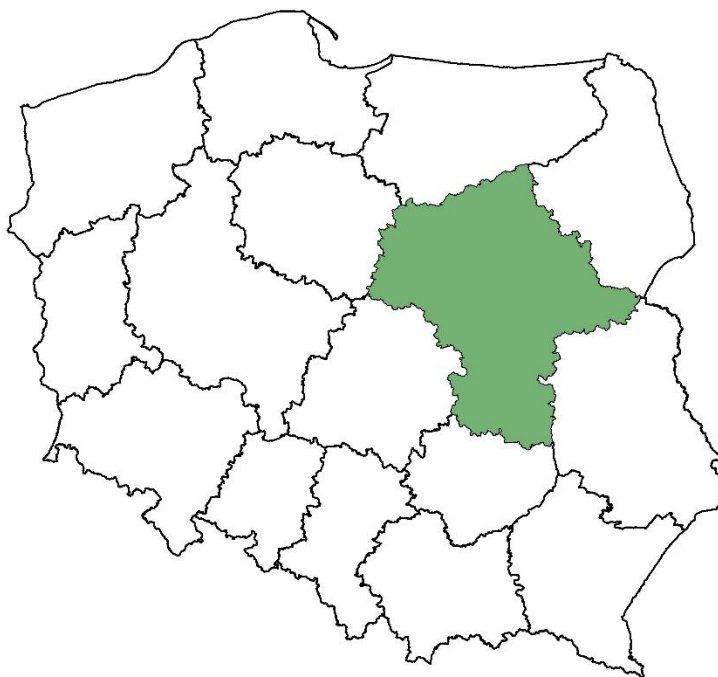




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

**Departament Monitoringu Środowiska
Warszawa, Al. Jerozolimskie 92**

**Ocena opracowana w Wydziale Monitoringu Hałasu i Pól Elektromagnetycznych
Departamencie Ochrony Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

**Annę Taras
Patrycję Andziak-Tereszczuk
Dariusza Lasotę
Łukasza Pietrasa**

ZATWIERDZAM

**Naczelnik Wydziału Monitoringu Hałasu
i Pól Elektromagnetycznych
/podpisano cyfrowo/**

Warszawa, listopad 2025 r.

Spis treści

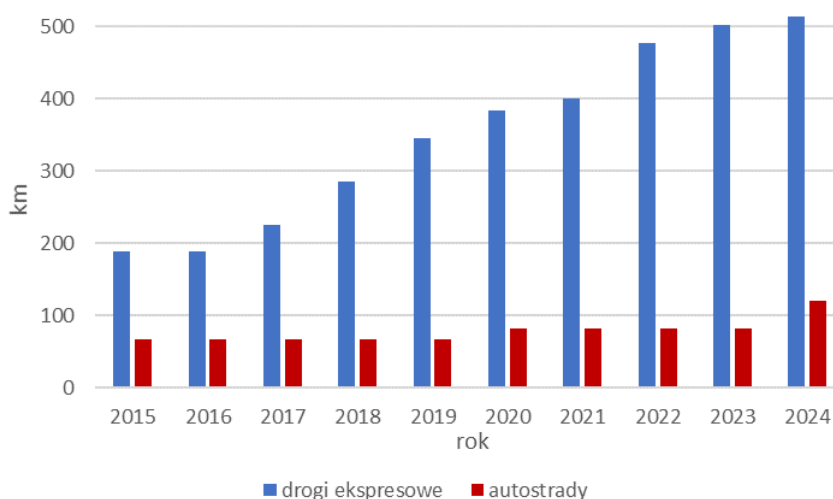
I. WSTĘP	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	6
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	7
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO	8
IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA	8
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY	8
IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY	24
IV.1.3. HAŁAS LOTNICZY	27
IV.2 POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P	28
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	28
IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY	31
IV.2.3. HAŁAS LOTNICZY	36
IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	40
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	41
VI. PODSUMOWANIE	43

I. WSTĘP

Klimat akustyczny to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Klimat akustyczny ocenia się zwykle za pomocą poziomu hałasu.

Hałas komunikacyjny

1. Drogowy – na obszarze województwa mazowieckiego w 2024 roku (dane GUS) znajdowało się 56 326 km dróg publicznych (w tym 513,2 km dróg ekspresowych i 119,8 km autostrad).



Wykres 1. Długość dróg publicznych (drogi ekspresowe i autostrady) w województwie mazowieckim (źródło: GUS)

W roku 2024 zauważalna jest zmiana wieloletniej tendencji wzrostowej dotyczącej liczby zarejestrowanych nowych pojazdów. Nastąpiło znaczne zmniejszenie liczby rejestrowanych pojazdów, na koniec roku 2024 było ich 4,9 miliona. Największą grupę pojazdów – około 3,7 mln stanowią samochody osobowe, samochody ciężarowe to około 0,53 mln pojazdów.



Wykres 2. Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie mazowieckim (źródło: GUS)

2. Lotniczy – w województwie mazowieckim znajduje się największy w Polsce port lotniczy

- Lotnisko Chopina w Warszawie.

Oprócz niego na obszarze województwa znajdują się także:

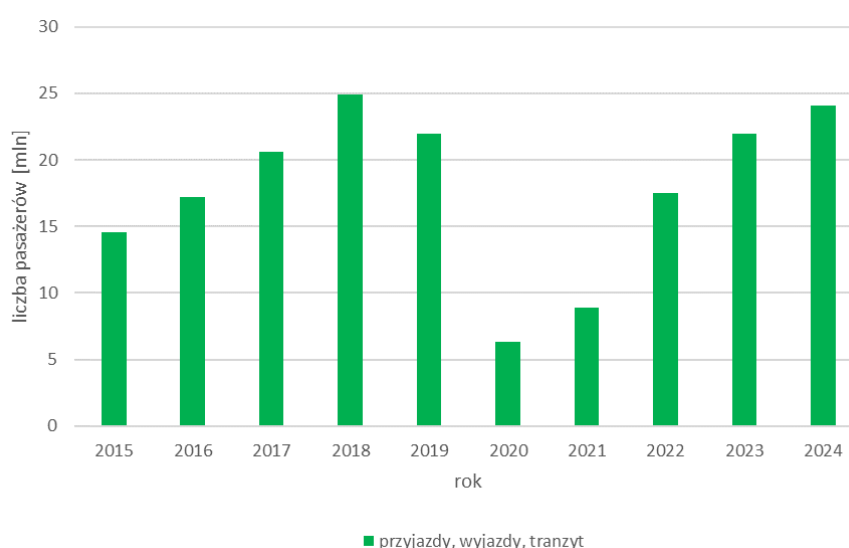
- Port Lotniczy Warszawa Modlin,
- Lotnisko Warszawa-Radom im. Bohaterów Radomskiego Czerwca 1976 roku,
- Lotnisko Warszawa-Babice (Lotnisko Bemowo).

Dodatkowo funkcjonują także m. in.:

- Lotnisko Płock (cywilne lotnisko sportowe),
- Lotnisko Radom-Piastów (lotnisko sportowe Aeroklubu Radomskiego),
- Lotnisko Mińsk Mazowiecki (lotnisko wojskowe),
- Lotnisko Przasnysz-Sierakowo (należące do Aeroklubu Północnego Mazowsza),
- Lotnisko Sochaczew-Bielice (należące do Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych).

W 2024 r. zaobserwowano wzrost ruchu pasażerskiego w województwie mazowieckim (wykres 3). Najbardziej obciążone ruchem lotniczym w regionie, jak i w Polsce jest Lotnisko Chopina znajdujące się w dzielnicy Włochy, które odprawiło ponad 21,3 miliona pasażerów. Właścicielem lotniska jest spółka akcyjna Skarbu Państwa „Polskie Porty Lotnicze S.A.”.

W aglomeracji warszawskiej dla lotniska im. F. Chopina, w związku z niemożnością dotrzymania standardów jakości środowiska (przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu), został utworzony obszar ograniczonego użytkowania na podstawie rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 50 z 7 sierpnia 2007 roku i zmieniony w 2011 roku na podstawie Przeglądu Ekologicznego (Uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 76/11 z dnia 20 czerwca 2011 r. opublikowana w Dz. Urzędowym Woj. Mazowieckiego Nr 128 z dnia 20 lipca 2011 r., poz. 4086). Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin także posiada obszar ograniczonego użytkowania (Uchwała Nr 139/12 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2012 roku).



Wykres 3. Ruch pasażerów w portach lotniczych w województwie mazowieckim (źródło: GUS)

3. Szynowy – sieć kolejowa województwa jest jedną z najrzadszych w Polsce. Łączna długość linii kolejowych województwa mazowieckiego to 1 795 km (9,1% długości linii kolejowych w Polsce). Gęstość sieci kolejowej wynosi: 5,0 km/100 km², przy średniej dla kraju 6,3 km/100 km². Głównym węzłem kolejowym województwa, a także największym w Polsce jest Warszawa. Krzyżują się tutaj linie o statusie międzynarodowym. W stolicy zbiega się wiele linii kolejowych magistralnych i pierwszorzędowych oraz Warszawska Kolej Dojazdowa, będąca systemem kolei metropolitalnej. W województwie mazowieckim jedynym systemem tramwajowym jest sieć linii w Warszawie. Eksploatacją sieci oraz usług przewozowych zajmują się Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. W 2024 roku stołeczna sieć tramwajowa miała długość 134 km i składała się z 25 linii .

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m.in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z późniejszymi zmianami.

W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (tab. 1 i 2).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku – poziom dobowy (źródło: Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku)

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
	Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku – poziom długookresowy (źródło: Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826, Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku)

Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
	Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	70	65	55	45

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Wskaźnikami hałasu wyznaczamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym wyróżniamy:

1. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem (wskaźniki długookresowe):

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu,

- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2:1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.
2. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (wskaźniki krótkookresowe):
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

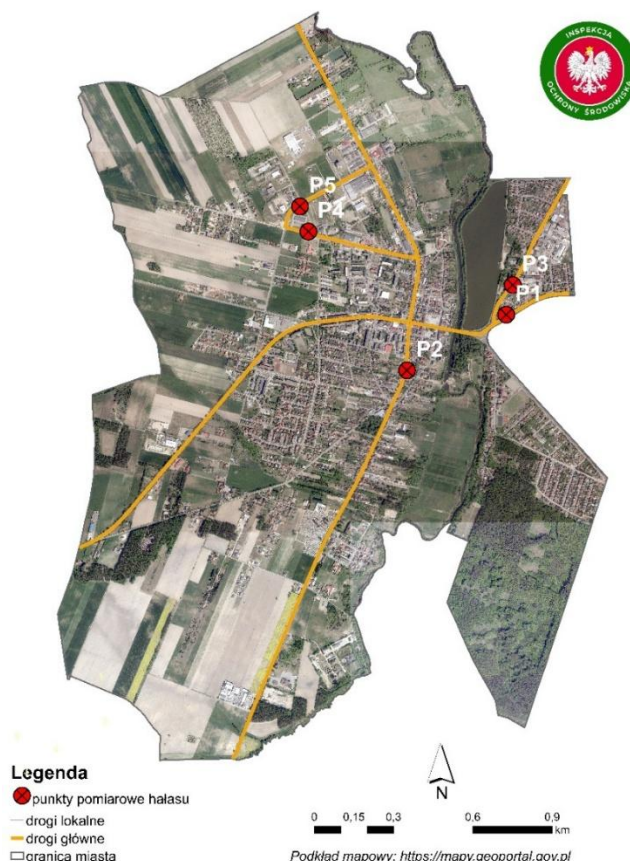
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

IV.1 POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

POMIARY W ODNIESIENIU DO 1 DOBY – POMIARY KRÓTKOOKRESOWE

Maków Mazowiecki



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze miasta Maków Mazowiecki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miasta zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego dla wskaźników krótkookresowych:

Punkt pomiarowy P1

- zlokalizowany przy ul. Różańskiej 3, na terenie działki o nr ewid. 1080 (fragment drogi krajowej nr 60) – droga wyjazdowa w kierunku wschodnim (Różan),
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr XIX/149/2016 z dnia 2016-06-21 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor E, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej.

Punkt pomiarowy P2

- zlokalizowany przy ul. Moniuszki 29, na terenie działki o nr ewid. 1029 (fragment drogi krajowej nr 57) – droga wyjazdowa w kierunku południowym (Pułtusk),
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr IV/25/2015 z dnia 2015-01-22 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor C, tereny zabudowy usługowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Punkt pomiarowy P3

- zlokalizowany przy ul. Mazowieckiej, na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Makowie Mazowieckim (fragment drogi wojewódzkiej nr 626) – droga wyjazdowa w kierunku północno-wschodnim (Ostrołęka),
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr XIX/149/2016 z dnia 2016-06-21 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor E, tereny obiektów produkcyjnych i zabudowy usługowej.

Punkt pomiarowy P4

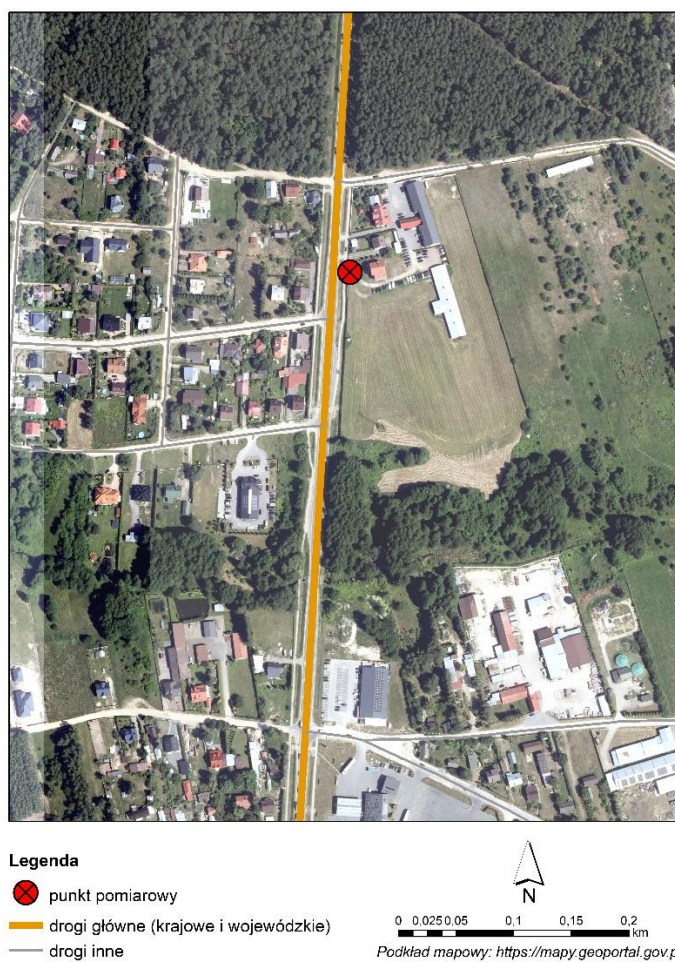
- zlokalizowany przy posesji na ul. Ciechanowskiej 32, (fragment drogi gminnej nr 210409W) – droga lokalna w centrum miasta,
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/303/2014 z dnia 2014-07-10 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor A, tereny zabudowy usługowej.

Punkt pomiarowy P5

- zlokalizowany przy ul. Przemysłowej, (fragment drogi gminnej nr 210473W) – droga lokalna w centrum miasta,
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr XLVI/303/2014 z dnia 2014-07-10 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor A, tereny zabudowy usługowej.

Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punktach pomiarowych na terenie Makowa Mazowieckiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Różańska	21,1094/52,8653	67,0	62,1	65,0	56,0	2,0	6,1
2	ul. Moniuszki	21,1003/52,8624	69,3	60,1	65,0	56,0	4,3	4,1
3	ul. Mazowiecka	21,1101/52,8668	62,8	56,4	--	--	--	--
4	ul. Ciechanowska	21,0917/52,8701	60,9	48,8	--	--	--	--
5	ul. Przemysłowa	21,0911/52,8715	58,5	47,4	--	--	--	--

Brok**Mapa 2.** Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miasta Brok w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miasta zlokalizowano 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego

- przy drodze krajowej DK50, na posesji przy ul. Szosowej 20,
- rodzaj terenu – Uchwała Nr XX/93/2001 Rady Gminy Brok z dnia 27 lutego 2001 r. w sprawie zmiany nr 1 miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Brok - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Tabela 4. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miasta Brok w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

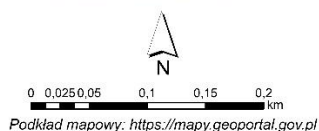
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Szosowa	21,8475/52,7060	70,0	65,6	61,0	56,0	9	9,6

Ościśłowo (powiat ciechanowski, gmina Gliniojeck)



Legenda

-  punkt pomiarowy
-  drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
-  drogi inne



Mapa 3. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Ościśłowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

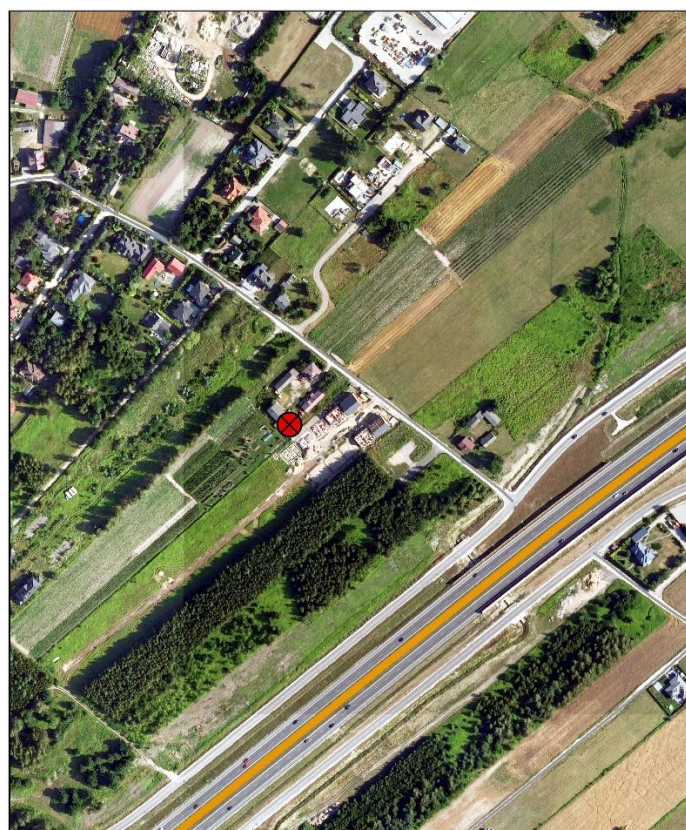
Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze krajowej DK 60, na posesji Ościstowo 44,
- rodzaj terenu – MPZP dla gminy Głinojeck (uchwała nr VIII/51/07 z dnia 2007-06-28) teren zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych.

Tabela 5. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Ościstowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

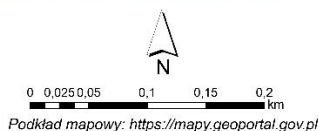
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Ościstowo 44	20,4522/52,8340	68,7	66,0	65,0	56,0	3,7	10,0

Władysławów (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola)



Legenda

-  punkt pomiarowy
-  drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
-  drogi inne



Mapa 4. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Władysławów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

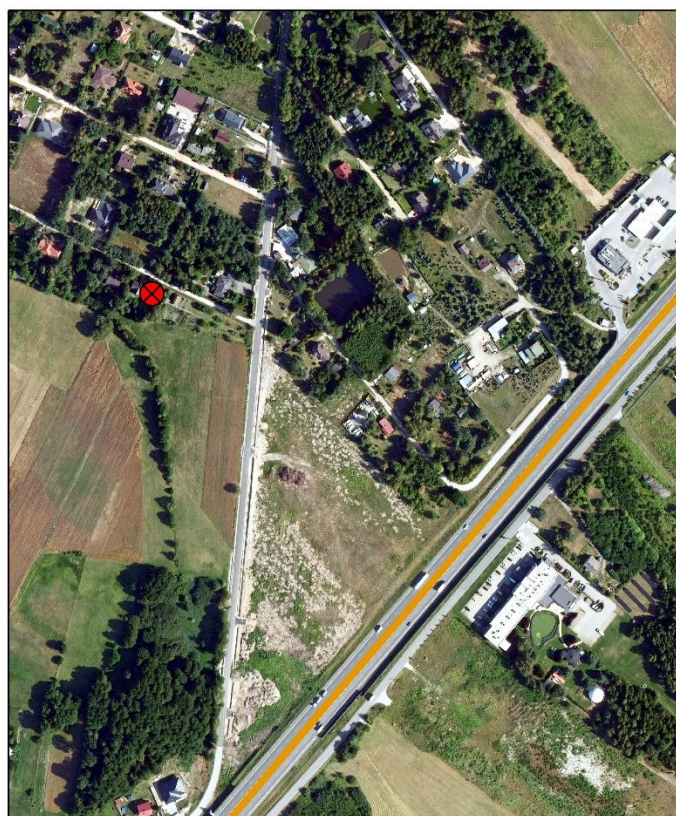
- przy drodze ekspresowej S7, na posesji przy ul. Zielonej 23,
- rodzaj terenu – Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Władysławów – Uchwała nr 123/X/2011 z dnia 29 listopada 2011 roku – tereny mieszkaniowo-usługowe

Tabela 6. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Władysławów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Zielona 23	20,9389/52,0652	60,9 ^{*N}	55,6 ^N	65,0	56,0	--	--

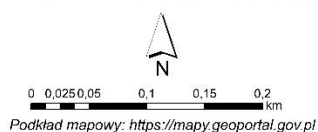
^{*N} – pomiar nieakredytowany - wartość równoważnego poziomu dźwięku nie uwzględnia oszacowania wpływu tła akustycznego z powodu braku możliwości jego wyznaczenia.

Radziejowice Parcel (powiat żyrardowski, gmina Radziejowice)



Legenda

- ✗ punkt pomiarowy
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



Mapa 5. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Radziejowice Parcel w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze ekspresowej S8, na posesji przy ul. Azaliowej 3,
- rodzaj terenu – Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Rady Gminy w Radziejowicach – Uchwała nr XV/83/2004 z dnia 11 lutego 2004 roku – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tabela 7. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Radziejowice Parcel w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Azaliowa 3	20,5399/51,9935	57,6 ^{*N}	53,5 ^{*N}	61,0	56,0	--	--

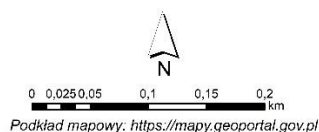
^{*N} – pomiar nieakredytowany - wartość równoważnego poziomu dźwięku nie uwzględnia wpływu tła akustycznego z powodu braku możliwości jego wyznaczenia.

Hipolitów (powiat żyrardowski, gmina Wiskitki)



Legenda

- punkt pomiarowy
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



Mapa 6. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Hipolitów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze ekspresowej S2, na posesji przy ul. Koziołka Matołka 3,
- rodzaj terenu – brak MPZP, na podstawie faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej i tereny rolnicze

Tabela 8. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Hipolitów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Koziołka Matołka 3	20,3085/ 52,0724	55,4 ^{*N}	55,6 ^{*N}	61,0	56,0	--	--

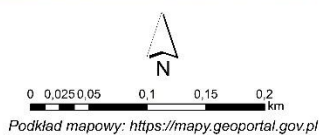
^{*N} – pomiar nieakredytowany - wartość równoważnego poziomu dźwięku nie uwzględnia wpływu tła akustycznego z powodu braku możliwości jego wyznaczenia.

Radom



Legenda

- punkt pomiarowy
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



Mapa 7. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego w Radomiu w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

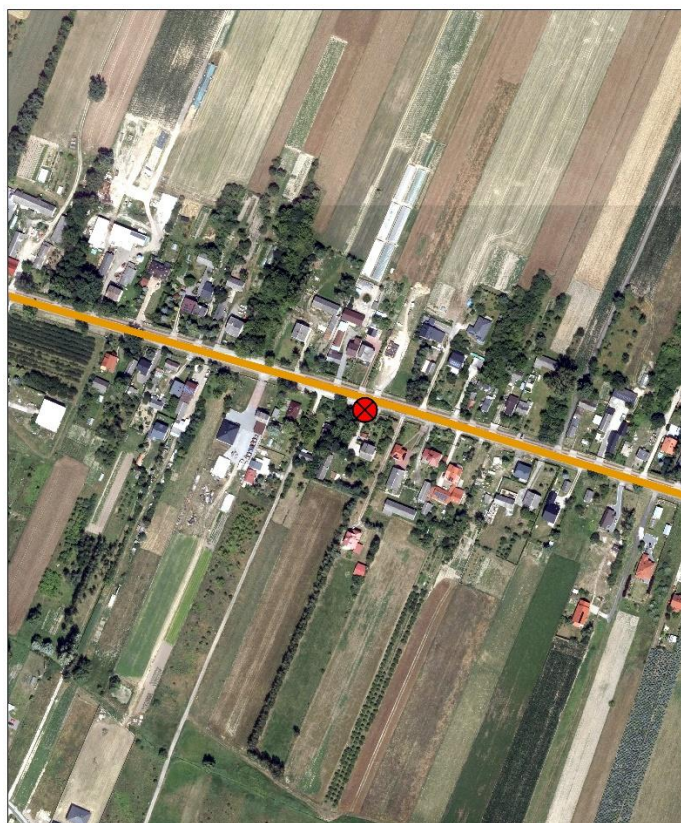
Na obszarze miasta wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze wojewódzkiej DW 737, na posesji przy ul. Kozienickiej 279A,
- rodzaj terenu – brak MPZP, na podstawie faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tabela 9. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie Radomia w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

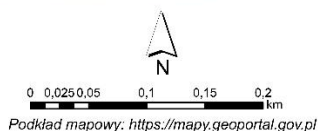
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Kozienicka 279A	21,2485/51,4322	64,1	54,5	61,0	56,0	3,1	--

Natalin (powiat radomski, gmina Zakrzew)



Legenda

- ✕ punkt pomiarowy
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



Mapa 8. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Natalin w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

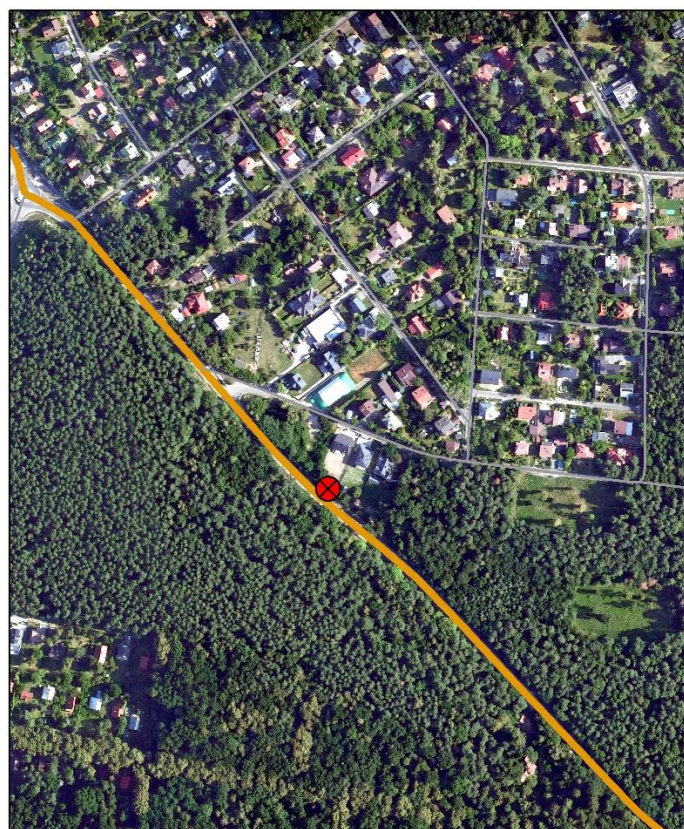
Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze wojewódzkiej DW 740, na posesji w miejscowości Natalin 33,
- rodzaj terenu – brak MPZP, na podstawie faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej

Tabela 10. Wyniki pomiaru hałasu drogowego w punkcie pomiarowym w miejscowości Natalin w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

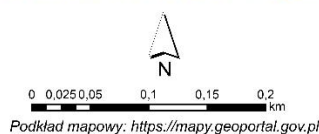
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Natalin 33	21,0141/51,4362	70,2	65,6	65,0	56,0	5,2	9,6

Otrębusy (powiat pruszkowski, gmina Brwinów)



Legenda

- ✗ punkt pomiarowy
- drogi główne (krajow i wojewódzkie)
- drogi inne



Mapa 9. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Otrębusy w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze wojewódzkiej DW 720, na posesji przy ulicy Sosnowej 10,
- rodzaj terenu – brak MPZP, na podstawie faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 11. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym w miejscowości Otrębusy w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

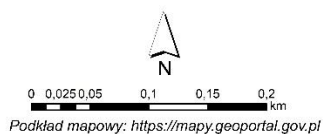
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Sosnowa 10	20,7654/ 52,1218	66,9	60,1	61,0	56,0	5,9	4,1

Jabłonna (powiat legionowski)



Legenda

- punkt pomiarowy
- drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
- drogi inne



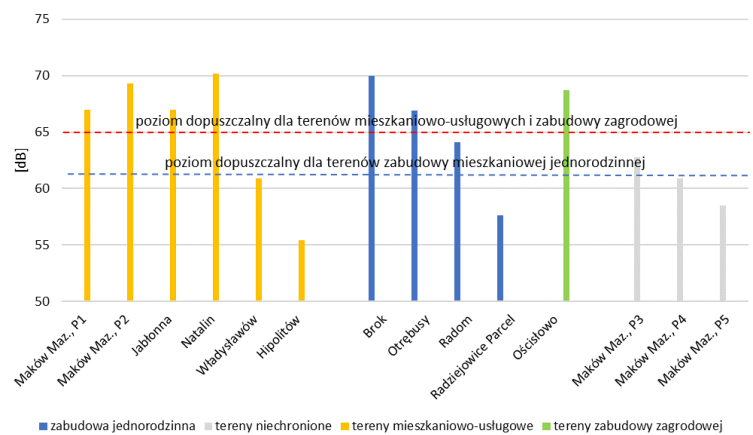
Mapa 10. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Jabłonna w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMS)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

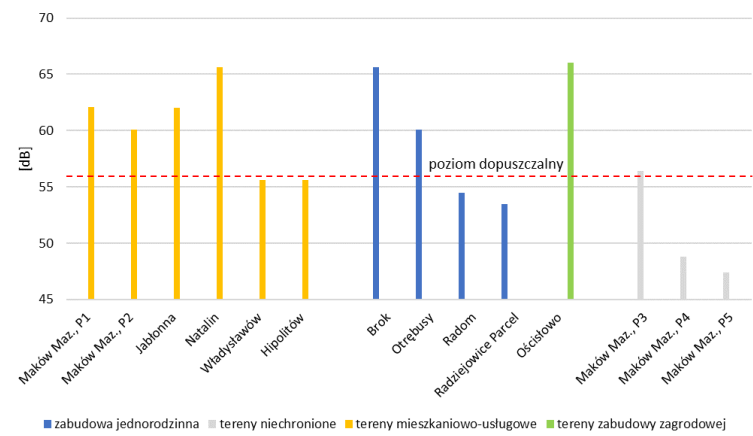
- przy drodze wojewódzkiej DW 630, na terenie osiedla mieszkaniowego Kasztanowy Park, przy ulicy Różowej 9
- rodzaj terenu – Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego Rady Gminy Jabłonna – Uchwała nr XXV/235/2016 z dnia 31 sierpnia 2016 roku – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

Tabela 12. Wyniki pomiaru i ocena hałasu drogowego w punkcie pomiarowym na terenie miejscowości Jabłonna w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Różowa 9	20,9105/52,3803	67,0	62,0	65,0	56,0	2,0	6,0



Wykres 4. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa mazowieckiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 5. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa mazowieckiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

POMIARY DŁUGOOKRESOWE

Maków Mazowiecki



Mapa 11 Lokalizacja punktów długookresowych pomiarów hałasu drogowego na obszarze miasta Maków Mazowiecki w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miasta zlokalizowano 2 punkty pomiarowe hałasu drogowego.

Punkt pomiarowy P1

- zlokalizowany przy ul. Duńskiego Czerwonego Krzyża 5, na terenie Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Ks. J. Twardowskiego i Zespołu Szkół im. Żołnierzy Armii Krajowej (fragment drogi krajowej nr 60) – droga wyjazdowa w kierunku zachodnim (Ciechanów),
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr IV/25/2015 z dnia 2015-01-22 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor C, tereny zabudowy usług nauki i oświaty,

Punkt pomiarowy P2

- zlokalizowany przy ul. Przasnyskiej 9, na terenie Miejskiego Zespołu Przedszkoli Samorządowych (fragment drogi krajowej nr 57) – droga wyjazdowa w kierunku północnym (Przasnysz),
- rodzaj zabudowy – zgodnie z Uchwałą Nr IV/25/2015 z dnia 2015-01-22 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki – sektor C, tereny zabudowy usług nauki i oświaty,

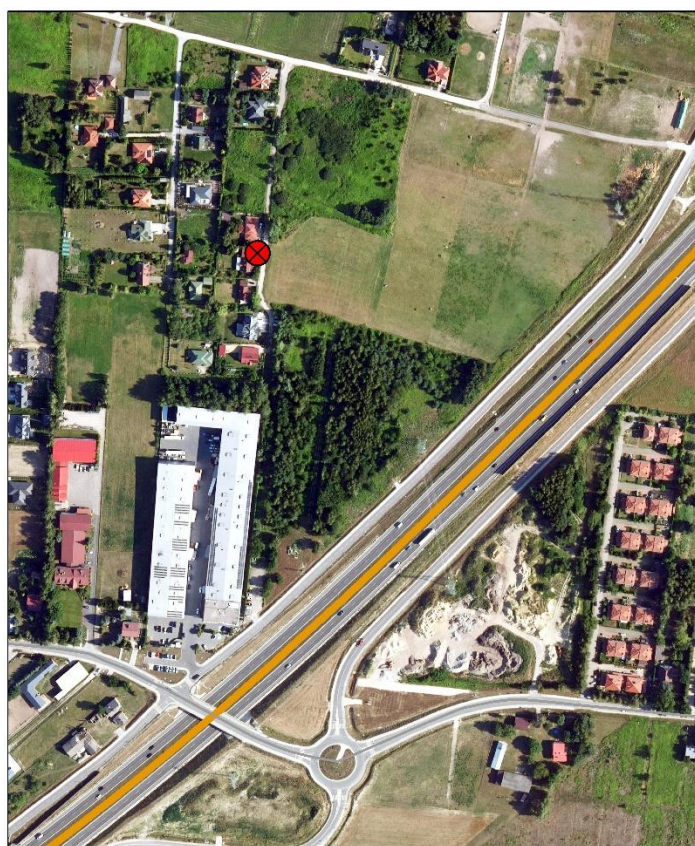
Tabela 13. Wyniki pomiarów krótkookresowego poziomu hałasu (L_{AeqD}/L_{AeqN}) w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Równoważny poziom hałasu L_{AeqD}/L_{AeqN} [dB]		Natężenie ruchu ogółem [poj./h]		Natężenie pojazdów ciężarowych [poj./h]	
		dzień powszedni	weekend	dzień powszedni	weekend	dzień powszedni	weekend
1	przy ul. Duńskiego Czerwonego Krzyża 5, na terenie Ośrodka Szkolno-Wychowawczego im. Ks. J. Twardowskiego i Zespołu Szkół im. Żołnierzy Armii Krajowej	Pora dnia					
		66,0	63,1	464	314	81	30
		65,8		453		83	
		65,3	63,0	443	334	71	29
		66,4		450		84	
		65,9	64,4	453	337	89	30
		Pora nocy					
		60,0	55,3	53	36	25	5
		63,1		54		29	
		60,4	56,5	61	63	29	6
		60,2		51		27	
		61,0	56,8	61	43	32	7
2	przy ul. Przasnyskiej 9, na terenie Miejskiego Zespołu Przedszkoli Samorządowych	Pora dnia					
		67,8	65,5	598	503	70	31
		68,8		549		67	
		65,5	67,2	556	551	84	98
		66,8		537		62	
		70,5	65,2	620	501	77	33
		Pora nocy					
		62,3	59,1	73	77	21	5
		63,1		76		19	
		61,4	60,8	98	84	20	6
		62,5		74		20	
		60,7	58,7	77	79	23	4

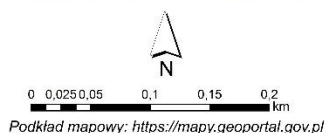
Poziomy hałasu określone czerwoną czcionką wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Tabela 14. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie Makowa Mazowieckiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	przy ul. Duńskiego Czerwonego Krzyża 5	21,0878/52,8637	67,8	59,6	61,0	--	6,8	--
2	przy ul. Przasnyskiej 9	21,1008/52,8658	69,9	61,3	61,0	---	8,9	

Wilcza Góra (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola)**Legenda**

-  punkt pomiarowy
-  drogi główne (krajowe i wojewódzkie)
-  drogi inne

**Mapa 12.** Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze miejscowości Wilcza Góra w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu drogowego:

- przy drodze ekspresowej S7, na terenie posesji przy ulicy Polnej 19E,
- rodzaj terenu – Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 619/XLIII/2018 z dnia 24 kwietnia 2018 roku (Dz.U. Woj. Maz. poz. 6018 z 08 czerwca 2018 roku) – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 15. Wyniki pomiarów krótkookresowego poziomu hałasu (L_{AeqD}/L_{AeqN}) w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Równoważny poziom hałasu L_{AeqD}/L_{AeqN} [dB]		Natężenie ruchu ogółem [poj./h]		Natężenie pojazdów ciężarowych [poj./h]	
		dzień powszedni	weekend	dzień powszedni	weekend	dzień powszedni	weekend
1	teren posesji przy ul. Polnej 19E	Pora dnia					
		66,0 ^{*N}	54,2 ^{*N}	*1	*1	*1	*1
		65,8 ^{*N}		*1		-	
		65,3 ^{*N}	56,8 ^{*N}	*1	*1	*1	*1
		66,4 ^{*N}		*1		*1	
		65,9 ^{*N}	54,9 ^{*N}	*1	*1	*1	*1
		Pora nocy					
		52,3 ^{*N}	51,2 ^{*N}	*1	*1	*1	*1
		50,3 ^{*N}		*1		*1	
		49,2 ^{*N}	52,2 ^{*N}	*1	*1	*1	*1
		48,5 ^{*N}		*1		*1	
		49,8 ^{*N}	51,7 ^{*N}	*1	*1	*1	*1

*1 – nie wykonano pomiarów natężenia ruchu z powodu dużej odległości punktu pomiarowego od badanej drogi i braku możliwości rejestracji pojazdów przez radar lub kamerę.

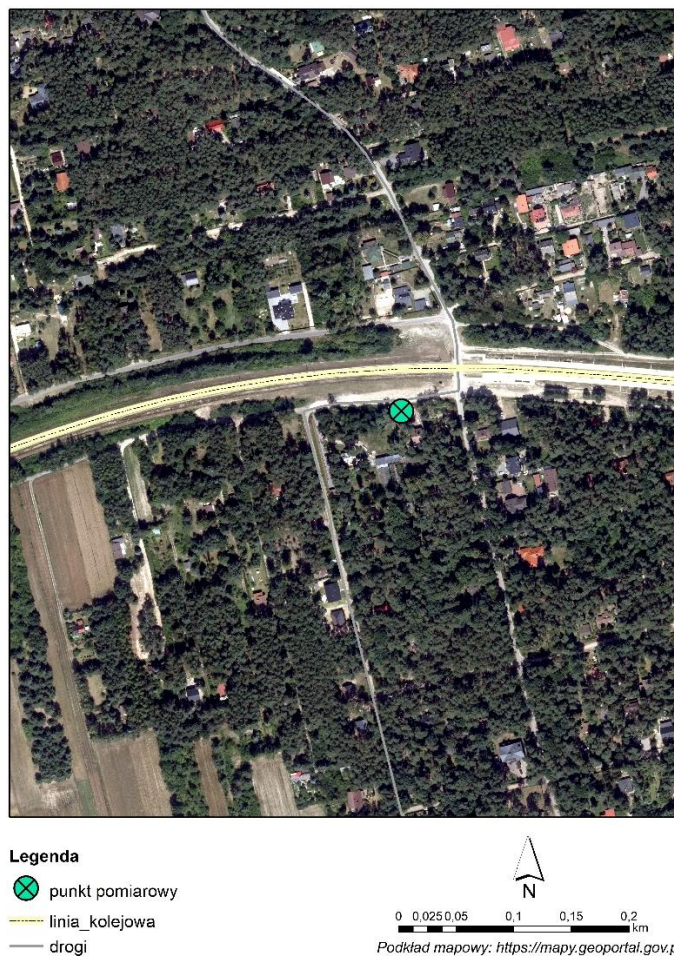
*N – pomiar nieakredytowany - wartość równoważnego poziomu dźwięku nie uwzględnia wpływu tła akustycznego z powodu braku możliwości jego wyznaczenia.

Tabela 16. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie miejscowości Wilcza Góra w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	teren posesji przy ul. Polnej 19E	20,9521/52,0718	60,5 ^{*N}	53,9 ^{*N}	61,0	56,0	--	--

*N – pomiar nieakredytowany - wartość równoważnego poziomu dźwięku nie uwzględnia wpływu tła akustycznego z powodu braku możliwości jego wyznaczenia

IV.1.2. HAŁAS SZYNOWY

Wrzosów (powiat radomski, gmina Jedlnia-Letnisko)

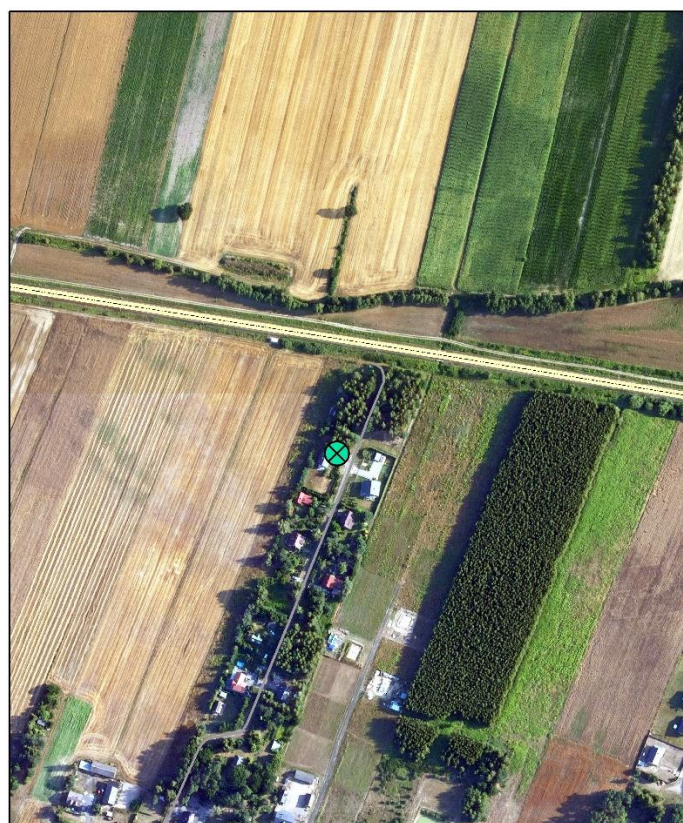
Mapa 13. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Wrzosów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy hałasu kolejowego:

- przy linii kolejowej nr 26 (Łuków – Radom Główny), na posesji przy ulicy Kalinowej 34,
- rodzaj terenu – brak MPZP, na podstawie faktycznego zagospodarowania – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tabela 17. Wyniki pomiaru i ocena hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Wrzosów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

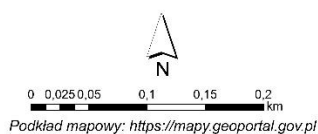
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Kalinowa 34	21,2996/51,4293	61,1	61,6	61,0	56,0	0,1	5,6

Nowa Piasecznica (powiat sochaczewski, gmina Teresin)**Legenda**

punkt pomiarowy

linia kolejowa

drogi



Podkład mapowy: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

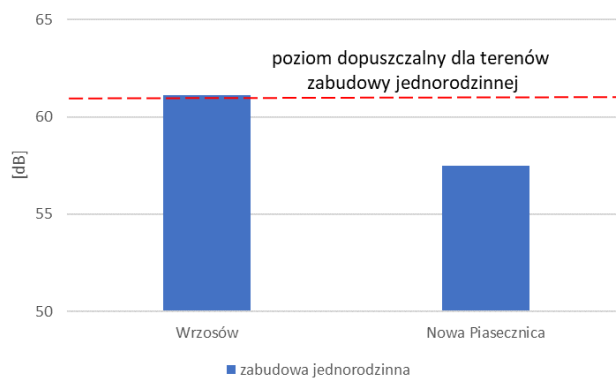
Mapa 14. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w miejscowości Nowa Piasecznica w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy:

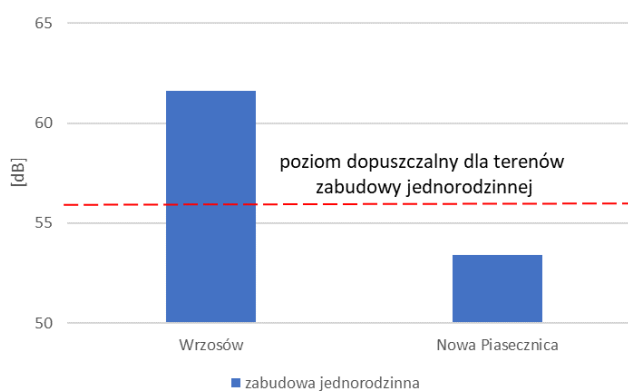
- przy linii kolejowej nr 3 (Warszawa Zachodnia – Kunowice), na posesji w miejscowości Nowa Piasecznica 14/15,
- rodzaj terenu – MPZP – Uchwała Nr XXXVI/271/2013, Dz.U. Woj. Mazowieckiego z dnia 29 stycznia 2014 roku, poz. 913 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tabela 18. Wyniki pomiaru i ocena hałasu kolejowego na obszarze miejscowości Nowa Piasecznica w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Nowa Piasecznica 14/15	20,3543/52,2081	57,5	53,4	61,0	56,0	--	--



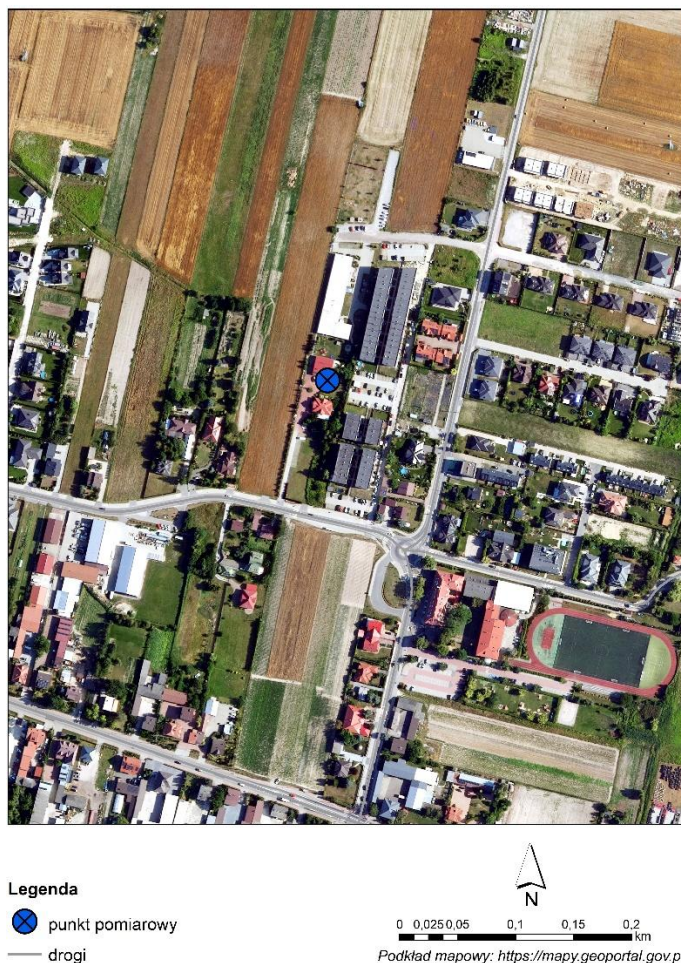
Wykres 6. Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie województwa mazowieckiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 7. Zestawienie wyników badań hałasu kolejowego na terenie województwa mazowieckiego w 2024 r. w porze nocy

IV.1.3. HAŁAS LOTNICZY

Lesznówola (powiat piaseczyński)



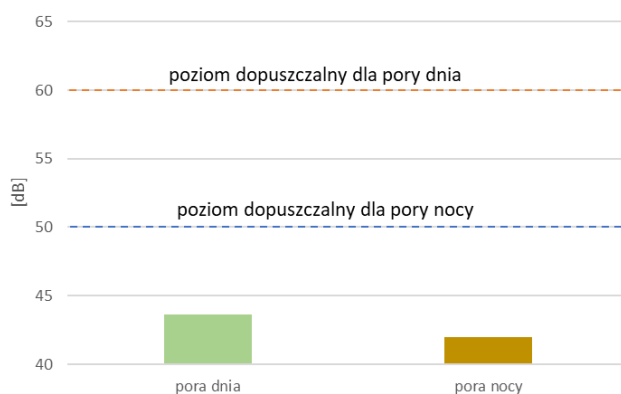
Mapa 15. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu lotniczego na obszarze miejscowości Lesznówola w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Na badanym obszarze wyznaczono 1 punkt pomiarowy:

- w miejscowości Lesznówola, na posesji przy ul. Gminnej 6,
- rodzaj terenu – MPZP nr: 90/VIII/2019 z dnia 25 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 7472 z dnia 14 czerwca 2019 r. - zabudowa usługowo-mieszkaniowa).

Tabela 19. Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego na obszarze miejscowości Lesznówola w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

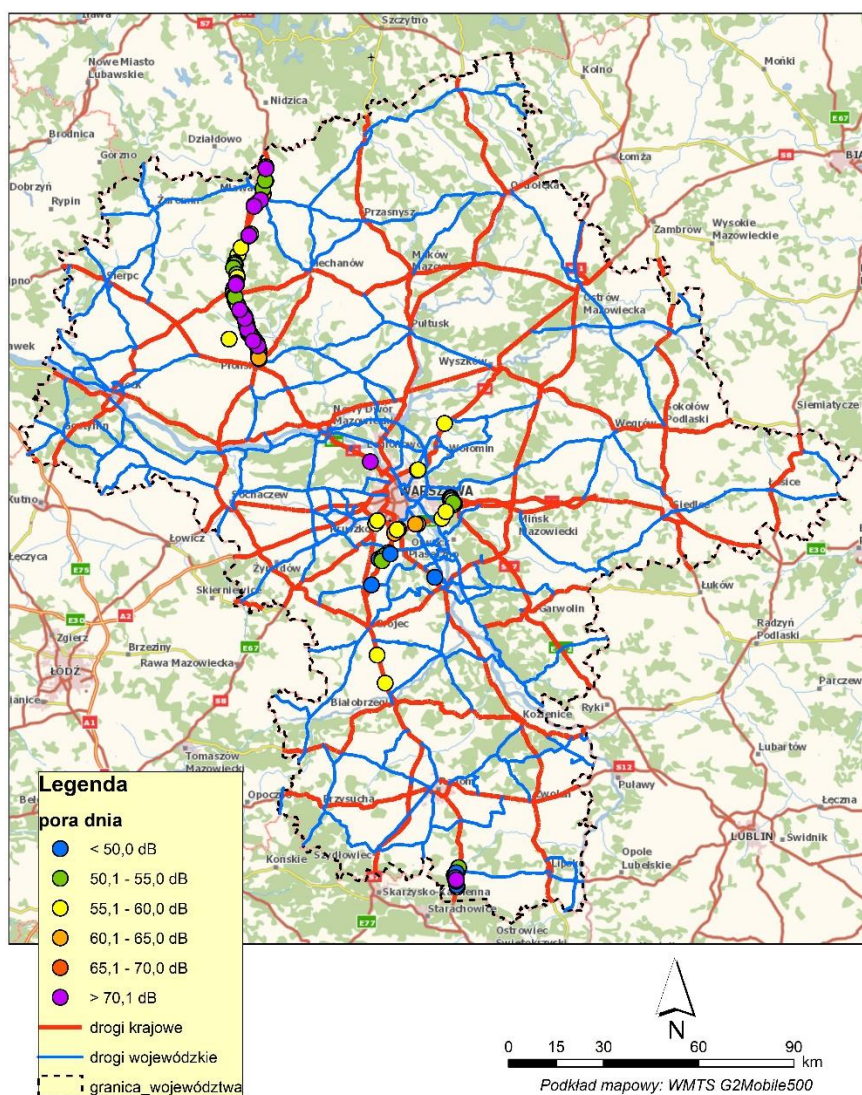
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	ul. Gminna 6	20,9477/52,0895	43,6	42	60,0	50,0	--	--



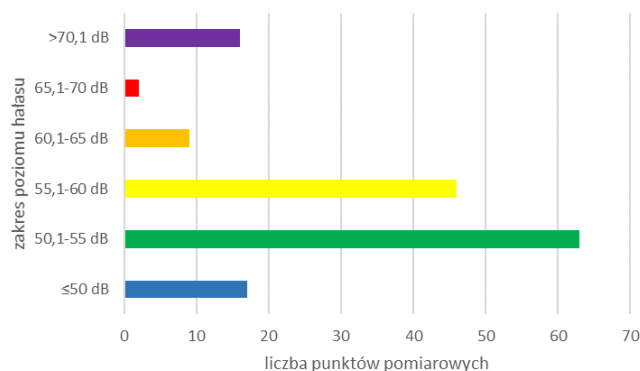
Wykres 8. Zestawienie wyników badań hałasu lotniczego na terenie miejscowości Lesznówola w 2024 r. w porze dnia i nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

IV.2 POZOSTAŁE POMIARY HAŁASU ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

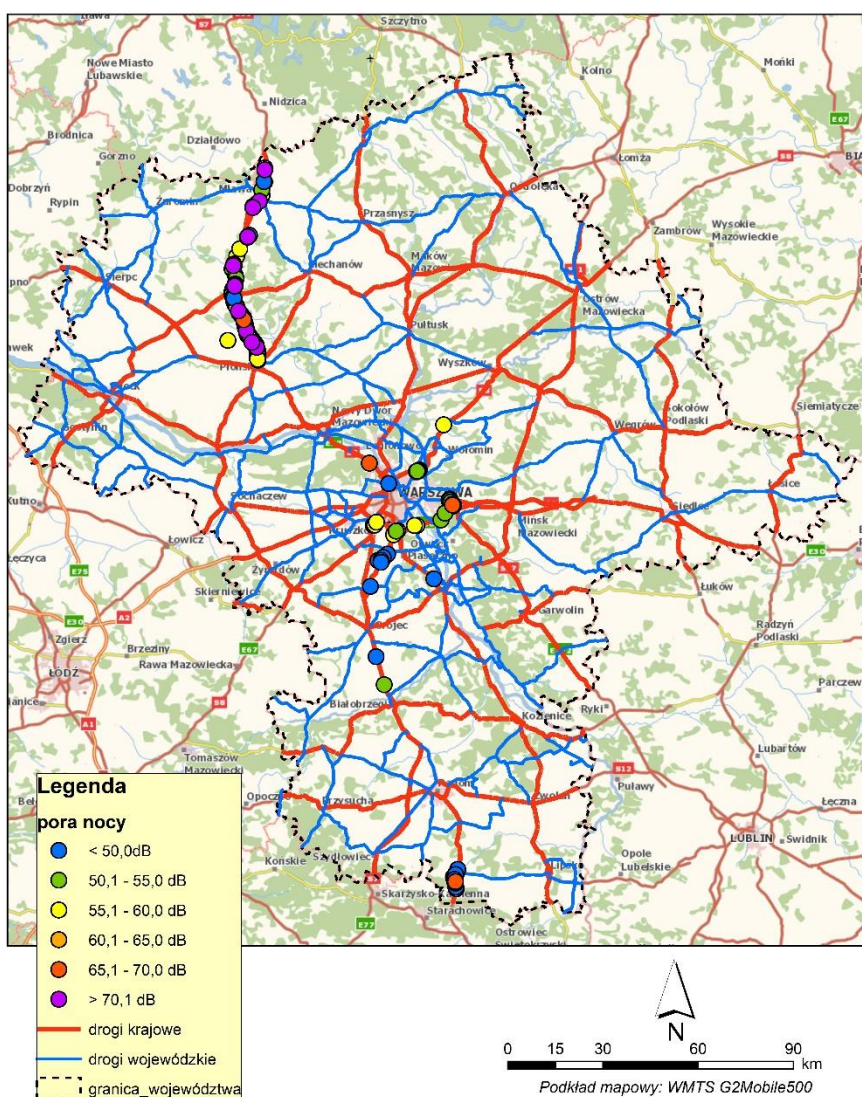
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY



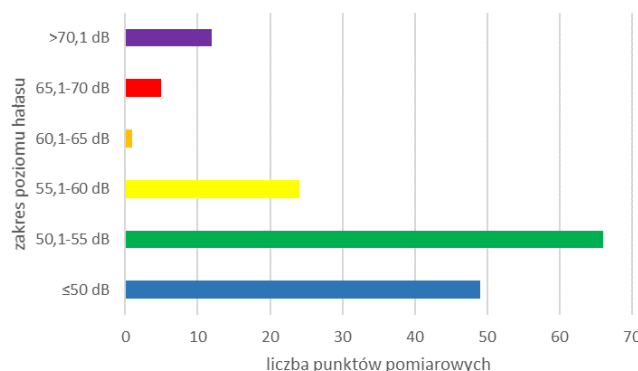
Mapa 16. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wykonanych w porze dnia na obszarze województwa mazowieckiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)



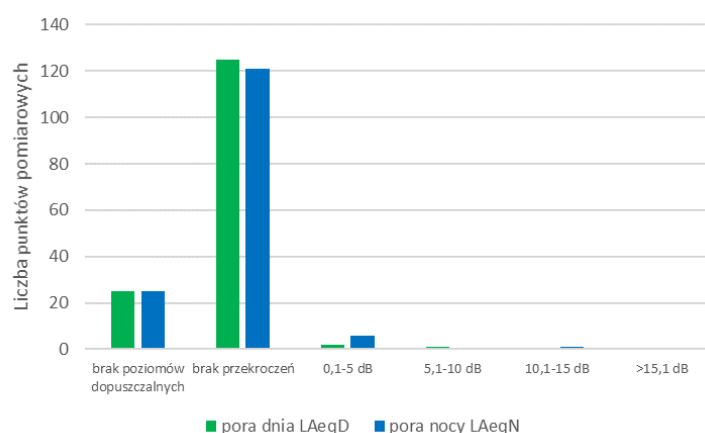
Wykres 9. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)



Mapa 17. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego wykonanych w porze nocy na obszarze województwa mazowieckiego w 2024 r (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)



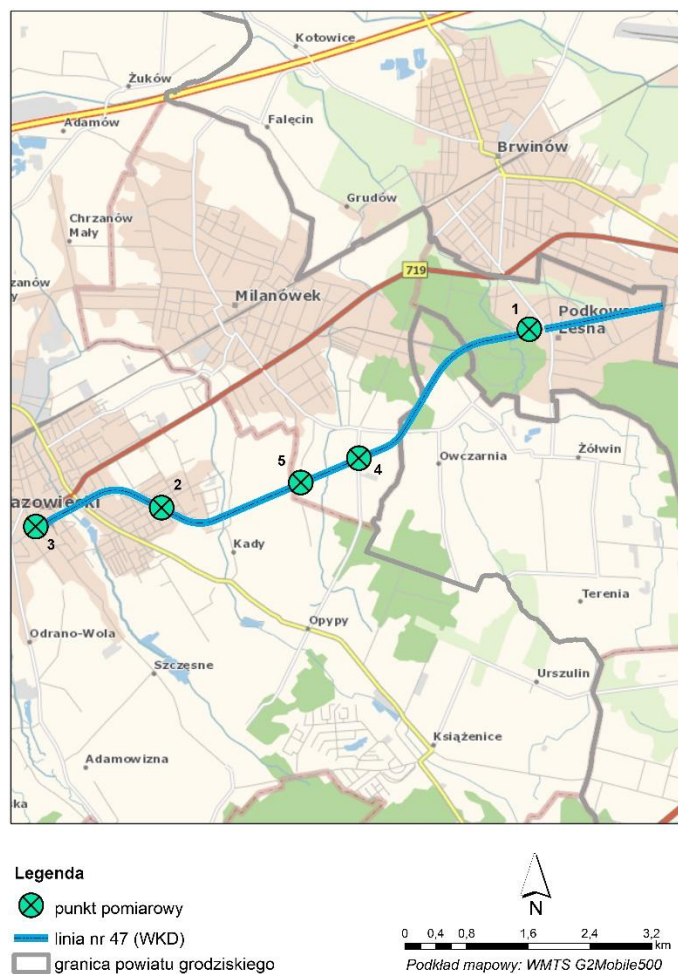
Wykres 10. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze nocy (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)



Wykres 11. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Pomiary hałasu drogowego wykonano w 153 punktach w porze dnia i 157 w porze nocy. Przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu wystąpiły w 3 przypadkach w porze dnia i 7 w porze nocy. Maksymalne przekroczenie stwierdzono dla pory dnia o wartości 5,8 dB, w porze nocy 12,7 dB.

IV.2.2. HAŁAS SZYNOWY

Warszawska Kolej Dojazdowa - odcinek linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego

Mapa 18. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego na obszarze powiatu grodziskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

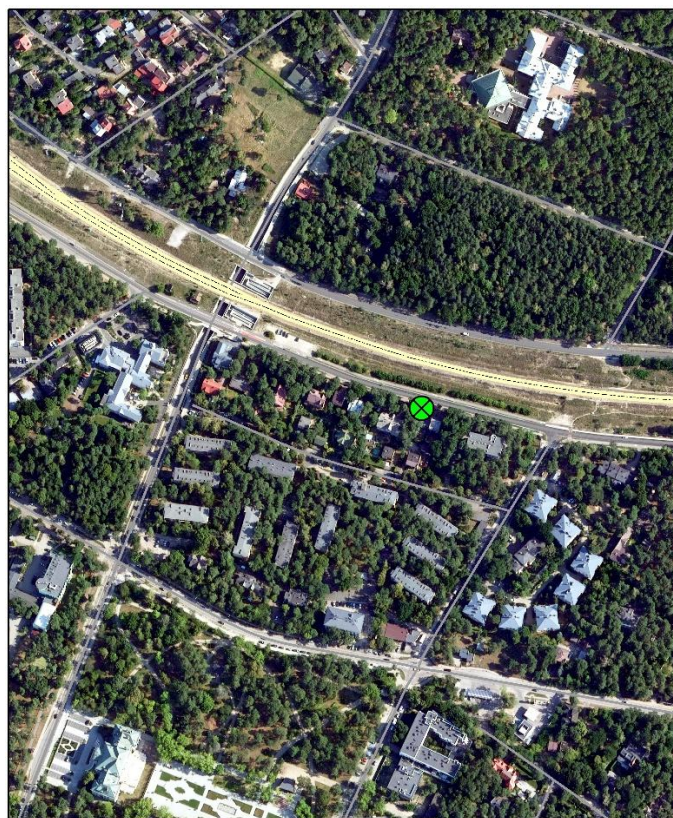
Na odcinku linii kolejowej nr 47 wyznaczono 5 punktów pomiarowych

- w Podkowie Leśnej przy ul. Słowiczej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Piaskowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,
- w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Radońskiej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,,
- w Milanówku przy ul. Łąkowej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,,
- w Milanówku przy ul. Średniej – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Tabela 20. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze powiatu grodziskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

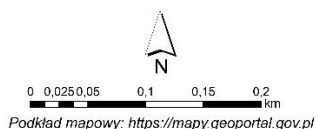
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Podkowa Leśna, ul. Słowicza	20,7223/52,1224	55,2	50,5	61,0	56,0	--	--
2	Grodzisk Mazowiecki, ul. Piaskowa	20,6519/52,1026	57,9	53,2	61,0	56,0	--	--
3	Grodzisk Mazowiecki, ul. Radońska	20,6280/52,1007	58,5	51,5	61,0	56,0	--	--
4	Milanówek, ul. Łąkowa	20,6784/52,1052	54,1	49,4	61,0	56,0	--	--
5	Milanówek, ul. Średnia	20,6895/52,1078	55,9	51,1	61,0	56,0	--	--

linia kolejowa nr 7 - odcinek Otwock – Otwock Śródborów



Legenda

-  punkt pomiarowy
-  linia kolejowa
-  drogi



Mapa 19. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w Otwocku w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

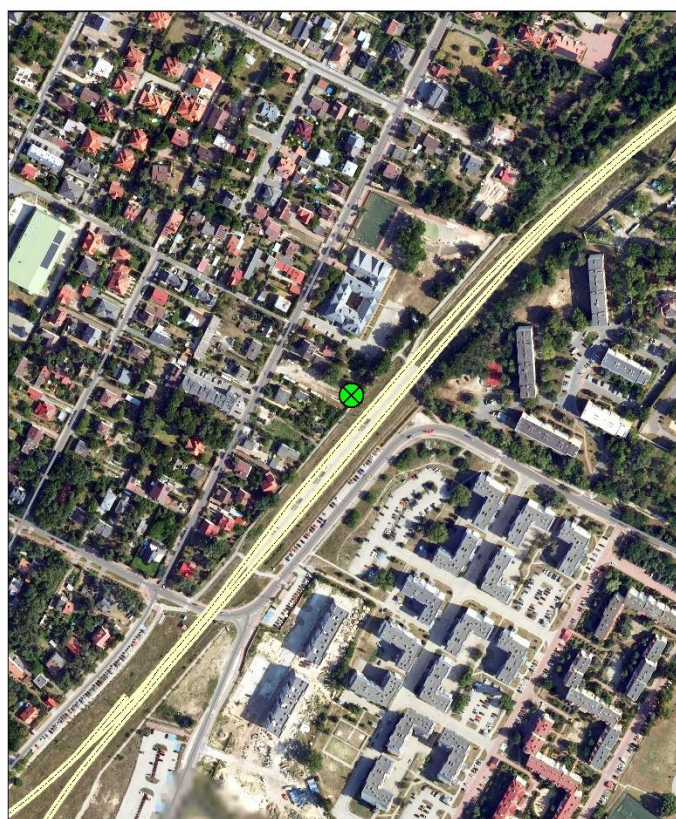
Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy:

- przy linii kolejowej nr 7 (Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk), w Otwocku przy ul. Armii Krajowej,
- MPZP – Uchwała Nr XXXII/359/2001 Rady Miasta Otwocka z dnia 22 maja 2001 r. - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Tabela 21. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miasta Otwock w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

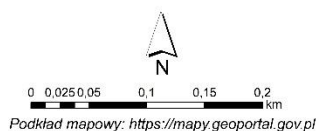
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Otwock, ul. Armii Krajowej	21,2747/52,1021	59,9	54,7	61,0	56,0	--	--

linia kolejowa nr S3 i S9 SKM w Legionowie



Legenda

- punkt pomiarowy
- linia kolejowa
- drogi



Mapa 20. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu kolejowego w Legionowie w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

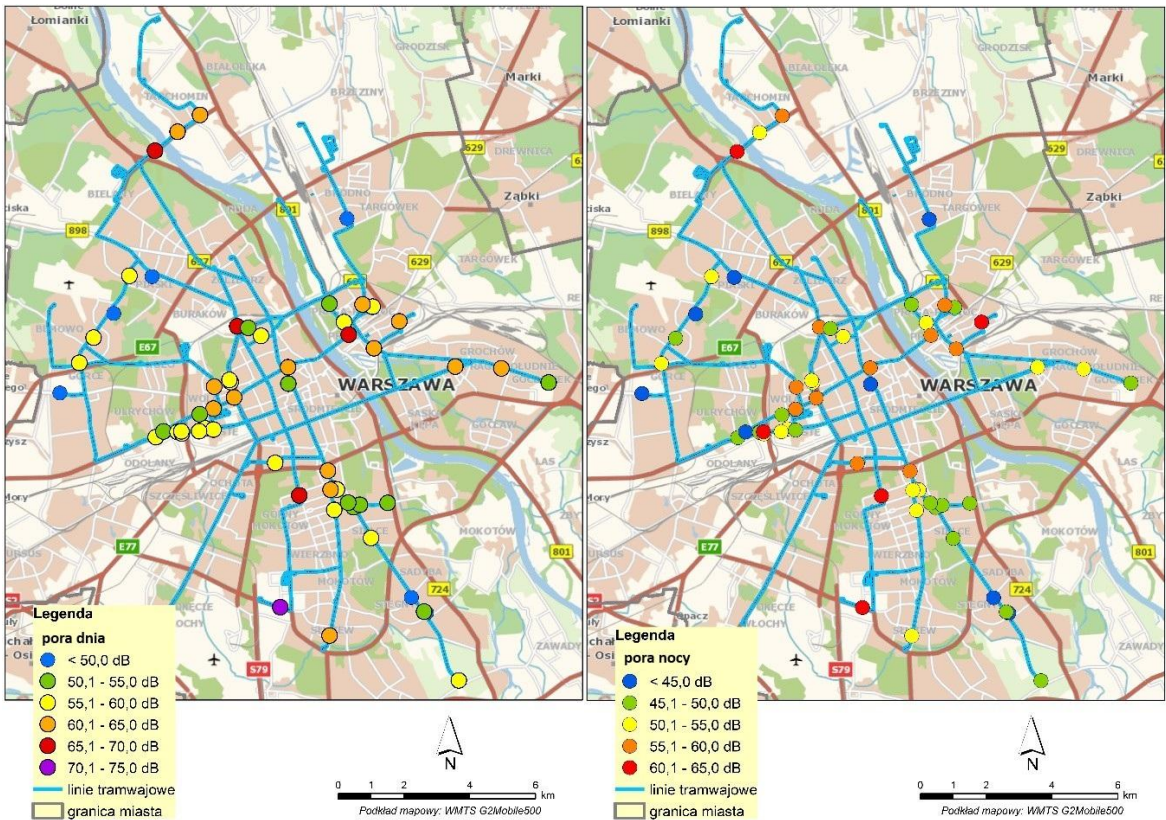
Na obszarze miejscowości wyznaczono 1 punkt pomiarowy:

- przy linii kolejowej nr S3 i S9 SKM w Legionowie przy ul. Mireckiego,
- MPZP – Uchwała Nr XLI/492/2001 Rady Miasta Legionowa z dnia 10 października 2001 r. - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Tabela 22. Wyniki pomiarów i ocena hałasu kolejowego na obszarze miasta Legionowo w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

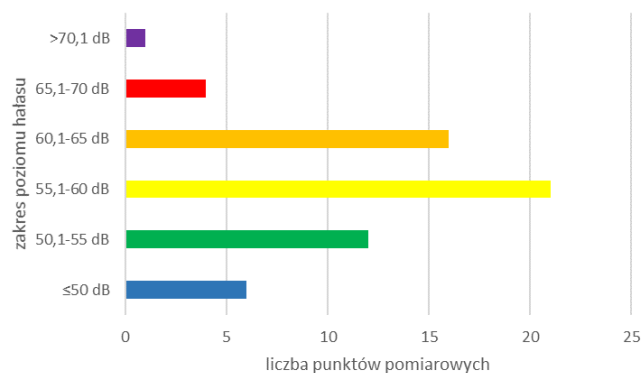
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Legionowo, ul. Mireckiego	20,9430/52,4131	57,3	59,7	61,0	56,0	--	3,7

Warszawa – linie tramwajowe

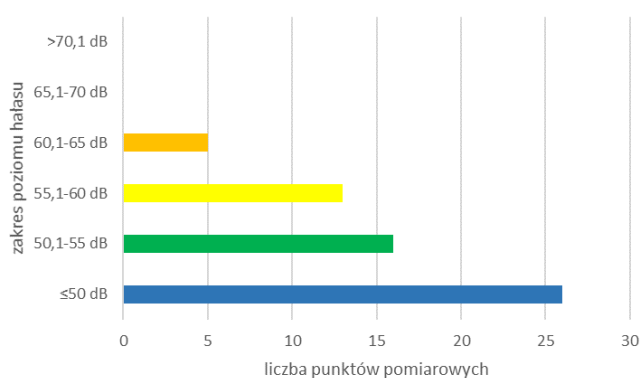


Mapa 21. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu tramwajowego na obszarze miasta Warszawa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Pomiary hałasu tramwajowego wykonano w ramach pomiarów okresowych na zlecenie Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. w 60 punktach w porze dnia i nocy. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wystąpiło w 3 przypadkach tylko w nocy. Maksymalna wartość przekroczenia to 5 dB.



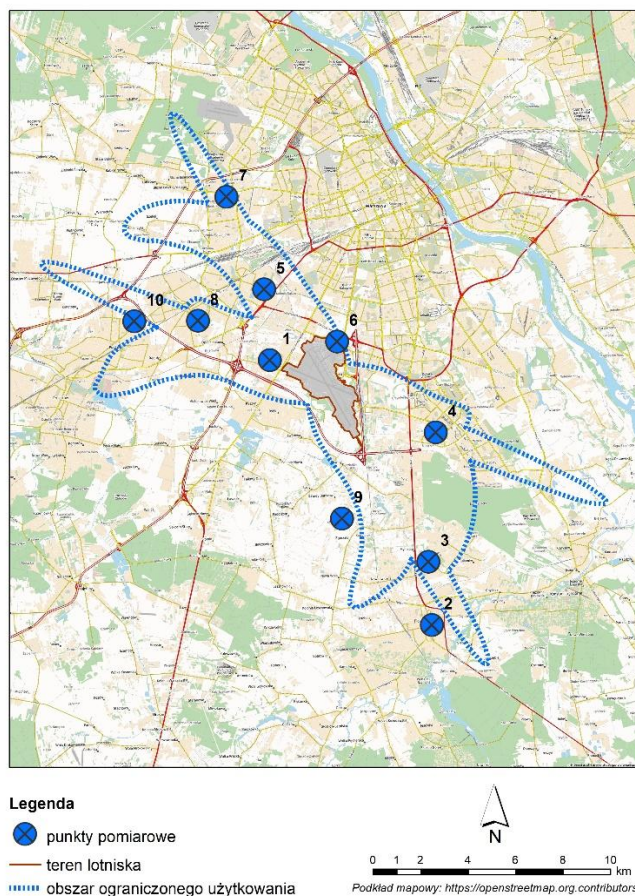
Wykres 12. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)



Wykres 13. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

IV.2.3. HAŁAS LOTNICZY

Lotnisko im. Fryderyka Chopina w Warszawie



Mapa 22. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze miasta Warszawa, Piastów, Piaseczno i powiat piaseczyński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Tabela 23. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze miasta Warszawa, Piastów, Piaseczno i powiat piaseczyński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

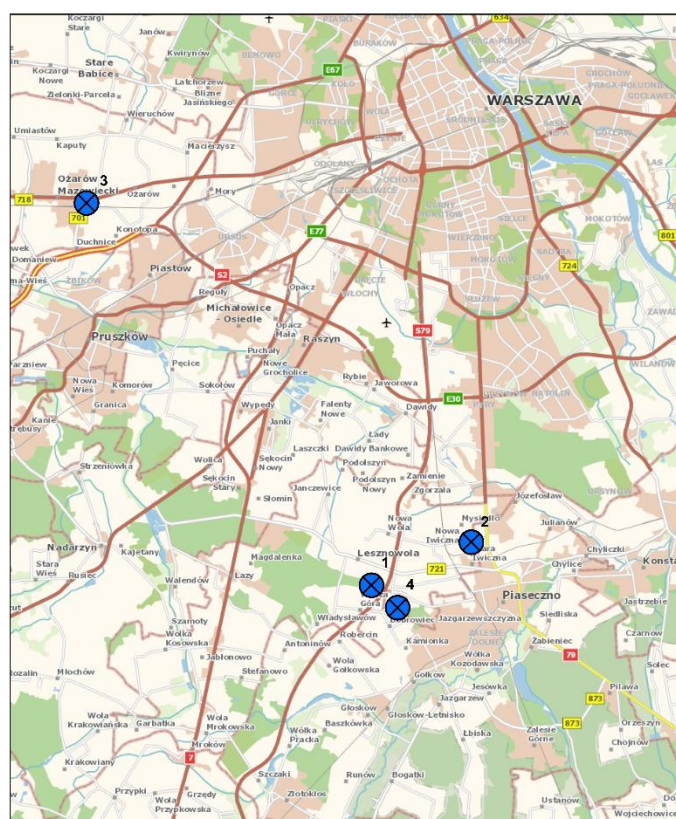
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Liczba przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla wskaźnika		Maksymalna wartość przekroczenia [dB]
			L _{AeqD}	L _{AeqN}	
1	Warszawa, ul. Działkowa ¹⁾	20,9091/52,1558	0	0	-
2	Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5	21,0276/52,0737	0	0	-
3	Piaseczno, ul. Chabrów ¹⁾	21,0266/52,0977	0	0	-
4	Warszawa, ul. Pileckiego ¹⁾	21,0333/52,1464	0	0	-
5	Warszawa, ul. Czereśniowa ¹⁾	20,9301/52,2023	0	0	-
6	Warszawa, ul. 17 Stycznia 40 ¹⁾	20,9741/52,1819	0	0	-
7	Warszawa, ul. Kosutha 4 ¹⁾	20,9084/52,2377	0	0	-
8	Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16 ¹⁾	20,8889/52,1911	0	0	-
9	Zamienie, ul. Błędna 32	20,9743/52,1149	0	3	0,5
10	Piastów, ul. Lelewela 16/18	20,8497/52,1915	0	244	4,9

¹⁾ Punkt zlokalizowany na obszarze ograniczonego użytkowania (brak dopuszczalnych poziomów hałasu)

Tabela 24. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu lotniczego na obszarze miasta Warszawa, Piastów, Piaseczno i powiat piaseczyński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N	L _{DWN}	L _N
1	Warszawa, ul. Działkowa ¹⁾	20,9091/52,1558	71,1	62,3	--	--	--	--
2	Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5	21,0276/52,0737	48,9	42,3	60,0	50,0	--	--
3	Piaseczno, ul. Chabrów ¹⁾	21,0266/52,0977	59,6	51,5	--	--	--	--
4	Warszawa, ul. Pileckiego ¹⁾	21,0333/52,1464	43,4	36,8	--	--	--	--
5	Warszawa, ul. Czeręśniowa ¹⁾	20,9301/52,2023	56,7	47,4	--	--	--	--
6	Warszawa, ul. 17 Stycznia 40 ¹⁾	20,9741/52,1819	54,3	47,8	--	--	--	--
7	Warszawa, ul. Kossutha 4 ¹⁾	20,9084/52,2377	50,2	42,3	--	--	--	--
8	Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16 ¹⁾	20,8889/52,1911	60,2	51,2	--	--	--	--
9	Zamienie, ul. Błędna 32	20,9743/52,1149	44,9	38,4	55,0	45,0	--	--
10	Piastów, ul. Lelewela 16/18	20,8497/52,1915	55,3	46,3	55,0	45,0	0,3	1,3

¹⁾ Punkt zlokalizowany na obszarze ograniczonego użytkowania (brak dopuszczalnych poziomów hałasu)



Legenda

⊗ punkty pomiarowe

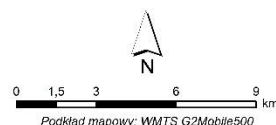
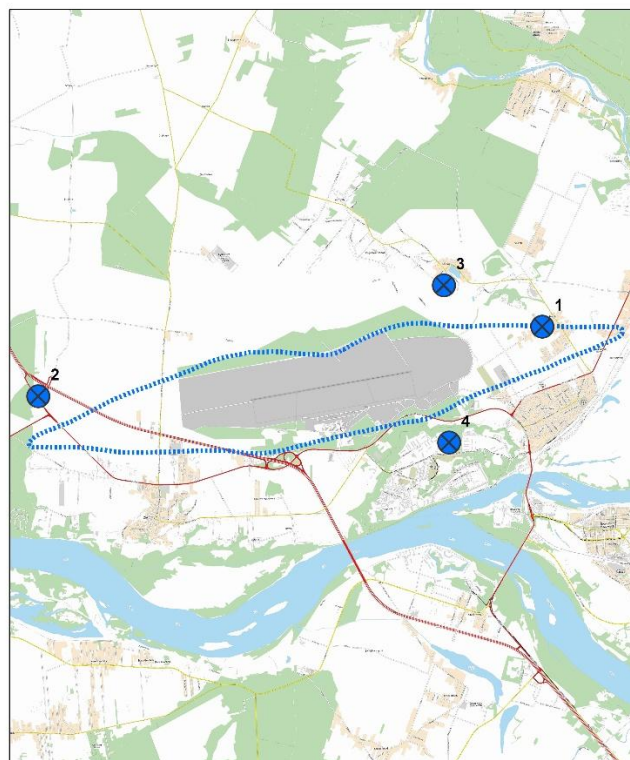
**Mapa 23.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze miasta Ożarów Mazowiecki oraz powiat piaseczyński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Tabela 25. Wyniki pomiarów i ocena hałasu lotniczego na obszarze miasta Ożarów Mazowiecki oraz powiat piaseczyński w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Wilcza Góra, ul. Borowa (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola)	20,9552/52,0772	52,5	42,2	60,0	50,0	--	--
2	Nowa Iwiczna, ul. Mleczarska (powiat piaseczyński, gmina Lesznowola)	21,0105/52,0908	54,3	45,1	60,0	50,0	--	--
3	Ożarów Mazowiecki, ul. K. Kamińskiego (powiat warszawski zachodni)	20,8037/52,2077	57,6	50,4	60,0	50,0	--	0,4
4	Bobrowiec, ul. Igłasta (powiat piaseczyński, gmina Piaseczno)	20,9692/52,0694	52,5	42,5	60,0	50,0	--	--

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin**Legenda**

-  punkty pomiarowe
-  obszar ograniczonego użytkowania

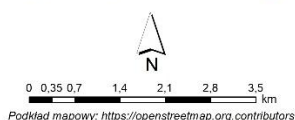
**Mapa 24.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze powiatu nowodworskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Tabela 26. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze powiatu nowodworskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Liczba przekroczeń wskaźnika		Maksymalna wartość przekroczenia [dB]
		L_{AeqD}	L_{AeqN}	
1	Nowy Modlin 30A	0	34	2,8
2	Ostrzykowizna 20	0	1	1,5
3	Kosewo 40	0	0	-
4	ul. Ledóchowskiego 390	0	0	-

Tabela 27. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu lotniczego na obszarze powiatu nowodworskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

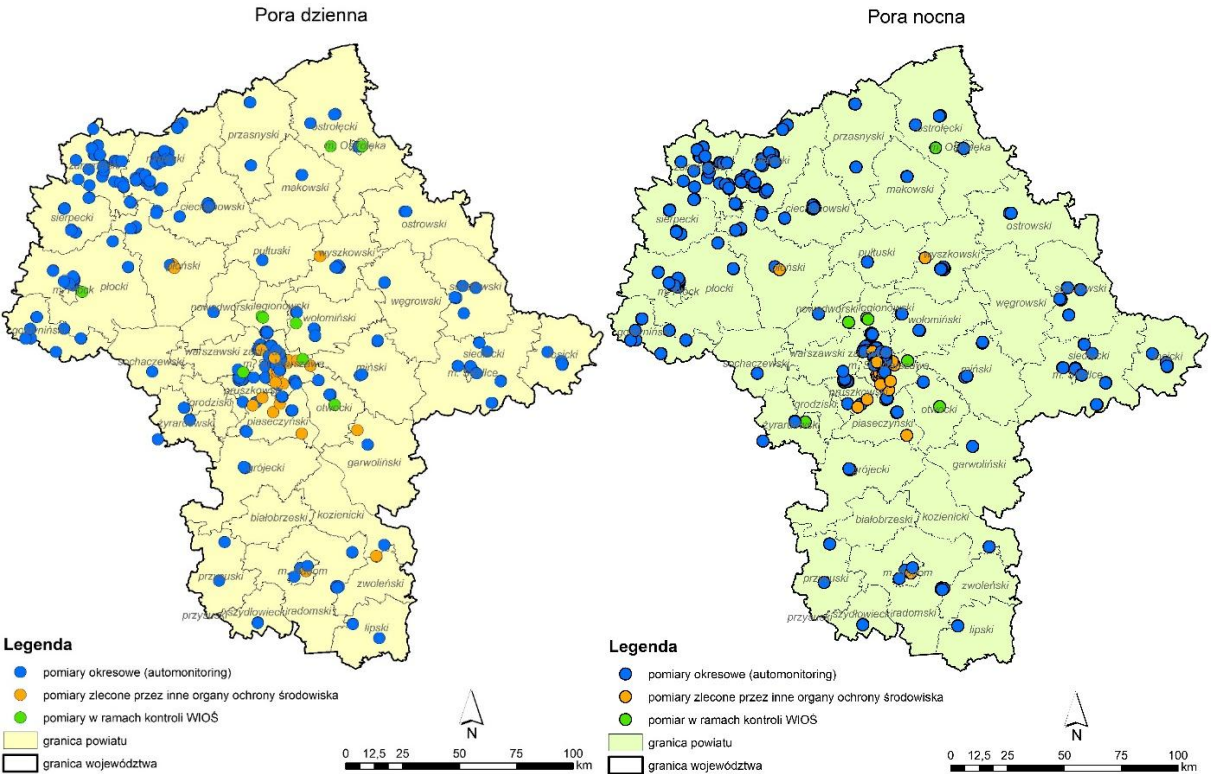
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	Nowy Modlin 30A	20,6999/52,4588	55,0	46,7	60,0	50,0	--	--
2	Ostrzykowizna 20	20,5852/52,4507	53,0	45,4	60,0	50,0	--	--
3	Kosewo 40	20,6778/52,4649	46,7	39,2	60,0	50,0	--	--
4	ul. Ledóchowskiego 390	20,6782/52,4430	48,6	41,3	60,0	50,0	--	--

Lotnisko „Babice” w Warszawie**Mapa 25.** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego na obszarze miasta Warszawa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Tabela 28. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu lotniczego na obszarze miasta Warszawa w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Liczba przekroczeń wskaźnika		Maksymalna wartość przekroczenia [dB]
		L _{AeqD}	L _{AeqN}	
1	Klaudyn, ul. Ciećwierz 29A	0	0	-
2	na granicy lotniska i zabudowy mieszkalnej	0	0	-
3	ROD Piaski, Powązkowska 97	0	0	-

IV.2.4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

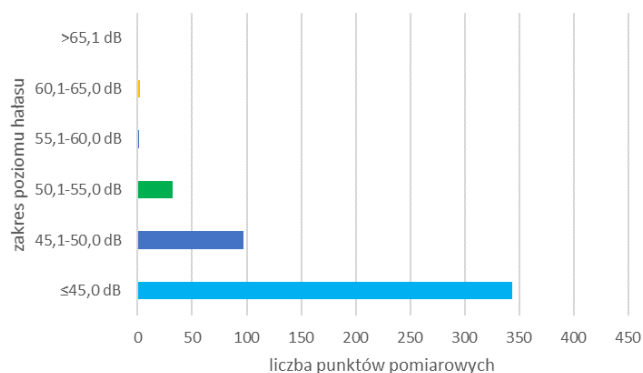


Mapa 26. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

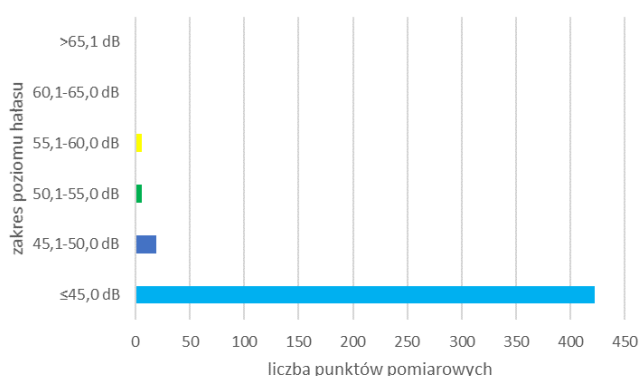
Pomiary hałasu przemysłowego wykonano dla 207 podmiotów (446 punktów w porze dnia i 447 w porze nocy). Wśród skontrolowanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu wystąpiło w 27 przypadkach, w tym 26 w porze nocy i 2 w porze dnia. Maksymalne przekroczenie stwierdzono dla pory nocy o wartości 18,8 dB, w porze dnia 6,1 dB. Źródłami hałasu o największej uciążliwości akustycznej były: obiekty gastronomiczne i rozrywkowe, strzelnice myśliwskie, myjnie samochodowe, urządzenia chłodnicze w obiektach handlowych i zakłady przemysłowe.

Tabela 29. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	156
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	17
Inne	41



Wykres 14. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia (źródło: GIOŚ/EHALAS_P)



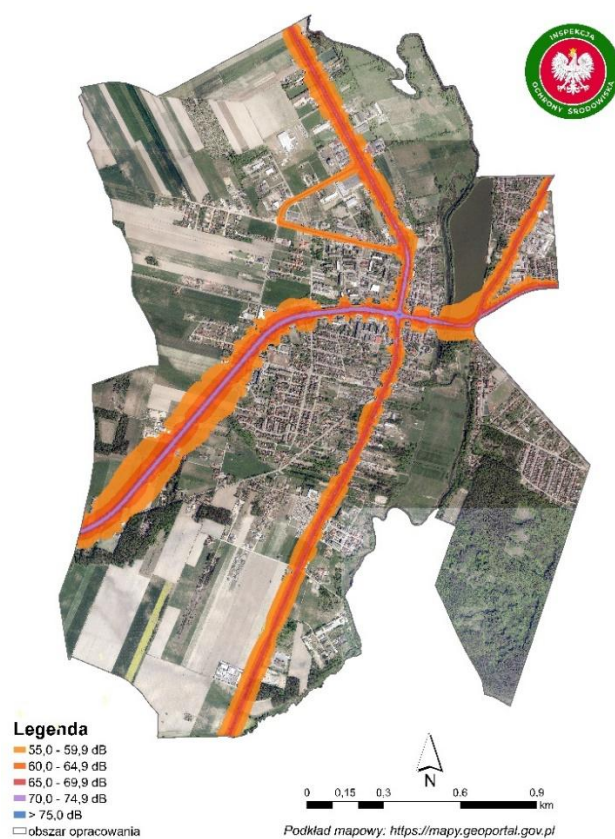
Wykres 15. Liczba punktów pomiarowych w 2024 r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy (źródło: GIOŚ/EHALAS-P)

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Mapa hałasu dla miasta Maków Mazowiecki została opracowana zgodnie z „Wykonawczym Programem Monitoringu Hałasu na rok 2025 r.”, na podstawie pomiarów hałasu drogowego prowadzonych w 2024 r. przez GIOŚ - Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Warszawie, numer akredytacji AB 322. Zgodnie z art. 117 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w ramach państwowego monitoringu środowiska.

Lokalna mapa hałasu jest opracowaniem którego głównym celem jest przedstawienie istniejącego stanu klimatu akustycznego w oparciu o hałas komunikacyjny – drogowy. Dodatkowo materiał opracowania prezentuje informacje na temat dopuszczalnych poziomów hałasu oraz liczby mieszkańców ekspozowanych na hałas.

Pełna wersja opracowania dostępna jest na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gios/halas-mazowieckie-rok-2024>.



Mapa 27. Mapa imisyjna hałasu drogowego dla wskaźnika L_{DWN} – Maków Mazowiecki (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Mapa 28. Mapa imisyjna hałasu drogowego dla wskaźnika L_N – Maków Mazowiecki (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 30. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
407	393	379	18	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
373	434	41	0	0

Tabela 31. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N w przedziałach przekroczeń (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
245	0	0	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1-15	>15
299	0	0	0

VI. PODSUMOWANIE

Działania, których celem jest ograniczenie ponadnormatywnej emisji hałasu są zapisane w dokumentach o charakterze strategicznym – programach ochrony środowiska przed hałasem. W 2024 r. został uchwalony przez Sejmik Województwa Mazowieckiego program ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa mazowieckiego (https://edziennik.mazowieckie.pl/WDU_W/2024/7444/oryginal/akt.pdf).

Dodatkowo regularne kontrole zakładów powodują stopniowe eliminowanie problemu nadmiernej emisji hałasu z branży przemysłowej, jak i usługowo-rozrywkowej. Nakładane na podmioty i jednostki gospodarcze sankcje karne oraz wyznaczane zalecenia pokontrolne skutecznie motywują zakłady do wdrażania procesów osiągania komfortu akustycznego.

Tabela 32. Zakłady które dostosowały się do dopuszczalnych norm hałasu i sposób redukcji hałasu (źródło: WIOŚ)

L.p.	Nazwa zakładu, adres	Sposób redukcji hałasu
1	Błysk Barbara Granoszewska, Piotr Marcińczyk s.c. przy ul. Harcerskiej 27 (działka nr ew. 1156/1 u zbiegu ul. Harcerskiej i ul. Leszczynowej), 09-400 Płock	Wykonanie osłony stanowisk mycia pojazdów
2	GREEK MEZE sp. z o.o. sp. k. z/s przy ul. Laskonogiego 9 w Warszawie – Restauracja MEZE by Teo Vafidis & Sons przy ul. Wilczej 46, 00-679 Warszawa	Wykonano przedłużenia kanałów wentylacyjnych oraz obudowę akustyczną wokół silnika napędzającego urządzenia wentylacyjne

Tabela 33. Zakłady realizujące inwestycje związane z ograniczeniem emisji hałasu do środowiska (źródło: WIOŚ)

L.p.	Nazwa zakładu, adres	Sposób redukcji hałasu
1	„KONVIN” sp. z o.o., ul. Leśna 3, Głuchów, 05-600 Grójec	Izolacja i wyciszenie urządzeń wewnątrz hali produkcyjnej (wentylatorów i rurociągów).
2	Pfeifer & Langen Polska S.A. z/s przy ul. Sienkiewicza 35, 60-837 Poznań – Cukrownia „Głinojeck, Zygmuntowo 38, 06-450 Głinojeck	Wykonano montaż profili poliuretanowych, tłumika na instalacji gazu saturacyjnego, wykonano kanały wentylacyjne, przeniesiono zespół wentylatorów oraz przewód próżniowy warników A.

Hałas drogowy w województwie mazowieckim powoduje znaczną uciążliwość dla ludności. Analizując wyniki badań monitoringu hałasu wykonanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie w roku 2024 w województwie mazowieckim można stwierdzić, że w przypadku wskaźnika długookresowego największe przekroczenie wystąpiło w Makowie Mazowieckim (odcinek drogi krajowej nr 57) na terenie Miejskiego Zespołu Przedszkoli Samorządowych, przy ul. Przasnyskiej 9 - L_{DWN} – o 8,9 dB. Najwyższe przekroczenia wskaźników krótkookresowych wystąpiły przy drodze krajowej nr 50 na terenie posesji przy ul. Szosowej w miejscowości Brok, - L_{AeqD} – o 9,0 dB i L_{AeqN} – o 9,6 dB i przy drodze krajowej nr 60 na terenie posesji w miejscowości Ościsłowo, - L_{AeqD} – o 3,7 dB i L_{AeqN} – o 10,0 dB.

Wyniki badań hałasu drogowego w znacznej części punktów pomiarowych wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych. Największe zagrożenie hałasem występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych w centrach miast przy zwartej zabudowie mieszkaniowej oraz dróg o dużym natężeniu ruchu, głównie pojazdów ciężkich. Widać równocześnie tendencję polegającą na zmniejszaniu emisji hałasu w porównaniu do poprzednich badań, co jest spowodowane prowadzonymi inwestycjami w sieć dróg oraz ich otoczeniu, wyprowadzaniem natężenia ruchu z terenów mieszkalnych, poprawą jakości dróg, rozbudową transportu publicznego, unowocześnianiem taboru drogowego, budowaniem ekranów akustycznych.

Hałas przemysłowy na obszarze województwa mazowieckiego ma charakter lokalny. Na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie podmiotów posiadających uciążliwe źródła hałasu.

Hałas szynowy ma zakres oddziaływania ograniczony do bezpośredniego otoczenia infrastruktury kolejowej. Badania hałasu kolejowego wykonane przez GIOŚ w ramach PMŚ wykazały największe przekroczenie wskaźnika krótkookresowego dla pory dnia o 0,1 dB, a dla pory nocy o 5,6 dB na terenie posesji przy ul. Kalinowej w miejscowości Wrzosów.

Hałas kolejowy w województwie mazowieckim należy do najmniej uciążliwych źródeł hałasu. Zmniejszenie narażenia na ten rodzaj źródła spowodowane jest modernizacją linii kolejowych, poprawą i utrzymaniem stanu torowisk oraz unowocześnianiem taboru kolejowego. W przypadku hałasu tramwajowego (Warszawa) badania wykonane w ramach pomiarów okresowych wykazały wystąpienie przekroczeń w 3 punktach pomiarowych w porze nocnej.

Hałas lotniczy dotyczy głównie aglomeracji warszawskiej oraz lotniska w Modlinie. W ramach badań wykonanych w 2024 roku przez zarządzających Portem Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

stwierdzono przekroczenie wskaźnika długookresowego w 1 punkcie pomiarowym zlokalizowanym w Piastowie (ul. Lelewela 16/18) o wartości L_{DWN} 0,3 dB i L_N 1,3 dB. Wystąpiły również przekroczenia wskaźników krótkookresowych L_{AeqN} w przypadku 2 punktów pomiarowych dla Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie w miejscowościach: Piastów, ul. Lelewela i Zamienie, ul. Błędna oraz w przypadku 2 punktów pomiarowych dla Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin w miejscowościach Nowy Modlin i Ostrzykowitzna. Badania realizowane w ramach PMŚ przez GIOŚ na terenie miejscowości Lesznówola nie wykazały przekroczeń wskaźników krótkookresowych.

Porównując aktualne badania do wcześniejszych, zauważalna jest tendencja polegająca na zwiększaniu emisji hałasu lotniczego a co za tym idzie ilości przekroczeń poziomów dopuszczalnych, zwiększa się również ilość skarg związanych z tą uciążliwością. Przyczyną jest wzrost popularności komunikacji lotniczej w ciągu ostatnich lat.