

Kraków, 23-03-2026 r.

OKR.Z-2.2431.1.2026.AD

**Do wszystkich zainteresowanych
udziałem w zamówieniu publicznym**

Dotyczy: „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla autostrady A-4 na odc. granica województwa małopolskiego - w. Balice (wraz z węzłem)”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Kraków, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1

W tytule ogłoszenia zawarli Państwo zakres od granicy województwa małopolskiego - w. Balice (wraz z węzłem).

Proszę o uszczegółowienie opisy dotyczącego zakresu końcowego odcinka, czy chodzi o Balice I czy Balice II?

W pkt 1.1 OPZ wskazano zakres autostrady A4 na odc. granica województwa małopolskiego – w. Balice (wraz z węzłem) tj. od km około 365+583 do km około 401+234. Powyższe zapisy w jasny sposób odnoszą się do węzła Balice I.

Zapytanie nr 2

W Opisie Przedmiotu Zamówienia w punkcie 3.4.2.c. zapisano: do Wykonawcy należy sporządzenie mapy sytuacyjnej w wersji wektorowej w układzie współrzędnych geodezyjnych „2000” z geodezyjnego pomiaru terenowego (bez klauzuli).

Co Zamawiający miał na myśli pisząc z geodezyjnego pomiaru terenowego? Wiąże się to z dużymi kosztami oraz koniecznością wejścia geodety w pas autostrady A4 (czasowa organizacja ruchu). Czy całość mapy ma być opracowana przez geodetę przy użyciu specjalistycznego sprzętu geodezyjnego?

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie map pozyskanych z ośrodków dokumentacji geodezyjnych, ewentualnie uzupełnionych o brakujące elementy wymagane w OPZ. Każdorazowe wejście w teren autostrady powinno być uzgodnione z koncesjonariuszem.

Czy mogą być wykorzystane mapy z ośrodków geodezyjnych, a ewentualne rozbieżności mają być domierzone w terenie?

TAK

Czy do opracowania można będzie wykorzystać mapy pochodzące z udostępnionych Wykonawcy projektu stałej organizacji ruchu dla autostrady A-4 wykonany w wersji cyfrowej w formacie *.dwg?

Udostępniony projekt stałej organizacji ruchu ma jedynie charakter poglądowy. Wykonany jest on na mapie o bardzo ograniczonej treści, dlatego przewidziano konieczność pozyskania i/lub opracowania nowej mapy sytuacyjnej.

Czy Zamawiający określi, które drogi serwisowe pozostają w zarządzie Zamawiającego, które należy ująć w opracowaniu?

W opracowaniu należy ująć wszystkie drogi serwisowe znajdujące się w zastabilizowanych granicach pasa autostrady.

Zapytanie nr 3

Czy docelowa organizacja ruchu przekazywana w dwóch egzemplarzach na papierze o gramaturze 160 g/m² również obejmuje wydruki wielkoformatowe?

Zgodnie z punktem 3.4.3. OPZ projekty stałej organizacji ruchu należy dostarczyć w 5 egzemplarzach (dwa na papierze o gramaturze 160 g/m², trzy na papierze 80 g/m²). Powyższe zapisy nie dotyczą wydruków wielkoformatowych, można je dostarczyć na papierze o gramaturze 80 g/m².

Zapytanie nr 4

Czy opracowanie obejmuje również drogi znajdujące się (krzyżujące się) nad i pod autostradą A4, nie mające bezpośredniego połączenia z autostradą? Jeśli tak to w jakim zakresie.

Należy przedstawić geometrię dróg nad i pod autostradą wraz z oznakowaniem w granicach pasa drogowego A4.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału