



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.2.2026  
Warszawa, 22 kwietnia 2026

**Pan  
Maciej Fiedorowicz**

*Szanowny Panie,*

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie odbudowy i rewitalizacji ciągu kolejowego Gołdap – Węgorzewo – Kętrzyn – Reszel, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że podstawowym dokumentem umożliwiającym realizację inwestycji kolejowych w perspektywie finansowej 2021-2027 jest Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na który zostały rozdysponowane dostępne środki, w tym UE oraz budżetu państwa.

W związku z powyższym, w chwili obecnie nie jest możliwe ujęcie wskazanych w petycji inwestycji w ww. Programie oraz zapewnienie ich finansowania.

W odniesieniu do odbudowy poszczególnych odcinków w relacji Sątopy - Samulewo - Reszel - Kętrzyn - Węgorzewo - Gołdap informuję, że zgodnie z przekazanymi przez PKP PLK S.A. informacjami odtworzenie zlikwidowanej linii kolejowej nr 261 w jej historycznym przebiegu nie odpowiada współczesnym potrzebom przewozowym i nie jest możliwe ze względu na niekorzystny sposób włączenia infrastruktury w stację Sątopy - Samulewo, wymagający zmiany kierunku jazdy pociągu oraz istniejącą zabudowę miasta Reszel uniemożliwiająca odtworzenie dawnego śladu.

Jednocześnie w ramach opracowania dokumentacji przedprojektowej dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława – Olsztyn – Korsze – granica państwa wraz z linią nr 205 Wielewo – Anielin Gradowo – granica państwa” analizowano alternatywny, bardziej funkcjonalny przebieg Górowo – Reszel (Robawy) – Nowy Młyn, który mógłby poprawić dostępność komunikacyjną w regionie oraz skrócić czas przejazdu na trasie Olsztyn - Ełk. Projekt ten znajduje się obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego i nie ma zapewnionego finansowania kolejnych etapów jego realizacji (dokumentacji projektowej i robót budowlanych).

Linia kolejowa nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo zarządzana jest przez powiat węgorzewski na mocy zawartej 15 maja 2008 r. pomiędzy PKP S.A. a powiatem węgorzewskim umowy nieodpłatnego przejęcia linii kolejowej nr 259 Kętrzyn - Węgorzewo w zarządzanie, w celu jej dalszej eksploatacji.

Stan infrastruktury na tej linii kolejowej jest bardzo zły i wymaga kompleksowej rewitalizacji lub modernizacji. 18 lutego 2026 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego odbyło się spotkanie z udziałem jednostek samorządu terytorialnego i PKP PLK S.A. w sprawie przywrócenia ruchu kolejowego na tym odcinku. Obecnie prowadzone są dalsze rozmowy z udziałem ww. podmiotów, jednak na obecnym etapie inwestycja nie posiada zabezpieczonych środków finansowych.

W odniesieniu do odcinka Węgorzewo – Gołdap informuję, że nie jest on ujęty w aktualnych planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. Potencjał przewozowy tej relacji jest analizowany w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK).

Projekt ten realizowany jest przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wspólnie z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury. Analizy prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym samorządami województw oraz środowiskiem naukowym. Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak największą korzyść wszystkim regionom.

Proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień i przekazanie ich pozostałym Sygnatariuszom wystąpienia.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00 - 928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.