



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.2.2026

Warszawa, 27 sierpnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹ po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 maja 2026 r. w sprawie wprowadzenia zmian w klasyfikacji homologacji pojazdów, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Wnosząca petycję zwróciła się o wprowadzenie zmian w klasyfikacji homologacji pojazdów kategorii M₂ i M₃ poprzez wprowadzenie uzupełnienia klasyfikacji o autobus: „Dalekobieżny międzymiastowy”, „Autokar (autobus turystyczny, autobus dalekobieżny)”, „Podmiejski”, „Lokalny (gminny)”, „Lokalny (gminno-powiatowy)”, „Miejsko-podmiejski”, „Międzymiastowo-podmiejski” i „Miejsko-międzymiastowy”.

Przepisy homologacyjne w odniesieniu do pojazdów kategorii M₂ i M₃ zharmonizowane są na poziomie krajowym i międzynarodowym. Klasyfikacja homologacyjna w odniesieniu do pojazdów kategorii M₂ i M₃ (autobusy), zawarta jest w przepisach rozporządzenia (UE) 2018/858², regulaminu nr 107 ONZ³, ustawy – Prawo o ruchu drogowym⁴ oraz rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów (...)⁵.

Ponadto na potrzeby krajowej rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej ustalona została w załączniku nr 6 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności organów (...) ⁶ klasyfikacja pojazdów stanowiąca, zgodnie z § 11 ust. 2 tego rozporządzenia, dokument źródłowy dla

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów; zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE

³ regulamin nr 107 Organizacji Narodów Zjednoczonych – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M₂ i M₃ w zakresie ich budowy ogólnej i wyposażenia

⁴ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

⁵ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502)

⁶ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.)

organów rejestrujących pojazdy do ustalenia rodzaju, podrodzaju i przeznaczenia pojazdu w przypadku, gdy nie jest to możliwe na podstawie przedstawionych do rejestracji pojazdu dokumentów lub gdy zastosowano w nich inną klasyfikację lub inne nazewnictwo.

Powyższe przepisy, krajowe i międzynarodowe, w sposób wystarczający regulują kwestie dotyczące klasyfikacji autobusów.

Przedmiotowa petycja nie zawiera żadnego uzasadnienia dla potrzeby wprowadzenia postulowanych zmian w klasyfikacji autobusów. W ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanych w petycji zmian nie jest zasadne.

Mając powyższe na uwadze, petycja została rozpatrzona negatywnie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach¹ sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Łukasz Mucha

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego