

## Informacja

### o sytuacji meteorologiczno-hydrologicznej na obszarze administrowanym przez

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
stan na dzień 22 czerwca 2020 r. na godz. 6.00 UTC

#### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku obowiązują ostrzeżenia hydrologiczne.

Województwo	Opis sytuacji	Stopień	Okres obowiązywania	Zlewnia
mazowieckie	W obszarach występowania prognozowanych opadów burzowych mogą wystąpić gwałtowne wzrosty poziomu wody	I	od 2020-06-22 godz. 12:00 do 2020-06-23 godz. 15:00	Narwi
warmińsko-mazurskie	W obszarach występowania prognozowanych opadów burzowych mogą wystąpić gwałtowne wzrosty poziomu wody	I	od 2020-06-22 godz. 12:00 do 2020-06-23 godz. 15:00	Pregoły i Niemna (Łyna i Węgorapa)
podlaskie	W obszarach występowania prognozowanych opadów burzowych mogą wystąpić gwałtowne wzrosty poziomu wody	I	od 2020-06-22 godz. 12:00 do 2020-06-23 godz. 15:00	Narwi

#### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku obowiązują ostrzeżenia meteorologiczne 2 stopień zagrożenia (dot. zjawisk mogących wpływać na wzrosty stanu wód w rzekach).

Województwo	Zjawisko	Stopień	Okres obowiązywania	Prognozowana wysokość opadu
Województwo podlaskie (wszystkie powiaty)	Silny deszcz z burzami	II	Dnia 22.06.2020r od godz. 22:50 do 14:00 dnia 23.06.2020r.	Od 40 do 60mm, lokalnie do 80mm

Województwo warmińsko-mazurskie (powiaty: ełcki, giżycki, olecki, piski, gołdapski, węgorzewski)	Silny deszcz z burzami	II	Dnia 22.06.2020r od godz. 22:50 do 14:00 dnia 23.06.2020r.	Od 40 do 60 mm, lokalnie do 80 mm
---	------------------------	----	--	-----------------------------------

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku występuje przekroczenie stanu ostrzegawczego.

Tabela nr. 1 Przekroczenia stanu ostrzegawczego obowiązujące na obszarze administrowanym przez RZGW w Białymstoku.

Rzeka/Jezioro	Wodowskaz	Stan wody (cm)	Stan alarm. (cm)	Powyżej st. alarm. (cm)	Stan ostrz. (cm)	Powyżej st. ostrz. (cm)	Zmiana w ciągu 24 h ( $\Delta$ cm)
Pisa ( Kanał Giżycki)	Giżycko	130	150	-	130	-	+2

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak

### 5. Informacja o zagrożeniach

W wyniku przejścia frontu burzowego w ciągu dnia 22 czerwca oraz w godzinach nocnych 23 czerwca br. na obszarze administrowanym przez RZGW Białystok z uwagi na lokalny punktowy opad intensywnego deszczu na rzece Biała i dolinie rzeki Narew i Supraśl ( m. Fasty, Tykocin, Choroszcz, Złotoria) doszło do wylania rzek i lokalnych podtopień użytków zielonych. Pracownicy Nadzoru Białystok podnoszą zasuwy na jazie Dobrzyniewo Fabryczne celem obniżenia poziomu wody na rzece Supraśl, co przyspieszy odpływ deszczówki z rzeki Biała.

Jazy Narwiańskie w związku z prognozowanymi niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi od 15 czerwca br. były opuszczone celem spływu wód wezbraniowych. Sytuacja w terenie jest stabilna.

W ramach współpracy i współdziałania Centrum Operacyjne na chwilę obecną nie otrzymało zgłoszeń z Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Podlaskiego o wystąpieniu zagrożeń o znacznych rozmiarach w postaci zalań i podtopień stwarzających zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

### 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Kontynuacja monitorowania sytuacji przez jednostki terenowe, wizje terenowe oraz bieżąca wymiana informacji z Centrum Operacyjnym.

### 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

W ciągu minionej doby w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy opady deszczu powyżej 20mm odnotowano na stacjach:

- Fasty rz. Supraśl – 74,2mm,
- Jałówka rz. Sokołda – 57,3mm,
- Tykocin rz. Narew – 57mm,
- Białystok – rz. Biała – 56,4mm,
- Supraśl rz. Supraśl -51,4mm,
- Jabłonowo-Wypychy rz. Ślina – 41,6mm,
- Zawady rz. Ślina – 41,4mm,

- Mońki rz. Nereśl – 36,2mm,
- Nowosiółki rz. Supraśl – 34,7mm,
- Osowiec rz. Biebrza – 34,4mm,
- Czarnowo rz. Orz – 31,7mm,
- Węgorzewo rz. Węgorapa – 31,3mm,
- Chrachoły rz. Orlanka – 28,3mm,
- Drahle rz. Sokołda – 28mm,
- Janów rz. Brzozówka – 28mm,
- Burzyn rz. Biebrza – 26,9mm,
- Olecko Jezioro Olecko Wielkie – 25,2mm,

W ciągu minionej doby w zlewni **Narwi i Biebrzy** obserwowano wahania i wzrosty spowodowane spływem wód opadowych oraz intensywnymi opadami deszczu. Największe wzrosty odnotowano na wodowskazach:

- Kulesze Chobotki – rz. Nereśl – 78 cm,
- Sokołda rz. Sokołda – 54 cm,
- Fasty rz. Supraśl – 51 cm,
- Sochonie rz. Czarna – 48 cm,
- Zawady rz. Ślina – 45 cm,
- Babino rz. Narew – 28 cm,
- Strękowa Góra rz. Narew – 26 cm,
- Supraśl rz. Supraśl – 24 cm,
- Wizna rz. Narew – 19 cm,
- Prostki rz. Ełk – 17 cm,
- Burzyn rz. Biebrza – 17 cm,
- Zaruzie rz. Ruż – 16cm.

Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej na mniejszych ciekach dopływach rzeki Narew.

W zlewni **Łyny i Węgorapy** obserwowano stabilizację oraz wzrosty stanów wód i wahania spowodowane pracą urządzeń hydrotechnicznych. Największy wzrost odnotowano na wodowskazy Gołdap 2 rz. Gołdapa – 15 cm. Stany wód utrzymują się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna w regionie wodnym Narwi oraz Łyny i Węgorapy jest na bieżąco monitorowana.

Na **Wielkich Jeziorach Mazurskich** utrzymują się stany średnie wód oraz wysokie. W Giżycku na Kanale Giżyckim – rz. Pisa utrzymuje się stan ostrzegawczy.

W ciągu okresu prognostycznego w **zlewni Narwi i Biebrzy** przewiduje się stabilizację i dalsze lokalne wzrosty poziomu wody spowodowane prognozowanymi opadami deszczu oraz wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, na mniejszych ciekach lokalnie wysokiej.

W zlewniach **Łyny i Węgorapy** w ciągu okresu prognostycznego przewiduje się stabilizację i lokalne wzrosty poziomu wody spowodowane prognozowanymi opadami deszczu o charakterze burzowym oraz

wahania związane z pracą urządzeń hydrotechnicznych. Stany wód utrzymają się w strefie wody niskiej i średniej, lokalnie wysokiej.

Na najbliższą dobę IMGW prognozuje: W dzień zachmurzenie duże z większymi przejaśnieniami. Przelotne opady deszczu, miejscami burze. Wysokość opadów w czasie burz do 30 mm. Temperatura maksymalna od 18°C do 23°C. Wiatr słaby, okresami umiarkowany, północno-zachodni. W czasie burz możliwe porywy do 65 km/h. W nocy zachmurzenie umiarkowane i duże. Przelotne opady deszczu oraz burze. Prognozowana wysokość opadów do 20 mm. Temperatura minimalna od 13°C do 17°C. Wiatr słaby, północny. W czasie burz możliwe porywy do 60 km/h.

## 8. Informacja o zbiornikach

Zbiornik RZGW w Białymstoku pracuje zgodnie z obowiązującymi instrukcjami. Aktualna pojemność powodziowa w zbiorniku administrowanym przez RZGW w Białymstoku wynosi 38,68 mln m<sup>3</sup>. Zbiornik Siemianówka dysponuje rezerwą powodziową na poziomie 270,49 %.

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

- 1) Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 12/2020 w sprawie zmian godzin pracy śluzy w Karwiku w okresie od 19 czerwca 2020 r. do 30 czerwca 2020 r., która będzie czynna w godzinach 9<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup>.
- 2) Wydano Komunikat Nawigacyjny nr 13/2020.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku informuje, że śluzy w systemie Wielkich Jezior Mazurskich w miesiącach lipiec-październik będą otwarte w następujących godzinach:

### Godziny otwarcia śluz:

#### Śluza Guzianka

lipiec	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>
sierpień	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>
wrzesień	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>
październik	<b>codziennie</b>	- 8 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>

#### Śluza Karwik

lipiec	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>
sierpień	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>
wrzesień	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>
październik	<b>codziennie</b>	- 8 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>

#### Śluza Przerwanki -

lipiec	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>
sierpień	<b>codziennie</b>	- 9 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>
wrzesień	<b>w dni robocze</b>	- 8 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>
październik	<b>w dni robocze</b>	- 8 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>

Komunikat dotyczący godzin otwarcia śluzy Guzianka II zostanie podany w późniejszym czasie, po jej oficjalnym otwarciu.

- 3) W dniu 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U z 2020, poz. 875), która wprowadziła m. in. zmiany do Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z

2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z dodanym do ustawy Prawo Wodne art. 568a podmioty wykonujące czynności, o których mowa w art. 306 ust. 1 Ustawy Prawo Wodne związane z:

- przewozem osób statkami pasażerskimi oraz wycieczkowymi,
- przewozem towarów statkami towarowymi,
- żeglugą pustych statków towarowych,
- holowaniem lub spławianiem drewna,
- korzystaniem ze śluz lub pochylni,

**do dnia 30 września 2020 r. są zwolnione z należności za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych i ich odcinków oraz urządzeń wodnych stanowiących własność Skarbu Państwa, usytuowanych na śródlądowych wodach powierzchniowych.**

#### **4) Droga wodna rzeka Narew od km 83+500 do 248+500, od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza**

Szlak na całej długości rzeki Narwi w km 83+500 – 248+500 jest oznakowany bakenami (pławami) wykonanymi z tworzywa termoplastycznego w kolorach: czerwony (prawa granica szlaku), zielony (lewa granica szlaku), żółty (pojedyncze przeszkody w granicach szlaku).

Z uwagi na obecną sytuację hydrologiczną, cały odcinek drogi wodnej rzeki Narew nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.

- Informujemy ponadto, że wymieniony szlak żeglowny nie jest przystosowany do żeglugi nocnej.
- W **km 150+457** w miejscowości Ostrołęka gdzie znajduje się jaz piętrzący Elektrowni ENERGA Ostrołęka S.A. obecnie w związku z prowadzonymi pracami w zakresie zweryfikowania sprawności jazu w dniach **8, 9 i 15 czerwca br.** prowadzone będą próby napełniania i opróżniania poszczególnych sekcji jazu bukłakowego. – **Komunikat Nawigacyjny nr 10/2020**

Z uwagi na w/w prowadzone prace należy zachować szczególną ostrożność i ograniczenie prędkości do **5km/h** w miejscu przeprawy.

Prosimy również o zwrócenie uwagi na zlokalizowaną w obrębie jazu sygnalizację świetlną, informującą o braku możliwości przepłynięcia po lewej, prawej i środkowej części rzeki (kolor czerwony) i braku utrudnień (kolor zielny) informującą o drożności szlaku na rzece Narew.

Ponadto przypominamy, że **szlak żeglowny na Narwi od km 83+500 do 248+500 od ujścia rzeki Orzyc do ujścia rzeki Biebrza ze względu na niekorzystne warunki hydrologiczne (niskie stany wód) nie spełnia wymaganych parametrów pod względem głębokości tranzytowych.**

Wykaz wy płyceń ( przemiałó w), które nie gwarantują głębokości tranzytowych zgodnych z klasą drogi wodnej w następujących kilometrach:

Km 85+300 – 86+00	= 40 cm	- Gostkowo (piasek)
km 89+400 – 89+600	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 91+300 – 91+800	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 92+800 – 93+00	= 40 cm	- Bindużka (piasek)
km 94+300 – 94+700	= 40 cm	- Łachy (piasek)
km 100+400 – 100+700	= 50 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 101+500 – 101+600	= 40 cm	- Drozdowo (rafa kamienna)
km 105+800 – 106+200	= 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 104+100 – 104+250	= 40 cm	- Brzuze (piasek)

km 108+300 – 108+600 = 40 cm	- Brzuze (piasek)
km 110+300 – 110+500 = 50 cm	- Dzbądz (piasek)
km 111+500 – 111+650 = 50 cm	- Dzbądzek (piasek)
km 115+150 – 115+250 = 50 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 115+300 – 115+400 = 40 cm	- Kaszewiec (piasek)
km 122+100 – 122+300 = 50 cm	- Dyszobaba (piasek )
km 122+700 – 122+900 = 50 cm	- Dyszobaba ( piasek )
km 125+500 – 125+600 = 50 cm	- Sieluń (piasek)
km 127+000 - 127+100 =40 cm	- Kruszewo (piasek)
km 128+400 – 129+200 = 50 cm	- Kruszewo (rafa kamienna))
km 131 +100 -131+200 = 50 cm	- Kruszewo (piasek)
km 135+700 – 136+000 = 50 cm	- Kamianka (piasek))
km 153,000 – 153+200 = 50 cm	- Wojciechowice (piasek)
km 155+200 – 155+400 = 40 cm	- Laskowiec (piasek + kamienie)
km 159+000 – 159+100 = 40 cm	- Wesółka (piasek)
km 164+400 – 164+600 = 50 cm	- Kurpiewskie (piasek)
km 163+400 – 163+900 = 40 cm	- Mierzejewo (piasek)
km 169+600 – 169+900 = 50 cm	- Jankowo (piasek)
km 181+600 – 181+800 = 40 cm	- Nowogród (piasek)
km 182+000 – 182+600 = 40 cm	- Szablak (rafa kamienna)
km 202+050 – 202+200 = 40 cm	- Czarnocin (rafa kamienna)

Pomiar przeprowadzony został w dniu **05 czerwca 2020 r.** przy stanie wód na wodowskaziu Ostrołęka **64 cm**, Nowogród – **50 cm**.

Dalsze informacje będą podawane w kolejnych komunikatach.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udziela:

Nadzór Wodny w Ostrołęce

tel. 29 764 20 96 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

#### 5) Z dniem 1 maja 2020 r. zostanie otwarta droga wodna Pisz – Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich

- Szlak od jez. Roś w miejscowości Pisz do rzeki Węgorapy w m. Węgorzewo wraz z jeziorami: Seksty, Śniardwy, Mikołajskie, Tałty, Tałtowisko, Kotek, Szymon, Szymoneckie, Jagodne, Boczne, Niegocin, Tajty, Kisajno, Dargin, Łabap, Kirsajty, Mamry, Świącjayty oraz na łączących te jeziora kanałach.
  - Szlak od jez. Ryńskiego w miejscowości Ryn do jez. Nidzkiego (do 3 km na granicy rezerwatu „Jezioro Nidzkie”) wraz z jeziorami Bełdany, Guzianka Mała, Guzianka Wielka i Kanałem Nidzkim.
  - **od dnia 1 maja 2020 r.** zostaje uruchomiony **System Sygnalizacji Ostrzegawczej** przed niebezpiecznymi zjawiskami pogodowymi na Wielkich Jeziorach Mazurskich.
  - Informujemy ponadto, że omawiane szlaki żeglugowe nie są przystosowane do żeglugi nocnej.
- Utrudnienia żeglugowe:**
- Głębokość tranzytowa na kanałach oraz mniejszych jeziorach w klasie Ia wynosi **1,2 m**, w Bramce Sekstyńskiej **1,4 m**, a na jeziorach w klasie II **1,8 m**;
  - Podana głębokość tranzytowa odnosi się do wartości wody średniej – odczyt na wodowskaziu w Giżycku – **119 cm**;
  - oznakowana płyiczna na jeziorze Roś przed wejściem do Kanału Jeglińskiego;
  - lokalne oznakowane wypłylenie – Przechka, pomiędzy jez. Śniardwy i Mikołajskie;
  - trwa remont ubezpieczeń brzegów Kanału Jeglińskiego. Na całej długości kanału obowiązuje oznakowanie nawigacyjne dostosowane do prowadzonych tam robót;
  - trwają prace przy budowie nowego mostu na **Kanale Grunwaldzkim w km 36,50 szlaku głównego Pisz-Węgorzewo**;

- trwają prace budowlane związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Molo poprzez "Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku", „Przebudowa nabrzeży basenu portu śródlądowego w Giżycku”. W związku z powyższym zmianie ulegnie sposób oznakowania wlotu Kanału Łuczajńskiego (Giżyckiego) od strony jez. Niegocin na odcinku od km 61+420 do km 61+500 szlaku żeglownego Pisz – Węgorzewo oraz otoczenie portu byłej Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku, wystąpią ograniczenia w kanale, jak również zamknięty dla ruchu żeglugowego będzie sam port DALBA i dawna MBSW – szczegóły i mapa sposobu oznakowania wlotu do kanału znajdują się w Komunikacie Nawigacyjnym Nr 4,
- na **jeziorze Mikołajskim w Mikołajkach** zakończono prace konserwacyjne kładki dla pieszych z uwagi na powyższe w obrębie kładki nie występują już ograniczenia w ruchu żeglugowym.

• Godziny otwarcia śluz:

**Śluza Guzianka**

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 – 18.00

**Śluza Karwik**

maj, czerwiec **codziennie** 9.00 - 16.00

**Śluza Przerwanki**

maj, czerwiec **dni robocze** 9.00 - 16.00

- W lokalizacji internetowej <http://www.gizycko.pl/aplikacja-most-obrotowy-na-androida-gotowa.html> można odnaleźć link i zainstalować aplikację dla urządzeń mobilnych działających w systemie Android, która wskazuje dostępność mostu obrotowego dla ruchu żeglugowego jak i kołowego.
- Aktualne informacje dotyczące mostu obrotowego na Kanale Giżyckim są dostępne na stronie internetowej: <http://www.gizycko.pl/most-obrotowy.html>

**UWAGA:**

Mazurskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe oznakuje dodatkowo poza szlakiem wodnym najbardziej niebezpieczne miejsca w systemie Wielkich Jezior Mazurskich.

- **na drodze wodnej rzeki Pisa (od ujścia jeziora Roś do ujścia rzeki Narew) z uwagi na utrzymujące się niskie stany wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiednich głębokości tranzytowych.**

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Kierownik Obiektu Hydrotechnicznego tel. 87 428 53 38 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

Zarząd Zlewni w Giżycku tel. 87 428 39 92 w godz. 7<sup>00</sup> – 14<sup>30</sup>

- Ponadto informujemy, że pozostałe informacje zawarte w wydanym **Komunikacie Nawigacyjnym Nr 1/2020** dotyczące drogi wodnej Pisa-Węgorzewo w Systemie Wielkich Jezior Mazurskich nie ulegają zmianie.

**4) Z dniem 1 maja br. otwarto drogę wodną na Kanale Augustowskim wraz z jeziorami znajdującymi się na trasie kanału.**

- **Od dnia 11 czerwca do 30 czerwca br. śluzy na Kanale Augustowskim czynne będą codziennie w godz. od 10.00 do 18.00**

Informujemy, iż ostatnie śluzowanie rozpoczyna się 30 min. przed zamknięciem śluzy.

Ponadto na śluzach: **Dębowo, Sosnowo, Borki, Białostrzegi, Tartak, Kudryniki** śluzowanie będzie możliwe tylko po wcześniejszym, co najmniej dwudniowym zgłoszeniu telefonicznym lub e-mailowym do Zarządu

Zlewni w Augustowie- [zz-augustow@wody.gov.pl](mailto:zz-augustow@wody.gov.pl)

Jednocześnie w nawiązaniu do wydanego Komunikatu Nawigacyjnego nr 6/2020 r. informujemy, że na odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski **od śluzy Borki (km 19,25) do śluzy Białostrzegi (km 27,10) z powodu niskich stanów wód nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej głębokości tranzytowej.** Z uwagi na powyższe nie ma możliwości przepłynięcia jednostek o napędzie motorowym, ograniczenia nie dotyczą jednostek o napędzie wiosłowym przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski poinformujemy w osobnym komunikacie.

- Śluza: **Kurzyniec – zamknięta** (przejście graniczne zamknięte do odwołania)

#### Występujące utrudnienia żeglugowe:

- głębokości tranzytowe na szlaku wynoszą:
  - odcinek Borki – Białostrzegi i Sosnówek – Tartak : **0,70 – 0,80 m**
  - pozostałe odcinki kanału: **1,2 m**
  - w km 26,60 wypływanie pod mostem drogowym Augustów- Białystok: **0,80 m**
- ze względu na dużą aktywność bobrów zachodzi niebezpieczeństwo wystąpienia

w nurcie pływających konarów.

Szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych udzielają:

Zarząd Zlewni w Augustowie tel. 87 643 28 07 w godz. 8<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>

W przypadku zmian i poprawy warunków hydrologicznych na wyżej wymienionym odcinku drogi wodnej Kanał Augustowski poinformujemy w osobnym komunikacie.

Wszystkie Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne wydawane przez RZGW Białystok dostępne są pod adresem: <http://bialystok.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

## **10. Inne informacje**

Brak

Komunikat o sytuacji hydrologiczno-meteorologicznej został opracowany przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Białymstoku na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.