



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.6.2025

Warszawa, 28 sierpnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja dotycząca przygotowania i realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Na wstępie pragnę bardzo podziękować za przekazane uwagi i spostrzeżenia, które są wyrazem zainteresowania działaniami podejmowanymi w zakresie rozwoju sieci drogowej jak również przejawem inicjatywy społeczeństwa obywatelskiego. Uprzejmie informuję, że problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg rejonu Małopolski, ze szczególnym uwzględnieniem rejonu stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA).

Kluczowe znaczenie w powyższym kontekście ma droga ekspresowa S7, która stanowi połączenie między północą a południem Polski i jest już w dużej części eksploatowana. Na bieżąco oddawane są nowe fragmenty tej trasy, a kolejne odcinki są w trakcie realizacji. Odcinek zlokalizowany pomiędzy Krakowem a Myślenicami stanowi ostatnią lukę w zapewnieniu połączenia drogowego o wysokich parametrach technicznych.

Istniejąca obecnie droga krajowa nr 7 na tym odcinku jest jedyną drogą wyjazdową na południe z metropolii krakowskiej o przekroju 2x2. Skupia ona w sobie ruch o charakterze lokalnym, aglomeracyjnym, regionalnym oraz tranzytowym, jak również turystycznym. Sytuacja ta ulegnie w przyszłości dodatkowej zmianie w kontekście realizacji drogi ekspresowej S52, która będzie łączyła się z ciągiem krajowej siódemki, tym samym dociążając ją ruchem pojazdów.

W związku z powyższym podjęte zostały działania w celu rozpoczęcia procesu przygotowawczego dla zadania budowy drogi szybkiego ruchu na południe od Krakowa do Myślenic.

Przedmiotowe dodatkowo nabiera znaczenia i ma powiązanie z działaniami, które prowadzone są również dla dalszego przebiegu drogi krajowej nr 7 na południe w kierunku granicy państwa. Pragnę przypomnieć, że prowadzone są działania w celu przygotowania realizacji dwujezdniowej drogi na odcinku od Rabki do Chyżne.

Całość wskazanych powyżej działań i inicjatyw ma służyć powstaniu wysokoprzepustowego korytarza drogowego w relacji północ-południe.

Zapewniamy, że głos społeczności lokalnej od początku procesu planowania inwestycji, traktujemy jako jeden z kluczowych czynników decydujących o jej ostatecznym kształcie. Obecnie Wykonawca zakończył pracę nad etapem wstępnym studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego (STEŚ) dla zadania. Zarekomendował 8 wariantów przebiegu drogi S7 do dalszych prac projektowych. Przekazany materiał jest obecnie analizowany i sprawdzany. Po zweryfikowaniu

przedstawionych przez Wykonawcę wariantów zaprezentowane zostanie publicznie kilka z nich (nie mniej niż trzy). Udostępnione zostaną one społeczeństwu na dedykowanej temu projektowi stronie internetowej (<https://s7-krakow-myslenice-stes.gddkia.gov.pl/>), a następnie przedstawione na spotkaniach informacyjno – konsultacyjnych, które planowane są w IV kwartale br. Każdy wariant poddawany jest ocenie w obszarze technicznym, środowiskowym, społecznym oraz ekonomicznym.

W procesie planistycznym porównywane są różne czynniki, m.in.:

- emisja hałasu i zanieczyszczeń,
- ryzyko fragmentacji krajobrazu,
- koszty budowy i utrzymania,
- wpływ na dostępność komunikacyjną dla całego regionu.

Przebiegi wariantów drogi przez konkretne miejscowości i dzielnice są analizowane, ale decyzje o ich kontynuacji lub wycofaniu zapadną po szczegółowej ocenie oddziaływania na środowisko, zagospodarowanie przestrzenne oraz jakość życia mieszkańców. Naszym celem jest wypracowanie rozwiązania, które w możliwie jak największym stopniu pogodzi interesy różnych stron, przy zachowaniu celu nadrzędnego, jakim jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjna dla regionu.

Cała dokumentacja oraz analizy na etapie procesu przygotowawczego realizowane są na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń GDDKiA, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Ze swej strony zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury, mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi, będzie nadzorowało działania GDDKiA w tym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Otrzymują:

1. I
2. a/a.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.