

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Opracowanie dokumentacji na remont mostu przez rz. Jasiołkę w m. Zboiska w ciągu drogi krajowej nr 19, w km 266+518

W skład opracowania dla poszczególnych części wchodzi:

Wykonanie koncepcji remontu i projektu wykonawczego remontu obiektu w szczególności przy pozostawieniu istniejących podpór i układu nośnego oraz przy zwróceniu szczególnej uwagi na stan gzymsów betonowych, kap chodnikowych, barieroporęczy, wpustów, sączków i elementów odwodnienia na dojazdach, izolacji i drenów, dylatacji bitumiczna, nawierzchni jezdni i poboczy wyniesionych, łożysk stalowych wałkowych, rur spustowych, uszkodzeń elementów przęseł i podpór, schodów dla obsługi, umocnień stożków i muru oporowego.

Zamawiający wymaga aby projekt remontu uwzględniał wymianę następujących elementów wyposażenia: gzymsów betonowych, krawężników kamiennych kotwionych na moście, kap chodnikowych, barieroporęczy, wpustów, sączków i rur spustowych wraz z mocowaniami oraz elementów odwodnienia na dojazdach, izolacji przeciwwilgociowej i drenów na moście, dylatacji bitumicznych, nawierzchni jezdni na moście i na dojazdach, wykonanie nowych poboczy na dojazdach oraz strefy zejściowej z obiektu z kostki brukowej betonowej 8 cm i krawężnikiem kamiennym zanikającym na długości min.5m (od strony Miejsca Piastowego obie strony, od strony Dukli strona prawa. Stronę lewą od Dukli należy dowiązać do istniejącego ciągu pieszego).

Zakres, konieczność wymiany na nowe, pozostawienie lub częściowa wymiana innych istniejących elementów w tym takich jak m. in.: umocnienia stożków i skarp, ścieków naskarpowych, schodów dla obsługi, barier schodów naskarpowych, koszy kamiennych, umocnień kamiennych pod obiektem itp. należy do Projektanta po wykonaniu ich szczegółowych oględzin i określeniu ich obecnego stanu technicznego wraz z możliwością ich dalszej eksploatacji.

Projekt remontu uwzględni sposób i zakres naprawy elementów przęseł i podpór obiektu oraz muru oporowego. Projektant zwróci szczególną uwagę na stan zabezpieczeń antykorozyjnych sprzężenia zewnętrznego uwzględniając ewentualną konieczność ich odtworzenia oraz zwróci uwagę na stan rur osłonowych kabli i ewentualny sposób ich zabezpieczenia. W odniesieniu do istniejących łożysk stalowych wałkowych Projektant określi sposób ich remontu w tym m. in. czyszczenia, zabezpieczenia antykorozyjnego itp. Wymaga się aby projektant opracowała projekt wymiany dylatacji bitumicznej na urządzenie dylatacyjne modułowe.

Wymaga się aby projekt remontu muru oporowego zawierał rozwiązanie odwodnienia i sprowadzenia wody ze skarp nasypów i istniejącego odwodnienia drogowego w taki sposób aby nie spływała ona całą powierzchnią muru oporowego, nie wpływała za konstrukcję ściany ani nie niszczyła struktury betonu. Wykonawca przeprowadzi niezbędne pomiary, inwentaryzacje i badania, w tym w szczególności:

- pomiary niwelacyjne przęseł i podpór obiektu – obligatoryjnie;
- badanie wytrzymałości betonu dla każdego elementu konstrukcji na próbkach rdzeniowych lub próbkach rdzeniowych i rozszerzone badanie sklerometrem ewentualnie inną metodą o udokumentowanej skuteczności (w zależności od potrzeb);
- pomiar grubości warstw nawierzchniowych na obiekcie (do płyty pomostu włącznie) i dojazdach, na podstawie próbek rdzeniowych, w celu zweryfikowania ilości i stanu warstw bitumicznych;
- badania chemiczne betonu;
- pomiary zarysowań i pęknięć;

- inwentaryzacja wraz z określeniem zasięgu korozji materiałów;
- inwentaryzacja wraz z określeniem zasięgu ubytków materiałów;
- inwentaryzacja wraz z określeniem zasięgu uszkodzeń zabezpieczeń antykorozyjnych;
- inwentaryzacja wraz z określeniem zasięgu uszkodzeń których objawem są przecieki;
- itp. w zależności od rodzaju i zakresu stwierdzonych uszkodzeń.

Przed doбором materiałów do napraw, należy wykonać odwierty pobrać próbki rdzeniowe z przyczółków, skrzydeł i muru oporowego. Zamawiający wymaga aby wykonać minimum po:

- 3 odwierty na korpusie przyczółków,
- 1 odwiercie na każdym skrzydle,
- 3 odwierty na murze oporowym,
- jeżeli Wykonawca uzna, że minimalne ilości odwiertów wskazane powyżej są niewystarczające do właściwej oceny sytuacji wykona dodatkowe odwierty,
- określenie wytrzymałości betonu na odrywanie (rozciąganie) metodą „pull off” – w przypadku przewidywania napraw powierzchniowych betonu jako badania uzupełniające do ww. odwiertów.

Na podstawie wyników badań przeprowadzonych na pobranych próbkach rdzeniowych Wykonawca dokona wyboru stosownej metody naprawy poszczególnych elementów obiektu (np. przyjmie średnice i głębokość prętów kotwiących, określi ilość skorodowanego betonu do skucia, przedstawi stosowne do wyników badań materiały do naprawy).

Wykonawca wykona min. 3 odkrywki płyty pomostu z poziomu jezdni ze sprawdzeniem betonu płyty pomostu min. do zbrojenia. Na ich podstawie określi m. in. jakość i przydatność istniejącego betonu i zbrojenia do napraw, głębokość i zakres skucia skorodowanego betonu płyty i ewentualnego dozbrojenia z uwagi na korozję prętów. Badania w zakresie jw. stanowią podstawę doboru sposobu i zakresu oraz materiałów do naprawy płyty pomostu po usunięciu istniejącej izolacji pomostu. Na podstawie przeprowadzonych badań i analiz wykonawca przedstawi zalecenia odnośnie niezbędnego zakresu prac remontowych, naprawczych i zabezpieczających. Określi zasady prowadzenia remontu połówkami pod ruchem ze szczególną analizą wpływu remontu na sprzężenie zewnętrzne przęsła.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę Umowną.

Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości poza istniejącym pasem drogowym, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Na podstawie inwentaryzacji i badań Wykonawca zamówienia będzie miał obowiązek opracowania i przedstawienia do akceptacji Zamawiającego koncepcji remontu obiektu.

Po pisemnym zatwierdzeniu przez Zamawiającego koncepcji remontu, Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektu wykonawczego remontu, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz przygotowanie materiałów niezbędnych do zgłoszenia

robót, zgodnie z art. 30 ust. 2 Ustawy Prawa Budowlanego.

Ponadto Wykonawca Zamówienia zapewni opracowanie i aktualizację kosztorysu inwestorskiego oraz udzielenie odpowiedzi na pytania oferentów, w tym opracowanie oraz korektę STWiORB na etapie postępowania przetargowego na roboty budowlane.

Wykonawca zadania przy opracowaniu koncepcji i projektu remontu mostu uwzględni m.in.:

- uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego w tym terenu przyległego i istniejącego pasa drogowego;
- uwarunkowania środowiskowe i geologiczne;
- istniejące sieci uzbrojenia terenu kolidujące z przedmiotowym rozwiązaniem projektowym;
- uwarunkowania hydrologiczne;
- wykonanie remontu obiektu, na zgłoszenie, z utrzymaniem obecnej klasy nośności obiektu;
- warunki wykonania robót budowlanych na podstawie przedmiotowego opracowania pod ruchem, bez konieczności budowy objazdu tymczasowego.

Wykonawca zamówienia będzie miał obowiązek zapewnienia, na każdym etapie opracowania, osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane bez ograniczeń (lub odpowiadające uprawnienia budowlane wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów) w specjalności mostowej, pozwalające na wykonanie przeglądu szczegółowego, koncepcji i projektu wykonawczego remontu. Wykonawca, z pośród osób wchodzących w skład zespołu projektowego wyznaczy jedną osobę – Projektanta, odpowiedzialnego za przedmiotowe opracowanie. Osoba wskazana jw. oprócz stosowych uprawnień budowlanych, posiadania aktualnego zaświadczenia potwierdzającego przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa, będzie legitymowała się zaświadczeniem potwierdzającym ukończone szkolenie w zakresie przeglądów szczegółowych przeprowadzone przez instytucję upoważnioną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Podstawowe obowiązki Projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20 ust.1 i 2 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy o samorządzie zawodowym.

Ponadto Wykonawca Zamówienia zapewni udzielenie odpowiedzi na pytania oferentów dotyczące opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej, na etapie postępowania przetargowego na roboty budowlane.

2. Stan istniejący

2.1. Opracowanie dokumentacji na remont mostu przez rz. Jasiołkę w m. Zboiska w ciągu drogi krajowej nr 19, w km 266+518

Most trójprzęsłowy wybudowany w 1970 r. Jest obiektem żelbetowym belkowym o schemacie belki ciągłej. Rozpiętość teoretyczna obiektu 22,0m+29,0m+22,0m. Kąt skosu mostu z osią rzeki 40°. Przekrój poprzeczny przęsła to 4 belki główne o stałej wysokości konstrukcyjnej 1,8m i zmiennej szerokości średnika 0,4-0,8m. Osiowy rozstaw poprzeczny belek wynosi 2,40m. Belki połączone są monolitycznie z płytą żelbetową. Belki połączone są między sobą żelbetowymi poprzecznkami. Podpory mostu stanowią dwa filary dwusłupowe słupowe, żelbetowe o konstrukcji ramowej i dwa masywne przyczółki. Podpory posadowione są na fundamentach bezpośrednich.



Most pierwotnie zaprojektowano na klasę I obciążeń oraz pojazd T-80 wg normy PN-66/B-02015. W roku 1998/1999 z uwagi na zarysowania dźwigarów – rysy przeciążeniowe, zaprojektowano i wykonano przebudowę obiektu. Zasadnicze wymiary elementów ustroju nośnego i podpór nie uległy zmianie. Most pozostał obiektem belkowo-płytowym, o schemacie statycznym rusztu belkowego, trójprzęsłowego, ciągłego. Pozostawiono istniejące dźwigary, których zarysowania zainiektowano, a powierzchnię zreprofilowano. Wykonano wzmocnienie belek mostu poprzez częściowe sprężenie kablami zewnętrznymi. Dodatkowo wzmocniono płytę pomostu. Wykonane wzmocnienie belek i pomostu zwiększyło nośność obiektu do 40t co odpowiadało klasie „B” wg PN-85/S-10030. Płyta pomostu po wykonaniu prac modernizacyjnych posiadała nośność 50t. Mur oporowy wybudowano wraz z mostem w 1970 roku. Posadowienie i klasa betonu opisana jest w dokumentacji archiwalnej z 1969r (wyłącznie część kosztorysowa brak rysunków) stanowiącej załącznik nr 1 do OPZ. Sposób i zakres prac w tym adaptacyjnych dla wykonania sprężenia zewnętrznego jak m. in. żelbetowe bloki oporowe, dewiatory stalowe oraz sposób sprężenia belek i użyte tam materiały zawiera dokumentacja projektowa wykonana w roku 1999 dla odnowy mostu przez rz. Jasiołkę w m. Zboiska stanowiąca załącznik nr 1 do OPZ. Most w obecnym stanie technicznym wymaga remontu. W złym stanie jest nawierzchnia jezdni na moście i na dojazdach (pęknięcia, zarysowania, siatkowe spękania, ubytki i wykruszenia asfaltu), a w bardzo złym dylatacje bitumiczne i deski gzymsowe.



Uszkodzone są krawężniki i kapa chodnikowa w rejonie dylatacji przy czym wykruszenia betonu i uszkodzenia żywicy występują na całej długości obu kap chodnikowych. Stwierdzono zarysowanie skrajnego dźwigara nad przyczółkiem od strony Dukli i dolnej wody w strefie podparcia.



Na skrzydłach i korpusach przyczółków stwierdzono liczne zarysowania i ubytki betonu i okładziny.



W bardzo złym stanie technicznym jest mur oporowy utrzymujący przyczółek i skarpę drogi krajowej nr 19 od strony Krosna. Beton mur jest spękany, zarysowany, z licznymi przeciekami wody i wylugowaniami betonu. Występują lokalne ubytki i wykruszenia betonu.



3. Opis składników opracowania

3.1. **Koncepcja remontu obiektu** – oparta i spójna z wcześniej wykonanym przeglądem szczegółowym powinna zawierać m. in.:

- opis techniczny koncepcji remontu obiektu wraz z etapowaniem robót, w szczególności określenie sposobu prowadzenia prac pod ruchem i zasad prowadzenia ruchu w okresie realizacji remontu;
- szczegółową charakterystykę projektowanych do wykonania robót, w tym z uwzględnieniem koniecznych do uzyskania decyzji, uzgodnień, warunków i pozwoleń;
- zastosowane materiały, w zależności od potrzeb, m. in. betony, materiały do napraw, elementy wyposażenia, masy mineralno-asfaltowe, łożyska, dylatacje, itp.;
- rysunki koncepcyjne remontu obiektu;
- kosztorys wskaźnikowy remontu w rozbiciu na elementy robót.

3.2. **Projekt wykonawczy remontu obiektu** - oparty i spójny z wcześniej wykonanym przeglądem szczegółowym oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego koncepcją remontu mostu powinien obejmować m. in.:

- opis techniczny remontu obiektu wraz z etapowaniem robót, w szczególności określenie zasad prowadzenia robót pod ruchem (w tym zasady prowadzenia ruchu w okresie wykonywania robót);
- rysunki wykonawcze w zakresie umożliwiającym wykonanie robót – rysunki konstrukcyjne w skali 1:20 ÷ 1:50, szczegóły w skali 1:5 ÷ 1:20;
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową.

Przedmiar robót zawiera oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze (np.: wycinka zieleni, rozbiórki). Przedmiar robót jest głównym wyjściowym elementem do sporządzenia kosztorysu. Ślepy kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi

rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (nie wypełniona), cena za element rozliczeniowy (nie wypełniona). Wersja elektroniczna ślepego kosztorysu wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Wzór przedmiaru i kosztorysu w Załączniku nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

- kosztorys inwestorski - powinien być sporządzony na podstawie cen zawartych w SEKOCENBUD oraz na podstawie cen rynkowych. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe, w następującym układzie: Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel;
- STWiORB (powinny być zaopiniowane przez Wydział Technologii - Laboratorium Drogowe Zamawiającego). Szczegółowe specyfikacje techniczne (SST) mają być ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Ślepym kosztorysem. Szczegółowe Specyfikacje techniczne (SST) powinny zawierać m.in. wytyczne i wymagania do: projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, projektu rusztowań, projektu tymczasowego odwodnienia, projektu ochrony zdrowia i życia, p Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Wykonawczego, opracowanego przez Projektanta w ramach niniejszej Umowy i będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia oraz do wyceny robót przez przyszłego Wykonawcę w ramach zamówienia na roboty budowlane. STWiORB-y opracowane przez Projektanta muszą uwzględniać rozwiązania przedstawione Projekcie Wykonawczym i być dostosowane do rozwiązań techniczno – materiałowych zawartych w w/w projektach. STWiORB-y powinny określać parametry materiałowe wynikające z projektu opracowanego przez Projektanta i być opracowane na podstawie aktualnych i obowiązujących dokumentów prawnych. Jeżeli w OPZ zawarte są nieaktualne dokumenty odniesienia na dzień opracowania Projektu Wykonawczego Projektant winien opracować STWiORB w oparciu o najnowsze, obowiązujące dokumenty odniesienia, tj. normy hEN (normy zharmonizowanej), EAD, EOT, KOT i inne.
- mapę do celów projektowych lub opiniodawczych (w zależności od potrzeb), w zakresie możliwości uzyskania uzgodnień lub decyzji niezbędnych do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- operat wodnoprawny i wymagane w nim uzgodnienia, opinie i decyzje wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego w zakresie koniecznym z uwagi na przyjęte rozwiązania - jeżeli będzie wymagany. Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego reguluje treść ustawy Prawo wodne
- materiały do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót do właściwego organu architektoniczno-budowlanego – zawartość zgodna z wymaganiami określonymi w art. 30 Prawa budowlanego
- umowy/zwolnienia z zakazów/zgody/opinie zarządców urzędzeń obcych i rzeki w zakresie możliwości wykonania robót remontowych i dysponowania terenem na cele budowlane.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

A. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w tym m. in.:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.) ;
4. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (t.j. Dz.U. 2019 poz. 831);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963) ;
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6);
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn. zm.);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1966 z późn. zm.);
13. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z

późn. zm.);

14. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429);
15. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.) ;
16. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1064, z późn. zm.) ;
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033);
18. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);
19. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 310, z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. z 2004 r., Nr 16, poz. 156);
21. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);
22. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1429 z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 742 z późn. zm.);
24. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1231 z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);

B. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora DKiA z dnia 27.06.2019r. w sprawie wprowadzenia

- „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”;
2. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
 3. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
 4. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych – w zakresie zasad projektowania z uwzględnieniem zmian i aktualizacji przepisów prawnych;
 5. Zarządzenie Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
 6. Zarządzenie Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
 7. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
 8. Zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
 9. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
 10. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (zmienione Zarządzeniem Nr 5 z dnia 4 lutego 2011 r. oraz Nr 27 z dnia 13 kwietnia 2011 r.);
 11. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji;
 12. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia „Zaleceń do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych - nowelizacja w 2006;
 13. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego;
 14. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru (zmienione Zarządzeniem Nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r. oraz Nr 23 z dnia 7 maja 2014 r.);
 15. Zarządzenie nr 1 Generalnego Dyrektora dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania

drogowych obiektów inżynierskich.

16. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;

4. Materiały udostępnione przez Zamawiającego

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy kserokopie ostatnich protokołów z przeglądów podstawowych oraz rozszerzonych obiektów będących przedmiotem zamówienia.

Dokumentacja archiwalna obiektów została udostępniona na etapie postępowania przetargowego:

<http://reprocentrum.pl/gddkia/869/>

„ Część 4 – Dokumentacja archiwalna – Zboiska” jako załącznik do przetargu.

5. Sprzęt

Wykonawca przedmiotowego opracowania zapewni własnym staraniem sprzęt i urządzenia niezbędne do realizacji zamówienia.

6. BHP

Wykonawca zamówienia będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7. Pomiary i badania

Wszelkie niezbędne pomiary i badania zostaną wykonane przez Wykonawcę na koszt własny, w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia.

8. Termin wykonania zamówienia

Szacuje się, iż termin wykonania Umowy, w tym Nadzoru Autorskiego wyniesie około 23 miesięcy. Na okres ten składa się:

- 1) 7 miesięcy wykonanie prac projektowych, w tym:
 - przegląd szczegółowy i koncepcja remontu obiektu - do 3,5 miesiąca od daty podpisania umowy;
 - materiał do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót – do 6 m-cy od daty podpisania umowy;
 - projekt wykonawczy remontu obiektu – do 7 m-cy od daty podpisania umowy.
- 2) około 8 miesięcy na przygotowanie i przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych;
- 3) około 8 miesięcy nadzór autorski nad wykonaniem robót budowlanych

9. Odbiór opracowań projektowych

Wykonawca przekaze Zamawiającemu jedynie takie opracowania, które zostały wykonane zgodnie z Umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa (obowiązującymi na dzień przekazania danego Etapu Umowy Zamawiającemu) w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu przedmiot Umowy ma służyć.

Potwierdzenie należytego wykonania danego Etapu Umowy stanowić będzie protokół odbioru nie zawierający zastrzeżeń Zamawiającego w stosunku do wykonanego Etapu Umowy.

W przypadku nienależytego wykonania danego Etapu Umowy, Zamawiający pisemnie wskaże zastrzeżenia do opracowań przedstawionych przez Wykonawcę do odbioru w terminie do 14 dni od daty dostarczenia opracowania. Jednocześnie Zamawiający zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z Umową i ponownego przekazania danego Etapu do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 25 dni.

Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego usuwania wskazanych w toku odbioru wad i ponownego dostarczenia danego Etapu Umowy do odbioru. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności przedstawionych opracowań z Umową.

Odbiór częściowy jest wykonywany dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych.

Odbiór końcowy jest wykonywany:

- dla zakończonych opracowań projektowych, które posiadają najpóźniejszy termin wykonania zawarty w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
- dla wszystkich opracowań projektowych – w przypadku odstąpienia od umowy.

10. Płatności.

Sposób obliczania wynagrodzenia za poszczególne opracowania projektowe oraz sposób i terminy dokonywania płatności będą odpowiadać wymaganiom podanym w Umowie.

Dla poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych, zapłacie podlegają faktycznie wykonane opracowania projektowe.

Kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo – odbiorczego przez Zamawiającego. Dopuszcza się wystawienie faktur częściowych po zakończeniu poszczególnych etapów dokumentacji na zasadach określonych w Umowie.

OPRACOWAŁ:

INSPEKTOR NADZORU
inż. Adrian Grodzicki

upr.bud. SWK/0200/WBM/17

AKCEPTOWAŁ:

Naczelnik
Wydziału Mostów

mgr inż. Marek Sowa

Załącznik nr 1 do OPZ

PRZEDMIAR ROBÓT

(WZÓR)

Nazwa zadania:

Poz.	Podstawy	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
	D 01.01.01	<u>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</u>		
1	D01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowym w terenie równinym.	km	0,51
	Plan sytuacyjny	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinym. 0,51	km	0,51
	D 01.02.02	<u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)</u>		
2	D01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr, w-wy 15 cm.	m ³	276,61
	Wg Tabeli zdjęcia humusu	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. $(2,25*510+0,60*510+3,50*24*4,65)*0,15 = 276,61$ 276,61	m ³	276,61
	D 01.02.04	<u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</u>		
3	D01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m ²	34,00
	Plan sytuacyjny	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, na podsypce cementowo-piaskowej $14*2+2*3=34,0$ 34,00	m ²	34,00
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.		
	D 02.01.01	<u>WYKONANIE WYKOPOW</u>		
4	D02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. Kat. I-II z transportem urobku na odkład na odl. Do 1 km	m ³	40,60
	wg Tabeli robót ziemnych	Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. Do 1 km. Grunt kat I-II	m ³	40,60
		Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie. Grunt kategorii I-III 230,00	m ²	230,00
	D 02.01.01	<u>WYKONANIE NASYPÓW</u>		
5	D02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. III uzyskanego z wykopu (roboty ziemne poprzeczne) z formowaniem i plantowaniem	m ³	72,50
	wg Tabeli robót ziemnych i wykazu zjazdów	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsięboemymi, głębokość wykopu do 3,00 m. Grunt kategorii I-II. 72,50	m ³	72,50
		Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II. 72,50	m ³	72,50
		Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów. Grunt kategorii I-III. 188,00	m ²	188,00

ŚLEPY KOSZTORYS

(WZÓR)

Nazwa zadanie:

Poz.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Poz. Przed miar.	Jednostka		Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3		4	5	6	7
	D 01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*	*	*	.....
	D 01.01.01	<u>ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</u>	*	*	*	*	.....
1	D01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.		km	0.51	.....	.....
	D 01.02.02	<u>ZDJĘCIE WARSTWY ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU)</u>	*	*	*	*	.....
2	D01.02.02.12	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15 cm.		m ³	276.61	.....	.....
	D 01.02.04	<u>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROG</u>	*	*	*	*	.....
3	D01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych.		m ³	34.00	.....	.....
	D 02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	*	*	*	*	.....
	D 02.01.01	<u>WYKONANIE WYKOPÓW</u>	*	*	*	*	.....
4	D02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat I-II z transportem urobku na odkład na odl. Do 1 km.		m ³	40.60	.....	.....
	D 02.01.01	<u>WYKONANIE NASYPÓW</u>	*	*	*	*	.....
5	D02.03.01.11	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. III uzyskanego z wykopu (roboty ziemne poprzeczne) z formowaniem i plantowaniem.		m ³	72.50	.....	.....
6	D02.03.01.12	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z pozyskiwaniem i transportem gruntu na odl. Do 1 km (formowanie).		m ³	11.90	.....	.....
	D 03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	*	*	*	*	.....
	D 03.02.01	<u>KANALIZACJA DESZCZOWA</u>	*	*	*	*	.....
7	D03.02.01.70	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych.		Szt.	42.00	.....	.....