

2026-10-06

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

PETYCJA w sprawie uruchomienia późnego połączenia kolejowego na trasie Warszawa – Poznań

Adresat:

Ministerstwo Infrastruktury Departament
Kontroli

Przedmiot petycji :

Zwracam się z petycją o podjęcie działań zmierzających do uruchomienia późnego połączenia kolejowego z Warszawy w kierunku Poznania, z odjazdem z Warszawy około godziny 23:30–00:00, umożliwiającemu pasażerom powrót do miejscowości położonych na trasie Warszawa–Poznań, w tym do Słupcy.

Obecna oferta kolejowa na trasie Warszawa–Poznań nie zapewnia pasażerom możliwości dogodnego powrotu z Warszawy po zakończeniu wielu wydarzeń odbywających się w godzinach wieczornych.

Warszawa jest miejscem organizacji licznych koncertów, wydarzeń sportowych, spektakli teatralnych, wydarzeń kulturalnych, konferencji oraz innych imprez, które często kończą się około godziny 22:30–23:30. W praktyce osoby mieszkające w miejscowościach położonych na trasie Warszawa–Poznań, chcąc uczestniczyć w takich wydarzeniach, często nie mają możliwości powrotu do domu koleją tego samego dnia.

Problem ten jest szczególnie widoczny w przypadku mieszkańców Słupcy i okolic. Osoba uczestnicząca w wydarzeniu w Warszawie, które kończy się około godziny 23:00, nie ma możliwości skorzystania z dogodnego bezpośredniego połączenia kolejowego do Słupcy po zakończeniu wydarzenia, mimo że Słupca znajduje się na trasie Warszawa–Poznań i jest obsługiwana przez bezpośrednie połączenia kolejowe w ciągu dnia.

Istotne jest, że proponowane rozwiązanie nie wymagałoby tworzenia nowej relacji kolejowej. Chodzi o uzupełnienie istniejącej oferty na trasie Warszawa–Poznań o późny kurs, który umożliwiłby powrót pasażerom po zakończeniu wydarzeń odbywających się w Warszawie w godzinach wieczornych. Dokładny zakres postojów mógłby zostać określony przez przewoźnika z uwzględnieniem możliwości technicznych, organizacyjnych oraz zapotrzebowania pasażerów.

Późne połączenie kolejowe stanowiłoby również realną alternatywę dla transportu samochodowego. Ma to szczególne znaczenie w przypadku trasy Warszawa–Poznań, gdzie przejazd samochodem wiąże się nie tylko z kosztami paliwa i eksploatacji pojazdu, ale również z wysokimi i systematycznie rosnącymi opłatami za przejazd autostradą A2. Kolejne podwyżki opłat dodatkowo zwiększają koszt podróży samochodem na tej trasie. W rezultacie kolej może stanowić dla wielu osób znacznie bardziej ekonomiczną alternatywę, pod warunkiem zapewnienia odpowiedniej liczby połączeń, w tym połączeń w godzinach późnowieczornych.

Brak późnego połączenia kolejowego powoduje natomiast, że osoby uczestniczące w wydarzeniach w Warszawie są często zmuszone do wyboru pomiędzy wcześniejszym opuszczeniem wydarzenia, pozostaniem w Warszawie na noc lub poniesieniem wysokich kosztów powrotu samochodem w godzinach nocnych.

Problem ma również znaczenie z punktu widzenia dostępności transportowej. Warszawa jest jednym z najważniejszych ośrodków kulturalnych, sportowych i biznesowych w Polsce, dlatego oferta kolejowa powinna umożliwiać mieszkańcom miejscowości położonych na głównych liniach kolejowych nie tylko dojazd do stolicy w ciągu dnia, ale również powrót po zakończeniu wydarzeń odbywających się wieczorem.

Nie jest przy tym konieczne, aby proponowane połączenie od początku funkcjonowało codziennie. Możliwe byłoby rozpoczęcie od kursów w piątki i soboty oraz w dniach, w których w Warszawie odbywają się większe wydarzenia kulturalne lub sportowe, a następnie ocena rzeczywistego zainteresowania pasażerów.

W związku z powyższym zwracam się o:

przeanalizowanie zapotrzebowania na późne połączenie kolejowe na trasie Warszawa–Poznań, z odjazdem z Warszawy około godziny 23:30–00:00;

przeanalizowanie możliwości organizacyjnych, technicznych i ekonomicznych uruchomienia takiego połączenia, w szczególności we współpracy z właściwym przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury kolejowej;

rozważenie uruchomienia takiego połączenia początkowo w wybrane dni tygodnia, w szczególności w piątki i soboty oraz w dniach, w których w Warszawie odbywają się większe wydarzenia;

uwzględnienie w analizie zapotrzebowania generowanego przez koncerty, wydarzenia sportowe, kulturalne i biznesowe odbywające się w Warszawie w godzinach wieczornych;

poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji oraz o działaniach podjętych w związku z przedstawionym postulatem.

Uważam, że uzupełnienie istniejącej oferty o późne połączenie na trasie Warszawa–Poznań poprawiłoby dostępność Warszawy dla mieszkańców miejscowości położonych na tej trasie oraz stworzyłoby realną i bardziej ekonomiczną alternatywę dla transportu samochodowego.

Z poważaniem