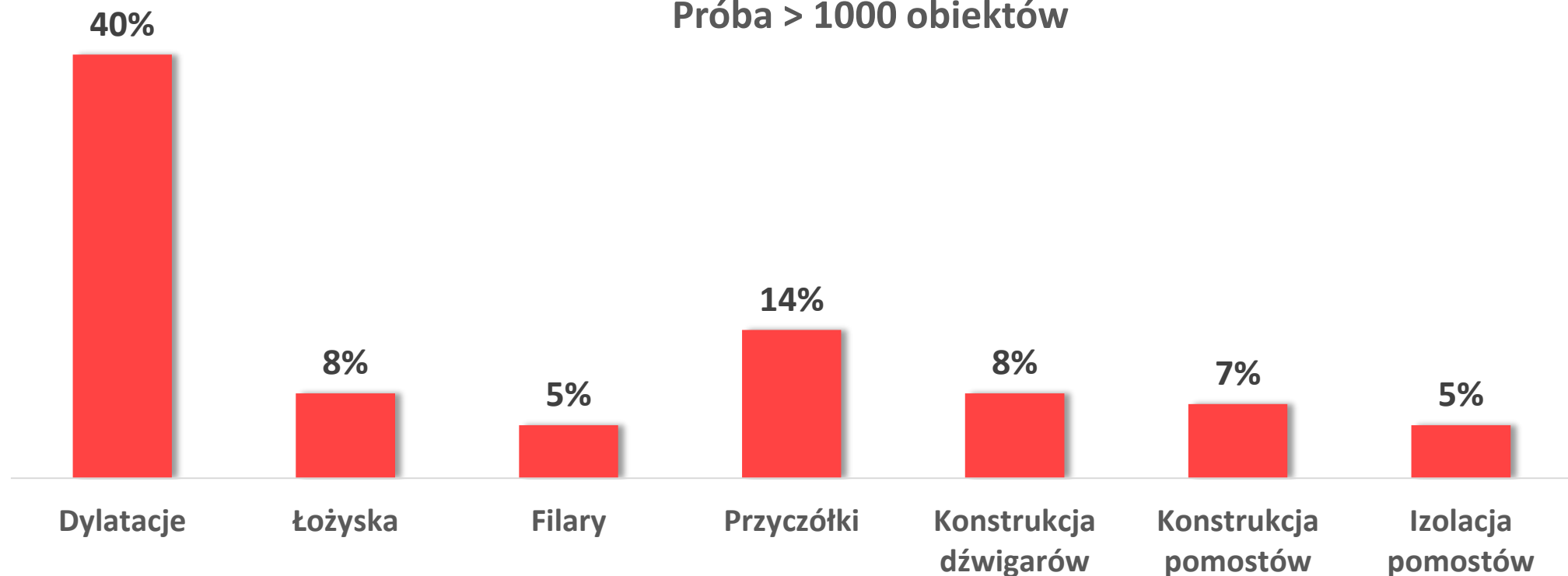
Kryteria pozacenowe - obiekty mostowe - weryfikacja

Przeprowadzono analizę stanu obiektów mostowych na próbie liczącej ponad 1000 obiektów.



Ocena obiektów mostowych w 10 roku eksploatacji

Procent obiektów dla których ocena elementów wynosiła 3 i poniżej
Próba > 1000 obiektów



***Statek stojący w porcie jest bezpieczny, ale nie po
to buduje się statki, by stały w portach.
John Augustus Shedd***

ISTOTNE, WZORCOWE POSTANOWIENIA UMOWY PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

Od lipca do października 2023 r. w GDDKiA trwały prace nad wzorcowymi istotnymi postanowieniami umowy przelewu wierzytelności.

W spotkaniach roboczych, które odbyły się 26 lipca 2023 r. oraz 6 października 2023 r. **uczestniczyli przedstawiciele branży finansowej i budowlanej**, w tym:

- Związek Banków Polskich,
- Polska Izba Ubezpieczeń,
- Bank Gospodarstwa Krajowego,
- Polski Związek Pracodawców Budownictwa,
- Ogólnopolska Izba Gospodarcza Budownictwa

oraz Prokuratoria Generalna Rzeczypospolitej Polskiej.



WZORCOWE, ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

Podstawowym celem prac nie było opracowanie całościowego wzorca umowy, lecz postanowień, które mają zagwarantować **niepogorszenie sytuacji prawnej SP-GDDKiA** w stosunku do stanu sprzed przelewu wierzytelności.

Kierując się powyższą zasadą, **nie uwzględniono sprzeciwu** przedstawicieli branży budowlanej i finansowej dla wprowadzenia **tzw. potrąceń krzyżowych oraz modyfikacji art. 513 k.c.** Są to postanowienia o charakterze fundamentalny dla bezpieczeństwa interesów Skarbu Państwa.



WZORCOWE, ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

SP-GDDKiA **nie przychylił się** do propozycji przedstawicieli branży finansowej, aby to **Cesjonariusz informował Zamawiającego o zmianie rachunku bankowego**, na który następuje płatność przelewanych kwot.

SP-GDDKiA związany jest stosunkiem umownym z **Cedentem**, zatem stroną komunikacji w ramach umowy zawartej między Zamawiającym, a Wykonawcą winien być Wykonawca.

Niemniej, **SP-GDDKiA** pozostaje otwarty na **Państwa propozycje** zmodyfikowania procedury zawiadamiania o zmianie rachunku bankowego.



ZGODA ZAMAWIAJĄCEGO NA PRZELEW WIERZYTELNOŚCI

Zamawiający przed wydaniem zgody weryfikuje projektu umowy przelewu wierzytelności przedłożony przez Wykonawcę.

Zamawiający zobowiązany jest sprawdzić następujące kwestie:

- a. czy projekt umowy odpowiada wzorcowym istotnym postanowieniom umowy cesji,
- b. czy w umowie występują postanowienia niekorzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa interesów Skarbu Państwa.

W razie zidentyfikowania niezgodności umowy z wzorcowymi postanowieniami, albo innych zagrożeń dla bezpieczeństwa Skarbu Państwa, **SP-GDDKiA nie udzieli zgody na przelew** do czasu usunięcia przez Wykonawcę nieprawidłowości.

Plany inwestycyjne i przetargowe na 2024 rok

PLANY INWESTYCYJNE W 2024 – PRZETARGI

RPBDK 2030



Oddział	Nazwa ciągu/ zadania	Długość [km]
ŁÓ	Obwodnica Radomska w ciągu DK 42/91	12,1
PO	DK 25 Ostrów Wielkopolski - Kalisz - Konin, odc. Biskupice Ołoboczne - Ostrów Wielkopolski odc. Konin – Kokanin Obwodnica Wyrzyska w ciągu S10	54,6
WA	A2 Siedlce - gr. państwa, odc. Biała Podlaska (w. Cicibór) - gr. państwa, odc. Cicibór - Dobryń	25,5

RAZEM: 92,2 km

Inne zadania w przygotowaniu – przetargi planowane warunkowo:

Oddział	Nazwa ciągu/ zadania	Długość [km]
PO	S11 Szczecinek – Piła S11 Ostrów Wielkopolski - Kępno , odc. Przygodzice – Ostrzeszów Północ - Kępno Północ	89,5
SZ	Zachodnia Obwodnica Szczecina w ciągu S6 odc. Kołbaskowo - Dołuje - Police	25,5

PLANY INWESTYCYJNE W 2024 – PRZETARGI

PB 100 OBWODNIC



DK	Inwestycja	Oddział	Długość [km]
22	Budowa obwodnicy Starogardu Gdańskiego w ciągu DK 22	GD	16,1
49	Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK 49	KR	4,5
24	Budowa obwodnicy Kamionnej w ciągu DK 24	PO	3,4
73	Budowa obwodnicy Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK 73	RZ	13,4
73	Budowa obwodnicy Jasła w ciągu DK 73	RZ	9,1
20	Budowa obwodnicy Złocieńca w ciągu DK 20	SZ	8,0
9	Budowa obwodnicy Skaryszewa w ciągu DK 9	WA	6,0
53	Budowa obwodnicy Ostrołęki w ciągu DK 53	WA	13,5
25	Budowa obwodnicy Międzyborza w ciągu DK 25	WR	8,4
15	Budowa obwodnicy Milicza w ciągu DK 15	WR	10,1
22	Budowa obwodnicy Dobiegniewa w ciągu DK 22	ZG	5,9
31	Budowa obwodnicy Kostrzyna nad Odrą w ciągu DK 31	ZG	9,2
24	Budowa obwodnicy Przytocznej w ciągu DK 24	ZG	7,6
12	Budowa obwodnicy Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu DK 12	ZG	7,3

RAZEM: 122,5 km

Inne zadania w przygotowaniu – przetargi planowane warunkowo:

DK	Inwestycja	Oddział	Długość [km]
78	Budowa obwodnicy Szczekocin i Goleniowych w ciągu DK 78	KA	13,1
79	Budowa obwodnicy Zwolenia w ciągu DK 79	WA	10,3
94	Budowa obwodnicy Legnicy w ciągu DK 94	WR	2,8



PLANY INWESTYCYJNE W 2024 – ODDANIE DO UŻYTKOWANIA ODCINKÓW

W 2024 r. zostanie
oddanych do użytkowania
148 km
nowych odcinków dróg
krajowych

Oddział	Zadanie	Długość [km]
KA	S1 Pyrzowice - Kosztowy, odc. Podwarpie - Dąbrowa Górnicza	6,95
KI	DK9 Obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego	2,88
KR	DK74 Brzesko-Nowy Sącz odc. I – II etap łącznika „brzeskiego”	2,99
KR	S7 Miechów – Szczepanowice	5,32
KR	DK47 Rdzawka – Nowy Targ	16,14
KR	S52 Północna Obwodnica Krakowa	12,32
OL	S16 Borki Wielkie - Mrągowo	12,93
PO	DK72 Obwodnica Grzymiszewa	1,38
PO	DK32 Obwodnica Strykowa	3,07
SZ	DK11 Janiska – Kołobrzeg Wschód	1,50
SZ	S3 Świnoujście - Dargobądz	17,05
SZ	S6 obw. Koszalina i Sianowa	3,90
SZ	S3 Dargobądz - Troszyn	15,90
SZ	DK31 Obwodnica Gryfina	5,52
WA	A2 Ryczałek – Groszki	12,06
WA	A2 Gręzów - Swoboda	12,49
WR	S3 Bolków – Kamienna Góra Północ	16,06



GDDKiA planuje ogłosić **73** postępowania przetargowe, w tym:

- **15** postępowań na **całoroczne utrzymanie dróg krajowych**,
- **58** postępowań na poszczególne **asortymenty prac**.

150 zadań – Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej

planowane przetargi na roboty (buduj, projektuj & buduj)

Wyzwania najbliższej przyszłości!

- 1. ZIELONE ZAMÓWIENIA**
- 2. CERTYFIKACJA**
- 3. STABILNA RELACJA POPYTU I PODAŻY**
- 4. EFEKTYWNOŚĆ INWESTOWANIA I FINANSOWANIA**
- 5. RACJONALNY PLAN ZAMÓWIEŃ**
- 6. ESG**

„Utrzymanie dotychczasowego wzrostu gospodarczego przy równoczesnym zagwarantowaniu odpowiedniej ochrony środowiska”

Strategia Gospodarki Zrównoważonej Środowiskowo

Nowe przepisy wprowadzane w krajach Unii Europejskiej mają zwiększyć poziom ochrony środowiska poprzez przekierowanie kapitału z inwestycji szkodzących środowisku na bardziej ekologiczne alternatywy.



Przemysł budowlany odpowiada za 38% światowej emisji
gazów cieplarnianych!

Sektor transportowy odpowiada za 25,9% światowej
emisji gazów cieplarnianych!



Instrumenty / Fundusze do wykorzystania

Np. Fundusz na rzecz sprawiedliwej transformacji, *składający się z:*

- 7,5 mld euro w ramach programu „Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu”,
- 10 mld euro w ramach programu odbudowy gospodarki UE po COVID-19,
- Dodatkowe środki dla szczególnie potrzebujących ich państw uruchomiane w przypadku zwiększenia zasobów UE, tj. tzw. mechanizm zielonego nagradzania.



WYZWANIA 2024 – DYREKTYWA CSRD

Wdrożenie:

- wejście w życie 5 stycznia 2023 r.,
- 18 m-cy na implementację,
- trzystopniowy harmonogram zastosowania nowych obowiązków przez jednostki - w pierwszej kolejności informacje przedstawią po raz pierwszy (za rok obrotowy 2024) największe podmioty objęte NFRD.

Wyzwania:

- raportowanie wg. Europejskich Standardów Raportowania Zrównoważonego Rozwoju (ESRS),
- działania w zakresie ESG.

POWOŁANIE GRUPY
ROBOCZEJ

WALORYZACJA UMÓW, A SZTAFETA UMOWNA JEJ UCZESTNIKÓW



WALORYZACJA KONTRAKTÓW NA ROBOTY

- **Od 11.2013 r. do 03.2017 r.** wzorcowe Szczególne Warunkami Kontraktu (SWK) zakładały:
 - limit waloryzacji - **1% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej (ZKK)**,
 - waloryzacja w oparciu o wskaźniki cen Obiektów drogowych „Wd” i Obiektów mostowych „Wm” publikowane przez Główny Urząd Statystyczny (GUS).

- **Od 03.2017 r.** wzorcowe SWK (przygotowane we współpracy z RE) zakładały :
 - zniesienie limitu waloryzacji,
 - waloryzację w oparciu o dotychczas stosowane wskaźniki cen Obiektów drogowych „Wd” i Obiektów mostowych „Wm” publikowane przez GUS.

- **2018 r. GDDKiA podjęła współpracę z GUS** z uwagi na sygnały z rynku o brak reakcji wskaźników „Wd” i Wm na dynamiczne zmiany kosztu robót, podjęto dwutorowe działania:
 - weryfikacja i zmiana sposobu zbierania danych przez GUS, co wpłynęło na reakcję wskaźników „Wd” i „Wm” na tempo wzrostu cen robót.
 - **opracowanie koszyka** waloryzacyjnego, składającego się z głównych elementów cenotwórczych publikowanych przez GUS z ustalonymi stałymi wagami - dynamicznie reaguje na zmiany cen.

WALORYZACJA KONTRAKTÓW NA ROBOTY

- **Od 01.2019 do 02.2022 r.** wzorcowe SWK zakładały:
 - limit waloryzacji co do zasady - **5% ZKK** (wskazano limit waloryzacji w celu określenia jednoznacznego zakresu finansowego Kontraktu),
 - waloryzacja w oparciu o koszyk waloryzacyjny.

- **Od 02.2022 r. do aktualnie** wzorcowe SWK zakładają:
 - limit waloryzacji do **10% ZKK**,
 - waloryzacja w oparciu o koszyk waloryzacyjny.

- **GDDKiA w II półroczu 2022 r. zawarła 119 aneksów waloryzacyjnych podnoszących limit waloryzacji do poziomu 10% ZKK netto.**

- **12 grudnia podpisaliśmy aneksy waloryzacyjne dla 97 kontraktów.**

***Bądź miły dla ludzi pnąc się w górę, ponieważ
spotkasz ich ponownie na swojej drodze w dół.***

/ Wilson Mizner /

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wybierz:

19 111

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

https://www.instagram.com/gddkia_pl



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**