



Wojewoda Pomorski

Gdańsk, 28 kwietnia 2026

WI-VII.431.17.2025.AC

Wystąpienie pokontrolne

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Urząd Gminy Sierakowice z siedzibą przy ul. Lęborskiej 30, 83-340 Sierakowice.

Przedmiot kontroli:

Prawidłowość wykorzystania i rozliczenia dofinansowania otrzymanego z budżetu państwa na realizację inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na podstawie umowy nr 87/G/RFRD/2023 z dnia 26 czerwca 2023 roku zawartej z Wojewodą Pomorskim.

Okres objęty kontrolą:

Lata 2023-2024.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

- Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r. poz. 94.),
- Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r., o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224, z 2025 r. poz. 1158),
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r., o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, 1572, 1717, 1756, 1907, z 2025 r. poz. 39.),
- Umową nr 87/G/RFRD/2023 z dnia 26 czerwca 2023 roku, zawartej pomiędzy Wojewodą Pomorskim, a Gminą Sierakowice.

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:

23 czerwca 2025 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej:

Pan Mirosław Kuczkowski – Wójt Gminy Sierakowice

Skład zespołu kontrolującego:

Pani Agnieszka Chankiewicz – starszy inspektor wojewódzki w Oddziale Infrastruktury i Transportu,

Pani Dorota Bucior – inspektor wojewódzki w Oddziale Infrastruktury i Transportu.

Informacje wstępne:

Umową nr 87/G/RFRD/2023 z dnia 26 czerwca 2023 roku przyznano beneficjentowi dofinansowanie w kwocie 4 624 207,00 zł na zadanie pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Jelonko, Karczewko, Kujaty, Migi, Piekiełko, Puzdrowo, Sierakowice oraz Tuchlino na terenie Gminy Sierakowice”.

Ustalenia:

1. Zakres finansowy.

Pozytywnie ocenia się realizację inwestycji pod względem finansowym.

W ramach zadania beneficjent podpisał umowy nr SUE.272.14.2023 na roboty budowlane na kwotę **2 309 637,30 zł**, nr umowy SUE.272.13.2023 na roboty budowlane na kwotę **10 331 087,69 zł**, na nadzór inwestorski SUE.272.15.2023 na kwotę **147 600,00 zł**.

Beneficjent przedstawił do dofinansowania: 12 dokumentów księgowych (faktury) na kwotę **13 165 041,07 zł** z czego kwota 11 923 792,32 zł stanowiła koszty kwalifikowane. Faktury zostały opłacone w terminie wynikającym z umów z wykonawcami. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg beneficjent prowadził wyodrębnioną ewidencję księgową oraz wyodrębniony rachunek bankowy otrzymanych środków Funduszu oraz wydatków dokonywanych z tych środków.

Szczegółowa lista sprawdzająca zakresu finansowego stanowi akta kontroli [str. 77-79]

2. Wydatkowanie dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pozytywnie ocenia się realizację zadania pod względem wydatkowania dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem.

Przekazane dofinansowanie zrealizowano na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, tj. zakres zadania obejmował budowę odcinków dróg w miejscowościach Migi, Patoki, Sierakowice, Piekiełko, Tuchlino, Jelonko, Karczewko oraz przebudowę drogi w miejscowości Sierakowice.

- Odcinek nr 1 obejmował budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych, poboczy. W ramach inwestycji została wykonana również kanalizacja deszczowa oraz wykonany kanał technologiczny.

- Odcinek nr 2 obejmował budowę drogi gminnej w trzech odcinkach o łącznej długości 635,29mb. wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przebudową sieci energetycznej, umocnieniem skarp płytami ażurowymi typu MEBA.

- Odcinek nr 3 obejmował budowę drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych. W ramach inwestycji wykonana została również kanalizacja deszczowa oraz kanał technologiczny a także usunięte zostały kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.
- Odcinek nr 4 obejmował budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych oraz poboczy. W ramach inwestycji wykonana została również kanalizacja deszczowa oraz kanał technologiczny.
- Odcinek nr 5 obejmował budowę drogi o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnym poboczem a także zjazdów indywidualnych, kanału technologicznego, kanalizacji deszczowej, robót oraz elementów odwodnienia.
- Odcinek nr 6 obejmował budowę drogi (2 odcinki: odc. 1 ok. 154 m i odc. 2 95,4 m) o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych, poboczy oraz dojazdów do posesji. W ramach inwestycji wykonana została również kanalizacja deszczowa i kanał technologiczny.
- Odcinek nr 7 obejmował budowę drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych, rowów chłonno – odparowujących oraz poboczy. W ramach inwestycji wykonana została również kanalizacja deszczowa oraz wykonany kanał technologiczny.
- Odcinek nr 8 obejmował budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Piwnej i rozbudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 211, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego, przebudowę oświetlenia, oraz sygnalizacji świetlnej. Kontrolujący przeprowadzili oględziny w miejscu realizacji zadania w obecności pracownika podmiotu kontrolowanego. Z oględzin sporządzony został protokół z oględzin oraz dokumentacja fotograficzna.

Szczegółowa lista sprawdzająca wydatkowania dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem stanowi akta kontroli [str. 77-79]

3. Realizacja zgodnie ustawą prawo budowlane ustawy o drogach publicznych oraz aktów wykonawczych do powyższych ustawy.

Pozytywnie ocenia się stosowanie przepisów prawa budowlanego.

Zadanie było realizowane na podstawie ZRID B.6740.7.7.2020.MC z 03.03.2021, ZRID B.6740.7.7.2021.IF z 14.12.2021, ZRID B.6740.7.17.2021.MC z 04.11.2021, ZRID B.6740.7.19.2021.IF z 18.01.2022, ZRID B.6740.7.24.2021.DW z 02.02.2022, ZRID B.6740.7.34.2021.MA z 17.03.2022, ZRID B.6740.7.17.2022.IF z 15.02.2023, ZRID B.6740.7.30.2022.MA z 11.04.2023 oraz zgłoszenia z 8 lutego 2023 roku.

Uchwałą nr XIII/158/2025 z 25.03.2025 oraz Uchwałą nr XXVI/185/05 z 29.09.2004 roku droga uzyskała status drogi gminnej.

3.1 Organizacja ruchu.

W trakcie czynności kontrolnych, kontrolujący stwierdzili, iż nie została wprowadzona zgodnie z § 12.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 2017 poz.784), tj. 8 stycznia 2024 roku. Beneficjent przedstawił 10 lipca 2025 roku zatwierdzonej organizację ruchu wraz z zawiadomieniem z 30 czerwca 2025 roku o wprowadzeniu w dniu 8 lipca 2025 roku stałej organizacji ruchu.

Szczegółowa lista sprawdzająca wydatkowanie dofinansowania zgodnie z przeznaczeniem stanowi akta kontroli [str. 77-79].

4. Realizacja zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Pozytywnie ocenia się stosowania przepisów Ustawy z dnia 23 października 2018 r., o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2025 r., poz. 94.).

Zadanie zostało zrealizowane zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Szczegółowa lista sprawdzająca realizację zgodnie z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg stanowi akta kontroli [str. 77-79].

Stwierdzone nieprawidłowości:

Brak

Ocena kontrolowanej działalności:

Kontrolujący pozytywnie ocenili działalność podmiotu w kontrolowanym zakresie.

Beata Rutkiewicz
Wojewoda Pomorski

/dokument podpisany elektronicznie/