

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE STANISŁAW ŁUBIŃSKI



70-406 SZCZECIN UL. BAŁUKI 2/U3

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy – certyfikat nr 370/04
Wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych Ministra Infrastruktury pod numerem RS 000988
tel. 0048 509460619 e-mail st.lubinski@wp.pl

OPINIA Nr: 50/08/2025/SL

z dnia: 2025/08/24

Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: BOR16.2305.37.2025.MM

z dnia: 2025/08/08

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`10 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI0458R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: U5YHB816ACL211846

Nr INFO-EKSPERT	052-00647
Data pierwszej rejestracji	2011/08/11
Data ważności badania technicznego	2026/08/04
Data oględzin	2025/08/20
Wskazanie drogomicza	254701 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/11-25/08/24)	168 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	ED
Dop. masa całkowita	1920 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1582 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.03-2011.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	18	Roleta do bagażnika
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	19	Siedzenia tylne dzielone
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	21	System wspomagania nagłego hamowania
5	Fotel pasażera z regulacją wysokości	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	23	Szyby przyciemniane
7	Klimatyzacja	24	Światła p/mgielne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światło dodatkowe STOP
9	Koło zapasowe dojazdowe	26	Tarcze kół stalowe 15"
10	Komputer pokładowy	27	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Kurtyny powietrzne boczne	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Podłokietnik centralny przedni	29	Zagłówki foteli przednich aktywne
13	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	32	Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	33	Złącze "AUX"
17	Relingi dachowe	34	Złącze "USB"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	126
2	Lakier metalizowany	327

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	7,8	13
Przednie prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91H PRESTO HP2 TL	7,8	13
Tylne lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ENERGY SAVER TL	6,3	34
Tylne prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ENERGY SAVER TL	6,2	35

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)

16 950 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

453 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

272 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 520 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 240 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 701 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,94%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

425 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 4 029 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 686
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
1. Tapicerki siedzeń zabrudzone		
2. Tapicerka siedziska pasażera miejscowo wypalona prawdopodobnie papierosem		
3. Koło kierownicy - wytarte		
Szczególny charakter eksploatacji	-2,0	- 343
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Pojazd firmowy eksploatowany przez wielu kierowców		
Wcześniejsze uszkodzenia	-17,5	-3 000

1. Pokrywa tylna - miejscowa korozja pod wycieraczką
2. Słupki "B" prawy - punktowe wgniecenia w części dolnej
3. Okładzina zderzaka tylnego - zarysowania powłoki lakierowej z prawej strony i miejscowe ubytki powłoki lakierowej w narożnikach górnych
4. Okładzina zderzaka przedniego - miejscowe złuszczenia powłoki lakierowej pod prawym reflektorem i pod lewym światłem p/mgłowym
5. Dach - punktowe wgniecenie w części środkowej z lewej strony

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13600 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2543,09 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

Wycenę sporządził :

Rzecznawca Samochodowy
mgr inż. Stanisław Łubiński

Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: BOR16.2305.37.2025.MM

z dnia: 2025/08/08

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

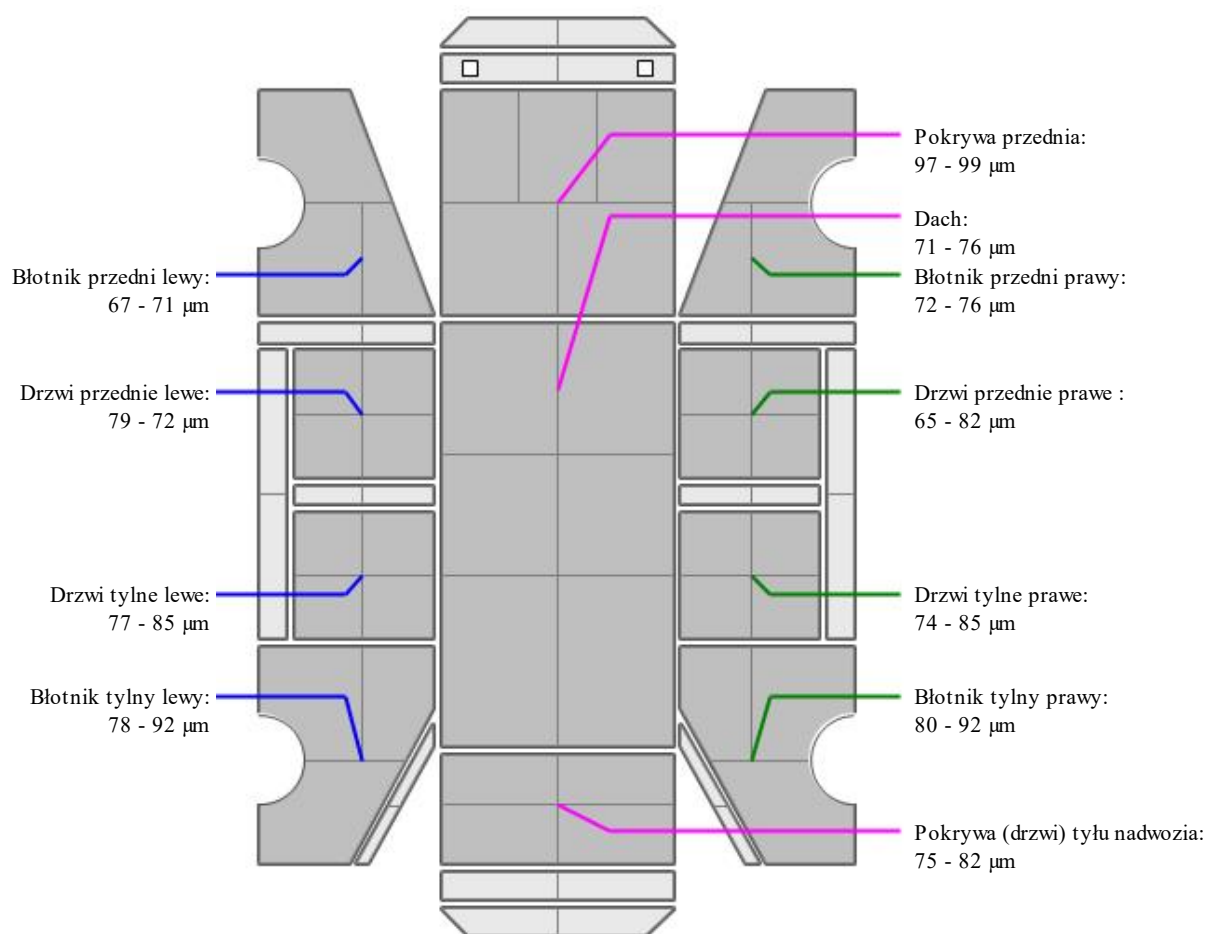
Model: Cee'd 1.6 CRDi MR`10 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI0458R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Wycenę sporządził :

Rzeczoznawca Samochodowy
mgr inż. Stanisław Łubiński

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 50/08/2025/SL

z dnia: 2025/08/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: KIA

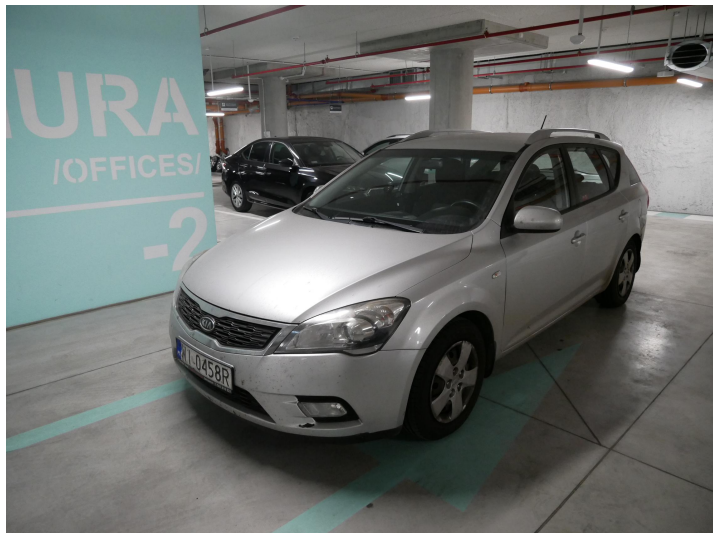
Rok produkcji: 2011

Model: Cee'd 1.6 CRDi MR'10 E5

Wersja: M

Nr rejestracyjny: WI0458R

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27