



Olsztyn, 25 kwietnia 2025 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-I.747.4.4.2025

Decyzja Nr G-1/2025
o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu

Na podstawie art. 5 ust. 1 i 2, art. 10 ust.1 i 2, w związku z art. z art. 38 pkt 7, oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2024 r., poz. 1286 ze zmianami) zwanej dalej *ustawą* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zmianami) zwanej dalej *Kpa* po rozpatrzeniu wniosku Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów, działającej przez pełnomocnika z dnia 3.03.2025r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla inwestycji: Budowa gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5MPa wraz z przyłączem gazu średniego ciśnienia DN40 w m. Jedwabno, m. Narty, gm. Jedwabno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie.

ustalam lokalizację inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu

na rzecz

Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16

33-100 Tarnów

polegającej na budowie gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5MPa wraz z przyłączem gazu średniego ciśnienia DN40 w m. Jedwabno, m. Narty, gm. Jedwabno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie, na następujących nieruchomościach, bądź ich częściach w granicach terenu objętego inwestycją w zakresie terminalu, oznaczonych w ewidencji gruntów:

I.p.	Nr ew. działki	Nr obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Powiat
1.	109/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczyceński
2.	296/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczyceński
3.	296/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczyceński

4.	311	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
5.	291	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
6.	292/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
7.	292/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
8.	295	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
9.	310	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
10.	308	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
11.	307	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
12.	306	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
13.	323	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
14.	324	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
15.	325/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
16.	304	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
17.	303	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
18.	190/32	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
19.	325/4	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
20.	326/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
21.	327/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
22.	190/34	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
23.	108	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
24.	186/5	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
25.	186/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
26.	328	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
27.	641	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
28.	640	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
29.	126	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
30.	330/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
31.	330/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
32.	330/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
33.	172/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
34.	173	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
35.	177/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
36.	172/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
37.	149	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
38.	148/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
39.	147	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
40.	145	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
41.	109/4	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
42.	140/7	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
43.	140/8	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
44.	140/9	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
45.	140/10	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
46.	140/16	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
47.	140/17	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński

48.	139/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
49.	139/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
50.	138/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
51.	137/10	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
52.	117/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
53.	117/74	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
54.	654	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
55.	653	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
56.	655	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
57.	116/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
58.	115/41	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
59.	115/43	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
60.	114	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
61.	113	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
62.	111/12	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
63.	111/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
64.	3069/5	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński
65.	3069/15	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
66.	3069/12	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
67.	49/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
68.	3069/9	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
69.	49/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
70.	146	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
71.	3069/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
72.	142/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
73.	141/3	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
74.	141/10	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
75.	141/11	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
76.	121/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
77.	121/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
78.	15	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
79.	50/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
80.	20/22	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
81.	20/26	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
82.	25/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
83.	26/6	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
84.	26/5	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
85.	26/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
86.	27	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
87.	28	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
88.	29	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
89.	30	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
90.	31	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
91.	32/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński

92.	34	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
93.	35	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
94.	36/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
95.	36/4	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
96.	37	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
97.	38	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
98.	39	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
99.	40/3	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
100.	41/9	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
101.	41/27	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
102.	41/23	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
103.	41/48	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
104.	41/45	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
105.	41/13	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
106.	43/18	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
107.	41/7	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
108.	3071/5	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
109.	155	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
110.	41/70	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
111.	41/73	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
112.	41/71	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
113.	41/74	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
114.	41/75	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
115.	41/72	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
116.	41/16	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
117.	41/65	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
118.	3071/11	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
119.	156/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
120.	46/59	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
121.	46/60	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
122.	46/21	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
123.	46/37	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
124.	46/29	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
125.	46/38	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński
126.	46/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński

I. Określam granice terenu objętego inwestycją towarzyszącą inwestycji w zakresie terminalu:

- linia przerywana na przemian z trapezami koloru czerwonego - granica terenu objętego inwestycją zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 1 ustawy;
- linia cienka koloru fioletowego, wypełnienie koloru jasnozielonego – granica obszaru i obszar , na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy i

eksploatacji inwestycji w zakresie terminalu zgodnie z art. 24 ust.1 oraz ust.1b ustawy - na czas określony;

- linia przerywana koloru niebieskiego , wypełnienie szraf (kreskowanie) koloru niebieskiego – granice obszaru i obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zgodnie z art. 24 ust.1 ustawy - na czas nieokreślony ; stanowiący jednocześnie strefę kontrolowaną dla projektowanego gazociągu.
- linia cienka koloru fioletowego, wypełnienie koloru fioletowego – granica obszaru i obszar, na którym określono ograniczenia w sposobie korzystaniu z nieruchomości zgodnie z art. 24 ust.1c ustawy na gruntach stanowiących pas drogowy drogi publicznej;

Ponadto wskazuję informacyjnie orientacyjny przebieg planowanych liniowych obiektów budowlanych:

- linia ciągła koloru czerwonego – planowana lokalizacja osi projektowanego gazociągu ;
- linia ciągła koloru wrzosowego - planowana lokalizacja osi projektowanego przyłącza gazu.

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapach w skali - 1:500, będących załącznikiem Nr 1 ark. 1-6 do niniejszej decyzji.

II. Nie wskazuję nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 1 ustawy.

III. Nie wskazuję nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6 ustawy.

IV. Nie wskazuję nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 6a ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 6a ustawy.

V. Wskazuję nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1, 1b,

**1c ustawy w tym gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa pokrytych wodami,
gruntów stanowiących pas drogowy bądź gruntów objętych obszarem kolejowym:**

l.p.	Nr ew. działki	Nr obrębu	Nazwa obrębu	Gmina	Powiat	Ogranicze nie z art. 24 ust.1 (czas nieokreślo ny)	Ograniczenie z art.24 ust.1b (czas określony)	Ogranicze nie z 24 ust.1c	Uwagi
1	109/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
2	296/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
3	296/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
4	311	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
5	291	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
6	292/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
7	292/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
8	295	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
9	310	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
10	308	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
11	307	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
12	306	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
13	323	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
14	324	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
15	325/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
16	304	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
17	303	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
18	190/32	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
19	325/4	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
20	326/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
21	327/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
22	190/34	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
23	108	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
24	186/5	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
25	186/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
26	328	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
27	641	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
28	640	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
29	126	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
30	330/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
31	330/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
32	330/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
33	172/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
34	173	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
35	177/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	

36	172/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
37	149	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
38	148/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
39	147	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
40	145	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
41	109/4	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
42	140/7	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
43	140/8	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
44	140/9	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
45	140/10	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
46	140/16	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
47	140/17	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
48	139/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
49	139/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
50	138/3	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
51	137/10	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
52	117/2	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
53	117/74	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
54	654	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
55	653	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
56	655	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
57	116/1	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
58	115/41	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
59	115/43	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
60	114	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
61	113	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
62	111/12	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
63	111/6	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
64	3069/5	0005	Jedwabno	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
65	3069/15	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
66	3069/12	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
67	49/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
68	3069/9	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
69	49/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
70	146	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
71	3069/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
72	142/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
73	141/3	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
74	141/10	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
75	141/11	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
76	121/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
77	121/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
78	15	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	

79	50/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
80	20/22	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
81	20/26	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
82	25/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
83	26/6	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
84	26/5	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
85	26/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
86	27	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
87	28	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
88	29	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
89	30	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
90	31	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
91	32/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
92	34	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
93	35	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
94	36/1	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
95	36/4	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
96	37	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
97	38	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
98	39	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
99	40/3	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
100	41/9	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
101	41/27	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
102	41/23	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
103	41/48	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
104	41/45	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
105	41/13	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
106	43/18	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
107	41/7	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
108	3071/5	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
109	155	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
110	41/70	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
111	41/73	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	Tak	Pas drogi publicznej
112	41/71	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
113	41/74	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
114	41/75	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
115	41/72	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
116	41/16	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
117	41/65	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
118	3071/11	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
119	156/2	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
120	46/59	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
121	46/60	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
122	46/21	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	

123	46/37	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
124	46/29	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	
125	46/38	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	Tak	Tak	-	
126	46/8	0010	Narty	Jedwabno	szczycieński	-	Tak	-	

1. W odniesieniu do ww. nieruchomości objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla inwestycji pn.: „Budowa gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5MPa wraz z przyłączem gazu średniego ciśnienia DN40 w m. Jedwabno, m. Narty, gm. Jedwabno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie”

ustalam zakres ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości poprzez:

- a) Udzielenie zezwolenia na zakładanie i przeprowadzenie na nieruchomości ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do założenia, przeprowadzenia oraz korzystania z tych przewodów i urządzeń.
- b) Udzielenie Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o. o. prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich budowy inwestycji w zakresie terminalu, a także prac związanych z rozbiórką, przebudową, zmianą sposobu użytkowania, utrzymaniem, eksploatacją, użytkowaniem, remontami oraz usuwaniem awarii.

Ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ustalane jest na obszarach wskazanych na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji i oznaczonych zgodnie z pkt I. :

- czasowe – na czas określony, dotyczy nieruchomości, na których realizowane będą prace budowlano-montażowe;
- stałe - na czas nieokreślony, dotyczy nieruchomości, przez które przebiega projektowany gazociąg wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do jego obsługi, strefa kontrolowana.

Decyzje w zakresie odszkodowań wydaje wojewoda w ramach odrębnych postępowań administracyjnych.

W odniesieniu do objętych wnioskiem terenów stanowiących terenów dróg publicznych ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, następuje bez odszkodowania.

Zgodnie z art. 25a ust.1 ustawy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 24 ust. 1, w stosunku do gruntów stanowiących pas drogowy, uprawnia inwestora do wystąpienia do właściwego zarządcy drogi o zawarcie porozumienia określającego warunki wykonywania przysługującego inwestorowi prawa, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy.

2. Określam sposób, miejsca i warunki umieszczenia na gruntach stanowiących pas drogowy obiektów lub urządzeń.

2.1. Działki ewidencyjne w pasie drogowym drogi krajowej nr 58 : nr 109/6, 109/4 w obr. 0005 Jedwabno oraz nr 49/2, 49/1, 41/73 w obr. 0010 Narty.

Sieć gazową wraz z przyłączem należy lokalizować zgodnie z opinią OOL.Z-3.4341.226.2024.JS, wydaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 września 2024 r.

- miejsce umieszczenia w pasie drogowym: chodnik, jezdnia, pas zieleni, rów przydrożny, zjazd, pobocze, parking,
- sposób umieszczenia: wykop otwarty (wąskoprzestrzenny, typowy dla inwestycji liniowych), przecisk (kretem wraz z komorami technicznymi), przewiert (sterowany wraz z komorami technicznymi),
- warunki umieszczenia:
 - przejścia poprzeczne wykonać za pomocą przecisku lub przewiertu w rurach osłonowych, na głębokości min. 1,0m od rzędnej najniższej położonego elementu drogi krajowej,
 - dla poszczególnych przejść poprzecznych:
 - na wysokości dz. 311 rurę osłonową wydłużyć należy w kierunku tej działki, komorę techniczną należy lokalizować poza pasem drogowym,
 - na wysokości dz. 327/2 rurę osłonową wydłużyć należy w kierunku tej działki, komorę techniczną należy lokalizować poza pasem drogowym,
 - na wysokości dz. 108 rurę osłonową wydłużyć należy w kierunku tej działki, komorę techniczną należy lokalizować poza pasem drogowym,
 - na wysokości dz. 177/3 rurę osłonową wydłużyć należy w kierunku tej działki (poza skarpę), komorę techniczną należy lokalizować poza pasem drogowym oraz poza skarpą na dz. 177/3,
 - na wysokości dz. 15 rurę osłonową wydłużyć należy w kierunku tej działki (poza skarpę), komorę techniczną należy lokalizować poza pasem drogowym oraz poza skarpą na dz. 15,
 - dopuszcza się wykonanie sieci gazowej z przyłączem w pasie drogowym wzdłuż drogi krajowej metodą wykopu otwartego w rurach osłonowych, na głębokości min. 1,0m od istniejących rzędnych drogi dla pieszych, na wysokości działek nr 296/2, 190/32,
 - projektowaną sieć gazową w pasie drogowym wzdłuż drogi krajowej pod nawierzchniami twardymi wykonać należy metodą przecisku na głębokości min. 1,0m od istniejących rzędnych terenu (z wyłączeniem odcinków wskazanych wyżej na wysokości działek nr 296/2, 190/32),
 - w przypadku wykonywania przewiertu sterowanego, pustą przestrzeń pierścieniową między instalowaną rurą, a gruntem rodzimym należy wypełnić

samoutwardzalnym spoiwem hydraulicznym przeznaczonym dla technologii przewiertów,

- utylizacji płuczki wiertniczej i zwiercin powstałych w trakcie przewiertu dokonać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- zabrania się składowania w pasie drogowym drogi krajowej materiałów i sprzętu w związku z prowadzonymi robotami,

2.2. Działki ewidencyjne w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 508 : nr 126 w obr. 0005 Jedwabno.

Sieć gazową wraz z przyłączem lokalizować zgodnie z decyzją zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wydaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy w dniu 4 października 2024 r. , znak: RDW.N-DM/5330/46/2024.

- miejsce umieszczenia w pasie drogowym: chodnik, jezdnia, pas zieleni, zjazd,
- sposób umieszczenia: wykop otwarty (wąskoprzestrzenny, typowy dla inwestycji liniowych), przecisk (kretem wraz z komorami technicznymi), przewiert (sterowany wraz z komorami technicznymi),
- warunki umieszczenia:
 - projektowane przejście poprzeczne wykonać należy metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym lub przeciskiem, w rurze osłonowej na całej szerokości przekroczenia, bez naruszenia nawierzchni, na głębokości min. 1,5m od poziomu nawierzchni do górnej granicy rury osłonowej,
 - projektowaną trasę wzdłuż chodnika/zjazdów należy wykonać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,2m od poziomu powierzchni chodnika/zjazdów do górnej granicy rury osłonowej,
 - rozebrany chodnik pod komorę przewiertową/przeciskową należy odtworzyć na całej długości i szerokości zajęcia, ze wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi, wymieniając uszkodzone elementy, odtworzony chodnik podlega odbiorowi ze strony zarządcy drogi, podczas odbioru należy przedstawić przedstawicielowi RDW wskaźniki zagęszczenia gdzie $I_s \geq 1,00$.

2.3. Działki ewidencyjne w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1633N: nr 108 w obr.0005 Jedwabno.

Sieć gazową wraz z przyłączem lokalizować zgodnie decyzją zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej wydaną przez Zarząd Powiatu w Szczytnie w dniu 19 września 2024 r. , znak: DM.7334.70.2024.KS.

- miejsce umieszczenia w pasie drogowym: chodnik, jezdnia, pas zieleni,
- sposób umieszczenia: wykop otwarty (wąskoprzestrzenny, typowy dla inwestycji liniowych), przecisk (kretem wraz z komorami technicznymi), przewiert (sterowany wraz z komorami technicznymi),
- warunki umieszczenia:

- odcinki sieci gazowej wzdłuż drogi powiatowej, pod chodnikiem oraz w pasie zieleni należy wykonać metodą wykopu otwartego, na szerokość minimalną niezbędną do wykonania robót,
- przejście poprzeczne pod drogą powiatową oraz pod nawierzchniami utwardzonymi, zjazdami wykonać metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej,
- rurę osłonową ułożyć na całej szerokości pasa drogowego,
- po wykonaniu robót należy odbudować naruszony pas drogowy z uwzględnieniem warunku, iż grunt w miejscach wykopu należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$, konstrukcję chodnika odtworzyć podbudową z KŁSM 0/31,5mm grubości 10cm i podsypką cementowo-piaskową grubości 4cm.

2.4. Działki ewidencyjne w pasie drogowym dróg gminnych nr 194018 N (ulica Odrodzenia), nr 194017 N (ulica Polna), których dotyczy ww. decyzja: nr 311, 149 w obr. 0005 Jedwabno

Sieć gazową wraz z przyłączem lokalizować zgodnie z decyzją zezwalającą na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych wydaną przez Wójta Gminy Jedwabno w dniu 9 września 2024 r. , znak: ROŚ.7230.43.2024.

- miejsce umieszczenia w pasie drogowym: chodnik, jezdnia, pas zieleni,
- sposób umieszczenia: wykop otwarty (wąskoprzestrzenny, typowy dla inwestycji liniowych), przecisk (kretem wraz z komorami technicznymi), przewiert (sterowany wraz z komorami technicznymi),
- warunki umieszczenia:
 - roboty przy budowie gazociągu średniego ciśnienia oraz przyłączy gazowych średniego ciśnienia w pasie drogi gminnej wykonać metodą w otwartym wykopie lub przewiertem sterowanym w miejscach wymagających odbudowy nawierzchni utwardzonych,
 - roboty przy budowie gazociągu średniego ciśnienia oraz przyłączy gazowych średniego ciśnienia oznakować i wykonywać zgodnie z prawem.

3. Nie określam lokalizacji i parametrów technicznych nowych zjazdów oraz parametrów technicznych zjazdów przebudowywanych:

Wnioskodawca nie wskazał we wniosku zamiaru lokalizacji (budowy) nowych zjazdów oraz przebudowy zjazdów istniejących.

VI. Nie wskazuję podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 24 ust. 1a ustawy

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał we wniosku podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 24 ust.

1a ustawy.

VII. Wskazuję okres, w jakim decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywoływać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1, w przypadku gdy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić na czas określony.

W odniesieniu do części terenów wskazanych w tabeli w punkcie V. decyzji w zakresie oznaczonym na załączniku graficznym nr 1 ark. 1-6 zgodnie z pkt I., w oparciu o art. 24 ust.1b ustawy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości nastąpi na czas określony.

Nieruchomości przeznaczone pod pas budowlano-montażowy oraz drogi dojazdowe będą ograniczone czasowo, tj. do momentu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

VIII. Termin wydania nieruchomości.

Nie dotyczy – inwestor nie wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6 ustawy.

IX. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz.640 za zm.);
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025, poz. 418 ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego (Dz.U z 2018 r., 1158 ze zm.);
- Ustawy z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz.U z 2024 r., poz. 320 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 ze zm.);
- Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1752 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r., w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 ze zm.);
- Polskich Norm;
- innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Wymóg realizacji planowanego przedsięwzięcia w oparciu o:

- 1) Warunki techniczne wydane przez Inwestora tj. W/O-ZDK/402/2015 z dnia 9 kwietnia 2015 r.
- 2) Decyzję Zarządu Powiatu w Szczycinie z dnia 19 września 2024 r. (znak DM.7334.70.2024.KS) zezwalającą na lokalizację sieci gazowej średniego ciśnienia dn 180 PE w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1633N,
- 3) Decyzję Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy z dnia 04.10.2024 r. (znak RDW.N-DM/5330/46/2024) zezwalającą na lokalizację sieci gazowej średniego ciśnienia dn 180 PE w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 508 Jedwabno-Wielbark,
- 4) Decyzję Wójta Gminy Jedwabno z dnia 9 września 2024 r. (znak ROŚ.7230.43.2024) zezwalającą na lokalizację sieci gazowych w pasie drogowym dróg gminnych,
- 5) Opinię nr OOL.Z-3.4341.226.2024.JS wydana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 30 września 2024 r.

3. Ustalam realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

3.1. Określenie zmian w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojeniu terenu.

Planowany sposób zagospodarowania terenu przewiduje lokalizację sieci gazowej, tj. gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5 MPa oraz przyłącza gazu średniego ciśnienia DN40 i całkowitej długości wynoszącej w sumie ok. 6,0 km, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na odcinku między projektowanym wg odrębnego opracowania gazociągami średniego ciśnienia lokalizowanym na dz. ew. nr 82/13 obr. Warchały, gm. Jedwabno, powiat szczycieński (identyfikator dz. ew. 281703_2.0010.82/13), a istniejącym gazociągami średniego ciśnienia zlokalizowanym na dz. ew. nr 109/6 obr. Jedwabno, gm. Jedwabno, powiat szczycieński (identyfikator dz. ew. 281703_2.0005.109/6).

Przedmiotowa Inwestycja zgodnie z art. 38 pkt. 7) specustawy realizowana jest przez operatora systemu dystrybucyjnego gazowego, tj. Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. i stanowi przyłączenie do systemu dystrybucyjnego gazowego projektowanej wg odrębnej procedury jednostki kogeneracji należącej do odbiorcy końcowego, tj. Gminy Jedwabno - budynek Zespołu Szkół w Jedwabnie, znajdującego się przy ul. Polnej 1 w m. Jedwabno w gm. Jedwabno na dz. 177/3 dokonującego zakupu paliw gazowych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, na potrzeby wytwarzania energii elektrycznej lub ciepła wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi.

Prace związane z budową gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5 MPa oraz przyłącza gazu średniego ciśnienia DN40, wymagają czasowego zajęcia terenu poszczególnych działek lub ich części. Teren działek zajętych pod obszar ograniczenia (do czasu uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie) jest niezbędny do obsługi budowy, w szczególności do komunikacji, transportu i tymczasowego składowania materiałów

budowlanych oraz urobku.

Na czas budowy w miejscu prowadzenia prac ziemnych i w pasie komunikacyjnym obszaru ograniczenia zostanie usunięta i zabezpieczona warstwa humusu o grubości ok. 30 cm. Po zakończeniu budowy tam gdzie będzie to możliwe, teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez rozłożenie zebranej wcześniej warstwy humusu i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego wcześniejszym przeznaczeniem bez żadnych ograniczeń (z wyłączeniem obszaru ograniczenia związanego z eksploatacją gazociągu).

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640) dla prawidłowej eksploatacji gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5 MPa oraz przyłącza gazu średniego ciśnienia DN40, po jego wybudowaniu, zapewniona zostanie strefa kontrolowana o szerokości 1,0 m (po 0,5 m na stronę od osi gazociągu i przyłącza). W strefie kontrolowanej należy kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

3.2. Analiza powiązania inwestycji z uzbrojeniem terenu.

W przypadku przejść przez drogi publiczne tj. krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne o nawierzchni asfaltowej, zostanie zastosowana metoda bezwykopowa - bez naruszania konstrukcji jezdni. Gazociąg zostanie umieszczony na takiej głębokości, aby ruch pojazdów nie wpływał na jego uszkodzenie. Skrzyżowania projektowanego gazociągu z ww. drogami zostaną wykonane przy zachowaniu warunków określonych przez właściwych zarządców w decyzjach oraz opinii dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

W przypadku dróg gruntowych przejście gazociągu zostanie wykonane przeciskiem (z zastosowaniem rury osłonowej na gazociągu), a następnie przywrócone do stanu pierwotnego. Odległość pionowa tworzącej rury gazowej do powierzchni jezdni wynosić będzie nie mniej niż 1,0 m, z zachowaniem odległości min. 0,5 m od dolnej konstrukcji drogi oraz nie mniej niż 0,5 m od dna rowu przydrożnego. W przypadku przejść przez tereny zmeliorowane wykonanie wykopu pod gazociąg spowoduje przerwanie ciągów drenarskich. Zniszczone ciągi drenarskie zostaną odbudowane i przywrócone do stanu poprzedniego.

Na odcinkach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznych linii elektroenergetycznych wykop może być wykonany mechanicznie (po wyłączeniu linii) lub metodą ręczną w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury.

Każde skrzyżowanie gazociągu z przeszkodami terenowymi i infrastrukturą np. drogą będzie stale oznakowane w terenie słupkami znacznikowymi.

3.3 Określenie charakterystycznych parametrów technicznych oraz danych charakteryzujących jej wpływ na środowisko .

- Średnica nominalna DN180; DN63; DN40;
- Maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 0,5 MPa;
- Materiał: PE 100 RC SDR17,6; PE 100 RC SDR11;
- Połączenia rur: zgrzewanie elektrooporowe oraz doczołowe;
- Przykrycie gazociągu oraz przyłącza min. 1,0m; na terenach zdrenowanych - min. 1,2m
- Zabezpieczenie gazociągu na terenach z wysokim poziomem wód gruntowych: obciążniki siodłowe lub pierścieniowe bądź innych wybrany po przeprowadzeniu badań geologicznych podłoża gruntowego;
- Projektowany gazociąg służyć będzie do przesyłania paliwa gazowego jakim jest gaz ziemny wysokometanowy grupy „E”.
- Szerokość strefy kontrolowanej po wybudowaniu gazociągu:
 - gazociąg DN 180 – 1,0m (po 0,5m na stronę od osi gazociągu),
 - gazociąg DN 63 – 1,0m (po 0,5m na stronę od osi gazociągu),
 - przyłącze DN 40 – 1,0m (po 0,5 na stronę od osi przyłącza gazu).

X. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

Konieczność przestrzegania przepisów odrębnych w zakresie ochrony środowiska, w tym w szczególności:

- Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1112 ze zm.);
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.);
- Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2023 r., poz. 1587 ze zm.);
- Ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024 r., poz. 1478 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz.1126 ze zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024r., poz. 1292 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów

Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. z 2021 r. poz. 81 ze zm.).

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Planowana inwestycja zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,

2. Warunki w zakresie przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W świetle art. 248 ust. 2a pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska transport substancji niebezpiecznych rurociągami, z uwzględnieniem pompowni, znajdującymi się poza zakładami o zwiększonym lub dużym ryzyku nie kwalifikuje się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138 z późn. zm.) gaz ziemny nie jest substancją niebezpieczną.

Inwestor zobowiązany jest do działań mających na celu zapobieganie lub ograniczanie możliwości wystąpienia awarii przedmiotowego gazociągu do których należą m.in.:

- nadzór nad etapem projektowania w celu uwzględnienia w projekcie budowlanym optymalnych rozwiązań technicznych, skutecznie minimalizujących awaryjność gazociągu;
- nadzór nad etapem realizacji budowy sieci gazowej, tzn. zapewnienie wykonawstwa przez firmę posiadającą doświadczenie oraz uprawnienia i atesty na wykonywanie robót niebezpiecznych i spawalniczych;
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości, posiadających wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia (zgodne z normami bezpieczeństwa oraz spełniające europejskie standardy);
- zastosowanie rozwiązań technicznych zapewniających maksymalną szczelność i niezawodność eksploatacyjną;
- ograniczenie emisji dzięki rozwiązaniom zmniejszającym wydmuchy technologiczne oraz wydmuchy podczas prowadzenia prac remontowych czy przyłączeniowych;
- wykorzystanie materiałów wysokiej jakości i nowoczesnych rozwiązań w zakresie doboru armatury;
- zastosowanie skutecznych zabezpieczeń antykorozyjnych (nowoczesne zewnętrzne i wewnętrzne powłoki izolacyjne, niezawodna ochrona katodowa);

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Zgodnie z opinią Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dn. 17.10.2024 r. (znak IZNR.53183.466.2024.I.S) na terenie objętym inwestycją nie znajdują się zabytki chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1292 ze zmianami), niemniej jednak z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo stanowisk archeologicznych o nierozpoznanym dotąd zasięgu i związaną z tym konieczność zapewnienia ochrony nierozpoznanej substancji zabytkowej kulturowego dziedzictwa archeologicznego, zaleca się aby przy realizacji inwestycji wszelkie prace ziemne prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z art.32 ust. 1 ww. ustawy w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, wójta lub burmistrza.

XI. Warunki ochrony przeciwpożarowej określa się poprzez:

Konieczność przestrzegania przepisów odrębnych w tym zakresie, w tym

w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomienia instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 32 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2010 r. w sprawie minimalnych wymagań, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej (Dz. U. z 2010 r., nr 138 poz. 931 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 6 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla urządzeń i systemów ochronnych przeznaczonych do użytku w atmosferze potencjalnie wybuchowej (Dz.U. 2016 poz. 817 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2023 r., poz. 822 ze zm.).

W związku z lokalizacją przedmiotowej inwestycji należy zastosować wszelkie dostępne środki techniczne mające na celu zminimalizowanie zagrożenia pożarowego, w tym m.in.:

- 1) wszystkie urządzenia związane z gazociągami należy objąć ochroną od elektryczności statycznej;
- 2) należy zastosować monitoring szybko wykrywający stany zagrożenia alarmowego;
- 3) lokalizacja inwestycji winna umożliwiać, w przypadku powstania pożaru instalacji gazowej, przeprowadzenie akcji ratowniczo-gaśniczej zapewniającej bezpieczeństwo obiektom znajdującym się w pobliżu miejsca pożaru.

XII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nią, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.

3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji strategicznej sieci przesyłowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIII. Lokalizacja sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich oraz podmorskich kabli i rurociągów za pomocą współrzędnych geograficznych

Nie jest konieczna dla realizacji inwestycji objętej przedmiotową decyzją.

XIV. Decyzja zgodnie z art. 34 ust.1 ustawy podlega natychmiastowemu wykonaniu

UZASADNIENIE

W dniu 3.03.2025r. do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego wpłynął wniosek Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów działającej przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla inwestycji: Budowa gazociągu średniego ciśnienia DN180, DN63 MOP 0,5MPa wraz z przyłączem gazu średniego ciśnienia DN40 w m. Jedwabno, m. Narty, gm. Jedwabno, pow. szczycieński, woj. warmińsko-mazurskie.

Zamierzenie inwestycyjne objęte przedmiotowym wnioskiem, zgodnie z zapisami 38 pkt 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2024 r. poz. 1286, stanowi inwestycję towarzyszącą inwestycjom w zakresie terminalu, przewidzianą do realizacji przez operatora systemu dystrybucyjnego gazowego - budowa przyłączy i gazociągów stanowiących przyłączenia do systemu dystrybucyjnego gazowego jednostki wytwórczej lub jednostki kogeneracji należącej do odbiorcy końcowego dokonującego zakupu paliw gazowych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne, na potrzeby wytwarzania energii elektrycznej lub ciepła w tych jednostkach wraz z infrastrukturą niezbędną do ich obsługi. Inwestycja zgodnie z wnioskiem zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, na terenie gminy Jedwabno w związku z powyższym, zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Warmińsko-Mazurski.

Złożony wniosek nie spełniał wymogów formalnych, w tym w szczególności nie zawierał wszystkich elementów w skazanych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, w związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia wniosku w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma. Wnioskodawca uzupełnił wniosek w dniu 28.03.2025r.

Wniosek zawierał wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek o którym mowa w art. 24

ust.1 i 1b ustawy a także linie rozgraniczające teren inwestycji w zakresie terminalu, przedstawione na mapie aktualnej mapy zasadniczej z nakładką aktualnej mapy ewidencyjnej w skali 1:500. Do wniosku dołączono wymagane opinie wskazane w art. 6 ust. 3 ustawy, a w przypadku nieuzyskania ww. opinii w terminie 14 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie. Do wniosku nie dołączono decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ planowana inwestycja zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym nie wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie powyższej analizy w ocenie organu przedłożony wniosek spełniał wymagania określone przepisami art. 6 ust. 1 i 3 ustawy i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie w dniu 24.06.2024 r. Zgodnie z art. 5 ust. 4 ustawy pismem z dnia 24.06.2024 Wojewoda zawiadomił organ wyższego stopnia o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu. Stosownie do art. 8 ustawy odpowiednio zawiadomiono o tym fakcie: wnioskodawcę, właścicieli nieruchomości i wieczystych użytkowników, Starostę Szczycieńskiego, Wójta Gminy Jedwabno oraz Oddział Administracji Architektoniczno-Budowlanej w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim w Olsztynie. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń z dnia 28.03.2025r. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicy ogłoszeniowej Warmińsko - Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego, tablicach urzędowych Urzędu Gminy Jedwabno oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronach podmiotowych tych urzędów, na okres wynikający z obowiązujących przepisów. Ponadto obwieszczenie opublikowano w prasie o zasięgu ogólnopolskim „Rzeczpospolita” (data emisji: 3.04.2024 r.).

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą zapoznać się z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie, wpłynęły następujące wnioski, uwagi i żądania stron:

1. właścicieli działek dz. 20/26, 141/10, 141/11, 141/3 obr. Narty z dnia 3 i 6 kwietnia 2025r.

W piśmie z dnia 3 kwietnia zadali pytania :

- w jaki sposób zostanie określona wysokość bezumownej służebność przesyłu dla tych działek,
- jakie przewidziano odszkodowania za utratę wartości działek,
- czy jako indywidualny odbiorca będę mógł korzystać z sieci gazowej która zostanie zbudowana,
- jaką metodą będzie posadowiony rurociąg / przewiert- odkrywka/,
- jaką strefę kontrolowaną przewiduje inwestor dla tej inwestycji,

Natomiast w piśmie z 6.04.2025r. (po przesłaniu odpowiedzi na zadane wcześniej pytania) wskazali , że „...na przesłanej mapie przebiegu gazociągu widać ,że na działce siedliskowej 20/26 gazociąg planowany jest w bliskości zabudowy. Należy uwzględnić, że teren między zabudową a planowanym gazociągiem jest zagospodarowany wieloletnimi drzewami, krzewami i kwiatami . Nie widzę możliwości ani nie wyrażam zgody na przebieg gazociągu przez zabudowaną i zagospodarowaną działkę siedliskową- również ze względu na bezpieczeństwo. Natomiast na działkach nr 141/10 i 141/3, gazociąg jest planowany na terenie stanowiącym jedyny możliwy dojazd do działek z prawem do zabudowy o nr 141/4, 141/5 ,141/6 ,141/7 oraz do działki rolnej nr 129. W chwili obecnej teren jest użytkowany w charakterze rolnym - użytki zielone i jest objęty programem dopłat unijnych . Chcielibyśmy wiedzieć czy budowa gazociągu na działkach 141/10 i 141/3 uniemożliwi lub utrudni nam korzystanie z tych działek jako drogi dojazdowej. ... w 2024 roku działka o nr. 141/10 została celowo wydzielona z przeznaczeniem na dojazd do w/w działek.”

2. właściciela dz. 137/10 obr. Jedwabno z dnia 8 kwietnia 2025 r., który nie wyraził zgody na przeprowadzenie gazociągu przez jego nieruchomość i wystąpił o wyłączenie jej z zasięgu inwestycji ,

3. właściciela dz. 30, 31 obr. Narty z dnia 7 kwietnia 2025 r. który nie wyraził zgody na przeprowadzenie gazociągu przez teren ich nieruchomości,

4. współwłaścicieli dz. 32/1 obr. Narty (2 oddzielne pisma) z dnia 8 kwietnia 2025 r., którzy nie wyrazili zgody na przeprowadzenie gazociągu przez teren ich nieruchomości,

5. współwłaścicieli dz. 326/2 obr. Jedwabno (2 oddzielne pisma) z dnia 10 .04.2025 r. którzy nie wyrazili zgody na przeprowadzenie gazociągu przez ich nieruchomość i wskazali alternatywy dla jego przebiegu omijające ich działkę.

Pismami z dnia 4.04.2025r.(mail), 7.04 (mail), 9.04.2025r. i 10.04.2025r. organ przekazał Wnioskodawcy kopie ww. wystąpień w celu ustosunkowania się do ich treści, w tym wskazanie czy istnieje możliwość zmiany przebiegu trasy gazociągu . W odpowiedzi, pismem z dnia 14.04.2025 r. (pismo w aktach sprawy) pełnomocnik inwestora odniósł do wszystkich wniesionych uwag. W przypadku pism wskazanych punktach 2-5, w których strony nie wyraziły zgody na przebieg gazociągu przez ich nieruchomości, pełnomocnik Inwestora wyjaśniał sposób wyznaczenia trasy gazociągu w granicach poszczególnych nieruchomości uzasadniając go zamiarem ograniczenia wpływu na możliwości ich zagospodarowania czemu służyć miało między innymi prowadzenie gazociągu wzdłuż dróg oraz istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz zapewnieniem możliwości przyłączenia w przyszłości ww. nieruchomości do sieci gazowej.

W przypadku pisma wskazanego w punkcie 1 pełnomocnik Inwestora ponadto odpowiedział na pytania dotyczące kwestii odszkodowawczych i technicznych oraz możliwości korzystania z sieci gazowej przez indywidualnego odbiorcę.

W kwestii kolizji z istniejącym zagospodarowaniem terenu pełnomocnik wyjaśnił, że w zagospodarowanej części działki nie jest planowana żadna wycinka drzew ani krzewów, natomiast w przypadku uszkodzenia kwiatów wypłacone zostanie odszkodowanie zgodnie z Ustawą. Ponadto wskazał, że na działce 141/3 gazociąg został zaprojektowany w sposób, który umożliwia w dalszym ciągu wykonanie dojazdu do innych działek. Na terenie działki 141/10 gazociąg planowany jest wzdłuż linii drzew oraz rowu odwadniającego drogę. Posadowienie gazociągu na głębokości min. 1,2m od górnej ścianki gazociągu do powierzchni umożliwi normalne korzystanie z terenu po zakończeniu Inwestycji. Odpowiadając na złożone uwagi i pytania Wnioskodawcy nie wskazał możliwości zmiany przebiegu trasy planowanego gazociągu. Organ prowadzący postępowanie powiadomił strony postępowania zgłaszające uwagi o stanowisku Inwestora pismami z dnia 16.04.2025r. informując jednocześnie, że ustawa nie wskazuje wymogu uzgadniania trasy projektowanego gazociągu z poszczególnymi właścicielami i użytkownikami wieczystymi nieruchomości.

Uwzględniając i biorąc pod uwagę wyjaśnienia pełnomocnika inwestora oraz własne ustalenia, w tym wynikające z analizy obowiązujących w tym zakresie przepisów oraz uzyskanych przez inwestora opinii, organ prowadzący postępowanie nie znalazł podstaw do odrzucenia wniosku inwestora w odniesieniu do działek objętych uwagami stron. Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 08.11.2022 r., II OSK 1636/22: „w świetle przepisów specustawy gazowej, analogicznie jak w przypadku specustawy drogowej, organy orzekające nie mają uprawnienia do oceny racjonalności, czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań projektowych, gdyż postępowanie w sprawie zezwolenia na realizację danej inwestycji toczy się na wniosek inwestora, którym to wnioskiem organ administracji jest związany. Rolą orzekającego w sprawie organu jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz tego, czy koncepcja składającego wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo (wyroki NSA z: 3 września 2014 r. sygn. akt II OSK 1730/14; 19 listopada 2018 r. sygn. akt II OSK 2675/18, 16 kwietnia 2019 r. sygn. akt II OSK 25/19)”. A zatem Organ nie jest uprawniony do przeprowadzenia analizy możliwości przeprowadzenia inwestycji w innej lokalizacji niż wskazanej we wniosku złożonym przez Wnioskodawcę.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu.

W wyniku analizy obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez inwestora opinii, organ prowadzący postępowanie uznał dopuszczalność realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 10 ust.2 ustawy projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego architekta Krzysztofa Klimka, wpisanego na listę izby samorządu architektów w Olsztynie pod nr W-M 0199 .

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia, w którym zawiadomienie o ich wydaniu w drodze obwieszczenia uważa się za dokonane.

Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 ark. 1-6 - mapy w skali 1:500



**Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

Izabela Sielicka-Werner

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
*/dokument podpisany elektronicznie/***

Otrzymują:

1. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42A, 10-109 Olsztyn - Pełnomocnik : Marek Kociuba JT PROJEKT Sp. z o.o., ul. Płochocińska 111/111, 03-044 Warszawa
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Jedwabno, ul. Warmińska 2 , 12-122 Jedwabno
2. Sąd Rejonowy w Szczytnie, V Wydział Ksiąg Wieczystych

ul. Sienkiewicza 8, 12-100 Szczytno,

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt c i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa została pobrana opłata skarbowa w wysokości 615 zł.