



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.0530.11.2026

Warszawa, 15 września 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 15 czerwca 2026 r. dotyczącej podniesienia dopuszczalnej pojemności skokowej silnika motocykla objętego kategorią A1 prawa jazdy ze 125 cm³ do 150 cm³, w tym w odniesieniu do motocykli, którymi mogą kierować posiadacze prawa jazdy kategorii B, zawiadamiam o nieuwzględnieniu petycji.

UZASADNIENIE

Przedmiotem petycji jest zmiana zakresu uprawnień do kierowania motocyklami poprzez podniesienie dopuszczalnej pojemności skokowej silnika ze 125 cm³ do 150 cm³, przy zachowaniu ograniczenia mocy do 11 kW oraz stosunku mocy do masy do 0,1 kW/kg. Wnoszący petycję wskazuje na potencjalne korzyści dotyczące trwałości silników, komfortu użytkowania, zużycia paliwa i ograniczenia hałasu oraz postuluje podjęcie inicjatywy na poziomie Unii Europejskiej.

Zakres uprawnień wynikających z poszczególnych kategorii prawa jazdy jest przedmiotem harmonizacji w prawie Unii Europejskiej. Zgodnie z art. 4 ust. 3 lit. a dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy kategoria A1 obejmuje motocykle o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, a także motocykle trzykołowe o mocy nieprzekraczającej 15 kW. W odniesieniu do motocykli dwukołowych wymienione ograniczenia muszą być spełnione łącznie. Zachowanie dopuszczalnej mocy i stosunku mocy do masy nie pozwala zatem na przekroczenie limitu pojemności skokowej silnika.

Wymagania te zostały wdrożone w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem prawo jazdy kategorii A1 stwierdza posiadanie uprawnienia do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg.

Jednocześnie art. 6 ust. 3 lit. b dyrektywy 2006/126/WE umożliwia państwom członkowskim ustanowienie na ich własnym terytorium równoważności pozwalającej na kierowanie motocyklami kategorii A1 na podstawie prawa jazdy kategorii B. Przepis ten pozostawia państwom członkowskim możliwość przyznania takiego uprawnienia, lecz nie upoważnia ich do zmiany parametrów technicznych motocykli zaliczanych do kategorii A1.

Polska skorzystała z tego rozwiązania. Stosownie do art. 6 ust. 3 pkt 4 ustawy o kierujących pojazdami na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej osoba posiadająca prawo jazdy kategorii B od co najmniej trzech lat może kierować motocyklem o pojemności skokowej

silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Przewidziane w przepisach unijnych upoważnienie nie pozwala na rozszerzenie tego rozwiązania na motocykle o pojemności 150 cm³.

Zagadnienie kategorii praw jazdy było przedmiotem zakończonych prac nad dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2025/2205 z dnia 22 października 2025 r. w sprawie praw jazdy, zmieniającą rozporządzenie (UE) 2018/1724 i dyrektywę (UE) 2022/2561 oraz uchylającą dyrektywę 2006/126/WE i rozporządzenie (UE) nr 383/2012.

W art. 6 ust. 1 lit. b pkt (i) nowej dyrektywy utrzymano dotychczasowy limit pojemności skokowej silnika motocykla kategorii A1 wynoszący 125 cm³, przy maksymalnej mocy netto nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy nieprzekraczającym 0,1 kW/kg. Również możliwość ustanowienia równoważności przewidziana w art. 9 ust. 3 lit. b tej dyrektywy odnosi się do kierowania na podstawie prawa jazdy kategorii B motocyklami kategorii A1, z zachowaniem wskazanych parametrów.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 dyrektywy (UE) 2025/2205 zasadnicze przepisy krajowe służące jej wykonaniu powinny zostać przyjęte i opublikowane do dnia 26 listopada 2028 r., a następnie być stosowane od dnia 26 listopada 2029 r. Nowa dyrektywa nie przewiduje zatem podstawy do wprowadzenia postulowanego podwyższenia limitu w ramach jej transpozycji.

Limit 125 cm³ pozostaje ponadto spójny z klasyfikacją homologacyjną określoną w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców. Dla podkategorii L3e-A1, obejmującej motocykle o niskich osiąгах, określono pojemność silnika nieprzekraczającą 125 cm³, maksymalną ciągłą moc znamionową lub moc netto nieprzekraczającą 11 kW oraz stosunek mocy do masy nieprzekraczający 0,1 kW/kg. Postulat wymagałby więc rozpatrzenia również w kontekście spójności przepisów dotyczących uprawnień do kierowania pojazdami i ich homologacji.

Odnosząc się do argumentów dotyczących korzyści technicznych i środowiskowych, należy zauważyć, że samo zwiększenie pojemności skokowej silnika przy zachowaniu jego maksymalnej mocy nie przesądza o uzyskaniu większej trwałości, niższego zużycia paliwa lub ograniczenia emisji hałasu. Ocena takich skutków wymagałaby odpowiednich analiz porównawczych. Również twierdzenie o braku wpływu proponowanej zmiany na bezpieczeństwo ruchu drogowego wymagałoby potwierdzenia, z uwzględnieniem zarówno osób uzyskujących kategorię A1 od 16. roku życia, jak i posiadaczy kategorii B korzystających z uprawnienia do kierowania motocyklem bez obowiązku uzyskania odrębnej kategorii motocyklowej.

Przedstawione argumenty nie stanowią dostatecznej podstawy do wystąpienia przez Ministerstwo Infrastruktury z postulatem ponownej zmiany zharmonizowanego zakresu kategorii A1, utrzymanego w przyjętej dyrektywie (UE) 2025/2205. Nie oznacza to

prawnej niemożności zgłaszania propozycji zmian na poziomie Unii Europejskiej, lecz ocenę zasadności podjęcia takiej inicjatywy w świetle argumentacji zawartej w petycji.

Osoba zainteresowana kierowaniem motocyklem o pojemności skokowej silnika przekraczającej 125 cm³ może uzyskać prawo jazdy kategorii A2 albo A, odpowiednio do parametrów pojazdu i po spełnieniu wymagań przewidzianych dla danej kategorii.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury nie uwzględnia postulatu podniesienia limitu pojemności skokowej silnika motocykla objętego kategorią A1 do 150 cm³ ani postulatu podjęcia w tym zakresie inicjatywy na poziomie Unii Europejskiej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.