

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 6-7/2025

AUTOMOBILISTA

DROGI I MOSTY

DROGI SAMORZĄDOWE

EUROLOGISTICS

INŻYNIER BUDOWNICTWA

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOTNICTWO

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AUTOMOBILISTA

Warszawa M20 / Jakub Pilch, Jerzy Kossowski. // Automobilista.- 2025, nr 7, s. 12-23, sygn. P.III.6887 - rys. 4 ; fot. 19.

Historia zmian konstrukcyjnych i modernizacji samochodu osobowego Warszawa M20 w latach 1951 - 1973. Dane dotyczące produkcji samochodów Warszawa M20 w latach 1966 - 1973.

DROGI I MOSTY

Ocena stanu technicznego obiektów mostowych z nawierzchnią kolejową na podsypce tłuczniowej uwzględniająca wpływ przyspieszenia poprzecznego na siłę oporu bocznego toru / Andreas Stollwitzer, Lara Bettinelli, Samuel Loidl, Josef Fink. // Drogi i Mosty.- 2025, nr 1, s. 37-45, sygn. P.II.6132 - rys. 7 ; fot. 2.

Ocena wpływu dynamicznych przyspieszeń pionowych na opór boczny toru podsypkowego oraz ich znaczenie w procesie oceny stanu mostów kolejowych. Wyniki badań eksperymentalnych dotyczących określenia oddziaływania przyspieszenia pionowego na wartość siły oporu bocznego, który jest kluczowym czynnikiem stabilności toru i bezpieczeństwa konstrukcji mostu. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

Skuteczność stosowania rond typu pineska w uspokojeniu ruchu / Stanisław Majer. // Drogi i Mosty.- 2025, nr 1, s. 103-122, sygn. P.II.6132 - rys. 5, tab. 4.

Wpływ stref uspokojenia ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ocena skuteczności mini rond w uspokojeniu ruchu na podstawie wyników badań przeprowadzonych na istniejących rondach typu pineska w wybranych miejscowościach w województwie zachodniopomorskim. Charakterystyka parametrów geometrycznych analizowanych rond. Wyniki pomiarów prędkości oraz czynniki oddziałujące na ich wartości. Analiza regresji i ocena determinant w poszczególnych obszarach badawczych. (Artykuł w jęz. angielskim i polskim).

Zalety wykorzystania płyt łącznikowych z betonu o bardzo wysokiej wytrzymałości (UHPC) jako alternatywy połączeń dyblowych w sztywnych nawierzchniach drogowych / Haider M. Al-Jelawy, Mohammed Abbas Mousa, Alaa Faisal Kinaine, Muthana Hussein Muhaisin. // Drogi i Mosty.- 2025, nr 1, s. 69-101, sygn. P.II.6132 - rys. 18, tab. 4.

Cechy konstrukcji nawierzchni betonowych ze szczelinami poprzecznymi JPCP (Jointed Plain Concrete Pavement). Wyniki eksperymentu badawczego polegającego na zastąpieniu stalowych dybli jako łączników betonowych płyt zwykłych w sztywnych nawierzchniach drogowych, płytami łącznikowymi z betonu o bardzo wysokiej wytrzymałości (UHPC). Porównanie ugięcia pod wpływem obciążenia próbek zawierających płyty łącznikowe z UHPC oraz dyble stalowe. Pomiaru ugięcia względnego i skuteczność przenoszenia obciążenia. Wpływ poszczególnych parametrów na ugięcie płyt łącznikowych z UHPC: liczba łączników ścinanych, szerokość łączenia, grubość i długość płyty łącznikowej. Ocena kosztów wykorzystania płyty łącznikowej z UHPC zamiast stalowych łączników dyblowych. (Artykuł w jęz. polskim i angielskim).

DROGI SAMORZĄDOWE

Krzyżowanie się dróg z innymi drogami komunikacji lądowej i powietrznej oraz liniowymi urządzeniami / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 53-56, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Obowiązki i kompetencje zarządców dróg w zakresie budowy i utrzymania skrzyżowań dróg różnej kategorii z innymi obiektami infrastruktury transportu. Zakres odpowiedzialności zarządcy kolei za przebudowę i remont skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi. Procedury postępowania w sprawie budowy lub przebudowy zjazdu drogowego.

Nawierzchnie drogowe na miarę - indywidualne rozwiązania dla dróg lokalnych / Bartosz Budziński, Stanisław Majer. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 8-12, sygn. P.III.7007 - rys. 6 ; fot. 1, tab. 3.

Zasady i procedury wyznaczania kategorii ruchu drogowego z uwzględnieniem oceny natężenia i charakteru ruchu na drodze, w oparciu o aktualne przepisy techniczno-budowlane. Metody oceny warunków gruntowo-wodnych oraz wymaganych parametrów nawierzchni drogi. Przykłady obliczeń projektowych przeprowadzonych dla czterech typów konstrukcji nawierzchni, w których zastosowano klasyczną metodę CBR (California Bearing Ratio). Autorskie propozycje konstrukcji nawierzchni dla dróg samorządowych z wykorzystaniem materiałów z recyklingu.

Olej jako podstawowy materiał eksploatacyjny w maszynach drogowych i pojazdach specjalnych, Cz.1 / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 46-48, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Porównanie właściwości fizycznych i parametrów lepkości olejów stosowanych w maszynach drogowych i pojazdach specjalnych: oleje przekładniowe, oleje hydrauliczne, oleje sprężarkowe, oleje do układów hydrokinetycznych, oleje silnikowe w układach hydraulicznych.

Przewóz towarów niebezpiecznych po drogach publicznych (samorządowych) - część I / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 40-45, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Zasady i wymagania prawne dotyczące drogowych przewozów towarów niebezpiecznych realizowanych przez pojazdy sił zbrojnych lub środki transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne. Warunki postępowania w sprawie zezwolenia na transport towarów niebezpiecznych po drogach publicznych. Stan techniczny oraz wyposażenie pojazdów, urządzeń i opakowań transportowych mających zastosowanie w przewozie ładunków niebezpiecznych. Definicje pojęć związanych z transportem materiałów niebezpiecznych.

Przewóz towarów niebezpiecznych po drogach publicznych (samorządowych) - część II / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 57-61, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Zasady i wymagania prawne dotyczące drogowych przewozów towarów niebezpiecznych realizowanych przez pojazdy sił zbrojnych lub środki transportu, za które siły zbrojne są odpowiedzialne. Wymagania techniczne dla cystern dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych. Warunki i tryb wydawania wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych. Obowiązki uczestników przewozu ładunków niebezpiecznych w zakresie sprawozdawczości oraz wyznaczania doradcy do spraw bezpieczeństwa.

Ślad węglowy w inwestycjach samorządowych - obowiązki prawne i dobre praktyki / Miron Tadych. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 30-35, sygn. P.III.7007 - rys. 1.

Wymagania prawne dotyczące uwzględniania aspektów klimatycznych w inwestycjach publicznych. Znaczenie śladu węglowego w planowaniu i realizacji inwestycji infrastrukturalnych. Definicja i sposoby obliczania śladu węglowego jako sumy emisji gazów cieplarnianych. Obowiązki jednostek samorządu terytorialnego w zakresie raportowania działań związanych ze zrównoważonym rozwojem (Environmental, Social, and Governance - ESG). Wpływ polityki klimatycznej na warunki finansowania inwestycji samorządowych z funduszy UE. Przykłady dobrych praktyk w zakresie ograniczenia emisji gazów cieplarnianych wdrażane w miastach europejskich i w Polsce.

Zagadnienia właściwego utrzymania i konserwacji zadrzewienia przydrożnego / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 16-22, sygn. P.III.7007

Wpływ zadrzewienia przydrożnego na bezpieczeństwo drogowe i środowisko. Zasady projektowania roślinności przy drogach; planowanie układu zadrzewienia z uwzględnieniem pełnionej przez nie funkcji oraz estetyki i harmonii z otaczającym krajobrazem. Rodzaje i zakres prac utrzymaniowych prowadzonych przy zieleni przydrożnej, w tym także przy drzewach i krzewach chronionych.

Zmiana kategorii dróg w trybie kaskadowym - studium przypadku następstw budowy drogi S14 / Rafał Czerwczak. // Drogi Samorządowe.- 2025, nr 3, s. 24-29, sygn. P.III.7007 - rys. 1 ; fot. 1.

Zasady i tryb postępowania w zakresie zmiany kategorii drogi na podstawie przepisów ustawy o drogach publicznych. Analiza i rozstrzygnięcie sporu prawnego dotyczącego zmiany kategorii dróg krajowych w rejonie obwodnicy Łodzi, przeprowadzonej w trybie kaskadowym w związku z realizacją drogi ekspresowej S14.

EUROLOGISTICS

Cyfryzacja w transporcie intermodalnym / Justyna Świeboda-Kutera, Sebastian Wróbel. // Eurologistics.- 2025, nr 3(148), s. 94-97, sygn. P.III.6801 - rys. 3, tab. 1.

Cele i instrumenty cyfryzacji transportu intermodalnego. Porównanie cech i funkcjonalności narzędzi informatycznych do planowania tras przewozowych: platformy i wyszukiwarki internetowe, platformy klasy TMS, systemy klasy Enterprise, systemy dedykowane dla transportu drogowego. Ocena poziomu digitalizacji procesów biznesowych przedsiębiorstw branży TSL na podstawie wyników raportu opracowanego w 2024 r. przez Magaya.

Transport intermodalny lekiem na wszelkie zło / Wojciech Paprocki. // Eurologistics.- 2025, nr 3(148), s. 90-93, sygn. P.III.6801 - rys. 3 ; fot. 1.

Uwarunkowania rozwoju kolejowego transportu intermodalnego w Polsce. Cele i przesłanki zwiększenia udziału przewozów kolejowych w transporcie intermodalnym. Porównanie procesów przewozu drogowego bezpośredniego (door-to-door) oraz przewozu intermodalnego (samochód - kolej - samochód). Czynniki kształtujące przychody i koszty przedsiębiorstw uczestniczących w przewozie intermodalnym. Analiza ryzyka eksploatacyjnego i handlowego wynikającego ze stosowania technologii przewozów całopociągowych w relacjach między terminalami.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Jaka jest recepta na uzdrowienie gospodarki wodnej? / Piotr Śliwiński. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 7-8, s. 58-61, sygn. P.III.6898 - fot. 6.

Funkcje ekonomiczne, społeczne i środowiskowe zapór i zbiorników wodnych. Problemy zaopatrzenia w wodę spowodowane zmianami klimatycznymi i globalnym ociepleniem. Zalecenia Międzynarodowej Komisji Wielkich Zapór ICOLD dotyczące zrównoważonego gospodarowania zasobami wodnymi. Wnioski dotyczące roli i znaczenia budowli hydrotechnicznych dla poprawy funkcjonowania gospodarki wodnej w Polsce.

Optymalizacja zbrojenia płyt torowych włóknami stalowymi / Kamila Owczarska, Tomasz Kowal. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 7-8, s. 26-31, sygn. P.III.6898 - rys. 6 ; fot. 2, tab. 1.

Technologia stosowania włókien stalowych w konstrukcjach betonowych. Rodzaje włókien stalowych wykorzystywanych do zbrojenia płyt torowych. Europejskie i międzynarodowe normy dotyczące projektowania betonu zbrojonego włóknami stalowymi. Analiza możliwości optymalizacji zbrojenia konwencjonalnego płyty torowej.

Pomiary natężenia ruchu drogowego - metody ręczne, automatyczne i wideorejestracja / Przemysław Rokitoski. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 6, s. 24-28, sygn. P.III.6898 - rys. 1 ; fot. 5.

Cele i metodyka pomiarów natężenia ruchu drogowego. Rodzaje i zakresy stosowania technik pomiarowych: ręcznych, automatycznych, wideorejestracji. Geneza i ograniczenia pomiarów wykonywanych ręcznie. Specyfika i wydajność zautomatyzowanych badań ruchu, przeprowadzanych z wykorzystaniem systemów pomiarowych: pętli indukcyjnych, stacji WIM (weigh in motion), systemów wizyjnych ATCC, czujników laserowych, czujników radarowych. Ocena efektywności stosowania półautomatycznej mobilnej wideorejestracji pojazdów.

Uprawnienia budowlane w sterowaniu ruchem kolejowym - gwarancja jakości i bezpieczeństwa / Marek Pawlik. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 7-8, s. 48-52, sygn. P.III.6898 - fot. 6.

Architektura i zadania systemów sterowania ruchem kolejowym (srk). Funkcje i poziomy działania infrastruktury i urządzeń sterowania ruchem. Prawne i techniczne uwarunkowania funkcjonowania systemów srk. Regulacje prawne dotyczące uprawnień budowlanych w zakresie sterowania ruchem kolejowym w Polsce.

Wyzwania geotechniczne w diagnostyce podłoża i nasypów kolejowych / Tomasz Godlewski. // Inżynier Budownictwa.- 2025, nr 7-8, s. 32-38, sygn. P.III.6898 - rys. 2, tab. 3.

Zasady projektowania geotechnicznego nasypów kolejowych. Metodyka badań parametrów podłoża gruntowego nasypu. Uwarunkowania dotyczące rozpoznania podłoża. Sposoby ustalania parametrów gruntu na potrzeby projektowe. Analiza współpracy konstrukcji nawierzchni kolejowej z podłożem.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Możliwości wykorzystania sztucznej inteligencji w konstrukcjach stalowych / Jan Zamorowski, Grzegorz Gremza. // Inżynieria i Budownictwo.- 2025, nr 3, s. 305-312, sygn. P.III.231

Obszary i zakres stosowania technologii sztucznej inteligencji (artificial intelligence - AI) w budownictwie inżynierskim. Przykłady wykorzystania AI w procesie projektowania i realizacji konstrukcji stalowych. Zadania i funkcje AI w monitoringu konstrukcji i predykcji uszkodzeń. Wykorzystanie AI w analizie wytrzymałościowej i numerycznej. Automatyzacja produkcji i montażu elementów stalowych. Wyzwania i ograniczenia we wdrażaniu AI.

Odporność obiektów budowlanych: Dziesięć wyzwań / Tomasz Arciszewski, Fodil Fadli. // Inżynieria i Budownictwo.- 2025, nr 3, s. 336-343, sygn. P.III.231 - rys. 16, tab. 3.

Pojęcie odporności oraz klasyfikacja odporności obiektu budowlanego: odporność statyczna, odporność dynamiczna, odporność ewolucyjna. Sposoby określania poziomu odporności. Czynniki wpływające na odporność obiektu budowlanego. Wyzwania badawcze i metodologiczne dotyczące inżynierii odporności jako dziedziny nauki.

LOGISTYKA

Łańcuch dostaw w kontekście wymagań środowiskowych - porównanie wpływu użytych nośników transportowych na emisję CO₂ / Krzysztof Witos, Paweł Szczepanik. // Logistyka.- 2025, nr 3, s. 16-19, sygn. P.III.4793 - rys. 2 ; fot. 1, tab. 3.

Ocena wpływu nośników transportowych na środowisko na przykładzie palet. Określanie poziomów emisji dwutlenku węgla powstających w procesie produkcji i eksploatacji palet plastikowych i drewnianych. Porównanie śladu węglowego i odpadów stałych związanych z utrzymaniem i wykorzystaniem poolu paletowego w łańcuchu dostaw. Schemat cyrkulacji surowców użytych do wytworzenia produktu na tle cyklu jego życia.

Polski rynek wynajmu lokomotyw jest konkurencyjny / Łukasz Boroń, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2025, nr 3, s. 30-35, sygn. P.III.4793 - fot. 3.

Funkcjonowanie i perspektywy rozwoju rynku wynajmu lokomotyw w Polsce. Oferta przedsiębiorstwa Cargounit w zakresie usług wynajmu lokomotyw. Trendy wzrostu popytu i czynniki

wpływające na rentowność najmu lokomotyw. Udział polskich producentów w rynku najmu pojazdów kolejowych.

Unijne wsparcie dla polskich dróg, kolei i portów: kluczowe projekty i perspektywy / Sylwia Cieślak-Wilk, Janusz Mincewicz. // Logistyka.- 2025, nr 3, s. 24-29, sygn. P.III.4793 - fot. 5.

Wpływ funduszy unijnych na rozwój infrastruktury transportowej w Polsce (rozmowa z zastępcą dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Sylwią Cieślak-Wilk). Cele i zakres finansowania inwestycji infrastrukturalnych w ramach perspektywy finansowej na lata 2021 - 2027. Projekty budowy morskich i lądowych terminali intermodalnych. Finansowe instrumenty wsparcia cyfryzacji kolei oraz transportu zeroemisyjnego.

LOTNICTWO

Kontrowersje wokół nowych samolotów prezydenta USA / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 6, s. 16-22, sygn. P.III.6640 - fot. 15.

Ocena stanu technicznego obecnie eksploatowanych samolotów prezydenckich VC-25A. Założenia projektowe konstrukcji i wyposażenia nowych samolotów Air Force One - VC-25B. Opinie na temat wymagań bezpieczeństwa i eksploatacji Boeinga 747-8 przekazanego Departamentowi Obrony USA przez władze Kataru.

Rosyjskie ambicje kontra rzeczywistość. Aktualności rosyjskiego cywilnego przemysłu lotniczego / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 5, s. 38-47, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 16.

Działalność produkcyjna rosyjskiego przemysłu lotnictwa cywilnego w czasie wojny rosyjsko-ukraińskiej. Koncepcje i wdrożenia projektów samolotów pasażerskich i transportowych, w tym m.in.: samolotu średniego zasięgu MS-21, samolotu regionalnego Superjet SJ-100, naddźwiękowego samolotu pasażerskiego. Wpływ sankcji gospodarczych na realizację programów budowy samolotów.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Marzec 2025 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 5, s. 24-36, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 22, tab. 2.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w dn. 1-31.03.2025 r. Dane dotyczące ataków raketowych i lotniczych przeprowadzonych przez wojska rosyjskie i ukraińskie, w tym ataki z użyciem dronów. Sukcesy własnej obrony powietrznej i przeciwlotniczej deklarowane przez strony konfliktu.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Kwiecień 2025 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2025, nr 6, s. 34-46, sygn. P.III.6640 - rys. 3 ; fot. 19, tab. 1.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w okresie od 1-30.04.2025 r. Statystyki dotyczące aktywności lotnictwa i wojsk raketowych Rosji i Ukrainy. Wzrost zagrożenia rosyjskimi atakami z użyciem dronów i pocisków balistycznych. Działania ukraińskiej obrony przeciwlotniczej.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

IMO Net-Zero Framework / Radosław Stefaniak. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 12, s. 14-16, sygn. P.III.6748 - fot. 1, tab. 1.

Założenia projektu pakietu regulacji IMO pn. Net-Zero Framework, mającego na celu doprowadzenie do neutralności klimatycznej żeglugi morskiej do 2050 r. Mechanizmy i instrumenty prawne Net-Zero Framework dotyczące redukcji emisji gazów cieplarnianych pochodzących ze statków morskich na tle przepisów prawa unijnego (dyrektywa Fuel EU Maritime, Europejski System Handlu Emisjami).

Konsekwencje dla offshore wind / Cezary Łuczywek. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 12, s. 9-10,12, sygn. P.III.6748

Cele i zakres nowelizacji przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 20 kwietnia 2022 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich. Analiza zmian prawnych w zakresie uprawnień i kwalifikacji marynarzy zatrudnionych na statkach żeglugi krajowej i międzynarodowej, które miały miejsce w latach 2022 - 2024; wpływ wprowadzonych regulacji na zatrudnienie w sektorze morskiej energetyki wiatrowej.

Kłajpeda w rozbudowie. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 11, s. 19-20, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Zakres inwestycji infrastrukturalnych planowanych i realizowanych w porcie morskim Kłajpeda. Projekty budowy terminali przeznaczonych do obsługi ruchu towarowego i pasażerskiego. Strategia i efekty wdrażania Zielonego Planu Rozwoju Portu w Kłajpedzie zgodnie z zaleceniami UE. Działalność przeładunkowa litewskich portów śródlądowych.

Polish offshore wind energy/ Małgorzata Bartosik, Grzegorz Bryszewski, Kacper Mleczak. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 11, s. I-XXXIX, sygn. P.III.6748 - rys. 1 ; fot. 13.

Ocena potencjału energetycznego morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Założenia rozwoju energetyki wiatrowej przedstawione w dokumencie "New Offshore Wind Deal for Europe", opracowanym przez stowarzyszenie WindEurope. Cele i priorytety polityki energetycznej UE w zakresie morskiej energetyki wiatrowej. Plany budowy infrastruktury morskich elektrowni wiatrowych w Polsce oraz przewidywane korzyści z inwestycji w kontekście realizacji celów Polityki Energetycznej Polski do 2040 r. Perspektywy zwiększenia zatrudnienia w sektorze energetyki wiatrowej. Zagadnienia bezpieczeństwa i ochrony elektrowni wiatrowych jako obiektów infrastruktury krytycznej. Ocena realizacji postanowień Europejskiej Karty Wiatru w państwach UE. Oferta ubezpieczeń morskich w sektorze offshore. (Artykuły w jęz. polskim i angielskim).

Sieci przygotowują się na morskie wiatraki / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 13, s. 17-18, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Cele i zakres rozbudowy elektroenergetycznych sieci przesyłowych w związku z planowanym rozwojem energetyki wiatrowej w Polsce. Elementy infrastruktury energetycznej przeznaczone do obsługi morskich farm wiatrowych na Morzu Bałtyckim. Ocena stanu technicznego obecnie funkcjonujących sieci przesyłowych i dystrybucyjnych oraz możliwości ich przyłączenia do odnawialnych źródeł energii.

Ukraińska energetyka na Morzu Czarnym / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 13, s. 13-15, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Wpływ wojny rosyjsko ukraińskiej na funkcjonowanie gospodarki energetycznej Ukrainy. Rola i funkcje portów morskich w łańcuchach dostaw w sektorze energetycznym. Uwarunkowania i bariery rozwoju przewozów surowców energetycznych (ropy i gazu) drogą morską do portów na Morzu Czarnym.

Wiatraki kołem napędowym / Janusz Kuźmicki. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 11, s. 9-10, sygn. P.III.6748 - fot. 2.

Podsumowanie działalności przewozowej Chińsko-Polskiego Towarzystwa Okrętowego Chipolbrok w latach 2023 - 2024 oraz trendy rozwoju na 2025 r. Inwestycje w zakresie floty towarowej i serwisów liniowych. Realizowane przez Chipolbrok usługi transportu ładunków specjalnych, w tym m.in. elementów farm wiatrowych.

Współpraca po gruzińsku / Kamila Rynkiewicz. // Namiary na Morze i Handel.- 2025, nr 13, s. 21-22, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Kierunki rozwoju wymiany handlowej Gruzji z państwami europejskimi, w tym z Polską. Ustrój polityczny i gospodarczy Gruzji w perspektywie integracji z Unią Europejską. Uwarunkowania geopolityczne i czynniki rozwoju europejsko-azjatyckich przewozów towarowych przez terytorium Gruzji.

POLSKA NA MORZU

14 statków elektrycznych z polskich stoczní / Grzegorz Landowski, Ireneusz Gradkowski. // Polska na Morzu.- 2025, nr 3, s. 10-13, sygn. P.III.7006 - fot. 3, tab. 1.

Podstawowe parametry promów z napędem elektrycznym produkowanych w Stoczni Remontowa Shipbuilding S.A.: zamówienie dla szkockiego armatora Caledonian Maritime Assets Limited, podpisane w 2020 r.; promy z napędem bateryjnym zbudowane dla brytyjskiego armatora Transport for London oraz dla norweskiego armatora Norled.

Historia cruisingu, cz. 3. Żaglowce pasażerskie / Mieczysław Amiełańczyk. // Polska na Morzu.- 2025, nr 3, s. 44-51, sygn. P.III.7006 - fot. 14.

Historia morskich rejsów wycieczkowych na żaglowcach od lat 20. XX w. Charakterystyka wybranych luksusowych żaglowców pasażerskich. Projekt żaglowca "Captain Arctic" zasilanego energią słoneczną.

Jesteśmy odpowiedzialni za cały port / Artur Lijewski, Sławomir Lewandowski. // Polska na Morzu.- 2025, nr 3, s. 36-43, sygn. P.III.7006 - fot. 9, tab. 1.

Strategia rozwoju usług portowych Portu Morskiego Kołobrzeg. Plany inwestycji infrastrukturalnych i perspektywy zwiększenia zdolności przeładunkowej portu. Statystyka przeładunków w poszczególnych miesiącach 2024 r. oraz wg rodzajów towarów: kruszywo, kamień, kłody drewniane, zboża, nawozy, pelet, dolomit, microdol.

Podmorskie kable na celowniku chińskiego smoka / Krzysztof Kubiak. // Polska na Morzu.- 2025, nr 3, s. 16-28, sygn. P.III.7006 - rys. 5 ; fot. 14, tab. 2.

Geneza i kierunki rozwoju globalnej podmorskiej sieci telekomunikacyjnej. Najdłuższe podmorskie arterie komunikacyjne (Atlantyk, Europa, Azja, Daleki Wschód, Pacyfik) oddane do użytkowania w latach 1997 - 2025. Mapy schematyczne podwodnej infrastruktury krytycznej na Morzu Bałtyckim oraz kabli podwodnych okalających Tajwan. Projekt podwodnej magistrali komunikacyjnej SAEx East - SAEx West. Źródła i rodzaje zagrożeń bezpieczeństwa podmorskich kabli telekomunikacyjnych. Regulacje prawa międzynarodowego w zakresie ochrony kabli podmorskich. Konstrukcja głębokowodnego przecinaka do światłowodów opracowanego przez Chiny.

Polska Żegluga Morska na Wielkich Jeziorach / Elżbieta Kubowska. // Polska na Morzu.- 2025, nr 3, s. 30-35, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 10.

Działalność przewozowa przedsiębiorstwa Polska Żegluga Morska (PŻM) na Wielkich Jeziorach Północnoamerykańskich. Organizacja przewozów masowych oraz flota handlowa jeziorowców eksploatowanych przez PŻM.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Analiza rynkowa nowego terminalu intermodalnego w aglomeracji szczecińskiej / Bogusz Wiśnicki, Patrycja Przybyszewska. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 6, s. 19-23, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 3.

Rola i funkcje terminali w obsłudze transportu intermodalnego. Klasyfikacja terminali intermodalnych wg kryteriów: obsługiwanej jednostki ładunkowej, zdolności przeładunkowej, stosowanej technologii przeładunkowej, wielkości obszaru obsługi, obsługiwanych gałęzi transportu, powiązań terminalu z centrum logistycznym, dostępności dla klientów, powiązań z operatorem transportowo-logistycznym, miejsca i roli w sieci transportowo-logistycznej. Charakterystyka szczecińskiego węzła transportowego na tle powiązań komunikacyjnych Pomorza Zachodniego. Cele i przesłanki rozwoju przewozów intermodalnych w aglomeracji szczecińskiej. Analiza koncepcji budowy nowego terminalu intermodalnego z uwzględnieniem uwarunkowań rynkowych inwestycji: potencjalne lokalizacje, rekomendowane połączenia i usługi, ocena efektywności operacyjnej, możliwe ryzyka i strategie ich minimalizacji.

Koordynacja cyfrowa w zarządzaniu interakcjami pomiędzy uczestnikami rynku w transporcie multimodalnym / Tomasz Jaworski. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 6, s. 2-6, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - tab. 1.

Wpływ transformacji cyfrowej na efektywność zarządzania procesami przewozowymi w transporcie intermodalnym. Koncepcje standaryzacji i automatyzacji wymiany informacji między uczestnikami łańcucha logistycznego oraz ich znaczenie dla optymalizacji kosztów transportu. Przykłady modeli organizacji przewozów stosowanych w transporcie kolejowym. Założenia integracji usług transportowych w modelu FaaS (Freight as a Service). Zadania i funkcje systemu TOS (Terminal Operating System) umożliwiającego kompleksowe zarządzanie ruchem ładunków i innymi procesami w terminalach przeładunkowych; charakterystyka oprogramowania terminalowego TOS z podziałem na kluczowe obszary działania. Ocena oddziaływania pandemii COVID-19 oraz wojny rosyjsko-ukraińskiej na działalność przewozową PKP Cargo.

Niedobór terminali i ograniczony dostęp jako bariery rozwoju / Stefan Akira Jarecki. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 6, s. 11-18, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 4.

Wpływ infrastruktury intermodalnej na rozwój gospodarczy i regionalny oraz konkurencyjność międzynarodową Polski. Zakres i źródła finansowania infrastruktury transportu intermodalnego, w tym wielkość wsparcia finansowego udzielanego Polsce z funduszy UE. Pojęcie terminala intermodalnego wg przepisów prawa i literatury przedmiotu. Znaczenie terminali jako urządzeń kluczowych (essential facilities) dla prawidłowego funkcjonowania transportu. Zasady dostępu do kolejowych terminali intermodalnych. Mapa lokalizacji terminali intermodalnych w Polsce oraz dane dotyczące gęstości sieci terminali w UE.

Terminale intermodalne a rozwój gospodarczy regionów / Jacek Paś, Henryk Zielaskiewicz. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 6, s. 7-10, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235

Znaczenie infrastruktury transportu intermodalnego dla rozwoju gospodarczego regionów. Zadania i funkcje intermodalnych terminali portowych i lądowych w funkcjonowaniu kolejowo-morskich łańcuchów transportowych. Rola terminali intermodalnych w kształtowaniu zrównoważonego systemu transportowego.

Wybrane działania OSJD w kolejowych przewozach towarowych / Mirosław Antonowicz. // Przegląd Komunikacyjny.- 2025, nr 6, s. 24-33, sygn. P.III.2234, sygn. P.III.2235 - rys. 5 ; fot. 3.

Cele i zakres działalności Organizacji Współpracy Kolei (OSJD) dotyczącej rozwoju towarowych przewozów kolejowych w przestrzeni euroazjatyckiej. Środki i instrumenty prawne usprawnienia procesu przekraczania granic w międzynarodowej komunikacji kolejowej. Działania na rzecz poprawy jakości i konkurencyjności usług transportu kolejowego. Strategie cyfryzacji i poprawy efektywności transportu w ramach europejsko-azjatyckich korytarzy kolejowych.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Co lotnictwo zawdzięcza pandemii / Krzysztof Papis. // Przegląd Lotniczy.- 2025, nr 7, s. 34-37, sygn. P.III.6754 - fot. 5.

Wpływ pandemii COVID-19 na funkcjonowanie rynku lotniczego. Zmiany w organizacji i zarządzaniu przewozami pasażerskimi. Czynniki warunkujące wielkość i strukturę popytu na usługi transportu lotniczego. Kierunki cyfryzacji procesów obsługi pasażerów. Trendy wzrostu popytu na lotnicze przewozy cargo. Zwiększenie finansowania transportu publicznego ze środków publicznych w UE i w Polsce.

Jak powstaje balon / Aneta Duczkowska. // Przegląd Lotniczy.- 2025, nr 6, s. 50-53, sygn. P.III.6754 - fot. 13.

Charakterystyka procesu produkcji balonu. Elementy konstrukcyjne i materiały wykorzystywane do budowy balonu. Historia działalności czeskiego producenta balonów - Kubicek Balloons.

RYNEK KOLEJOWY

ATO - Remedium na ludzkie błędy? / Ignacy Góra, Konrad Zakrzewski. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 79-81, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Cele i przesłanki automatyzacji transportu kolejowego. Poziomy automatyzacji prowadzenia pojazdów kolejowych (GoA). Rys historyczny stosowania systemów automatycznego prowadzenia pociągów w kolejach miejskich na świecie. Proces standaryzacji systemów automatycznego prowadzenia pociągów (Automatic Train Operation - ATO) realizowany przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej. Potencjalne korzyści ekonomiczne wdrożenia oraz wpływ ATO na bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Domki dróżników / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 82-84, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Architektura, wyposażenie i warunki sanitarne w domach przeznaczonych do zamieszkania przez dróżników kolejowych i ich rodziny w okresie dwudziestolecia wojennego w Polsce.

Harmonogram inwestycji CPK i KDP potrzebny na wczoraj / Damian Kelman. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 26-29, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Założenia planu realizacji połączeń kolejowych dużych prędkości (KDP) do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Organizacja i logistyka prac budowlanych podczas realizacji linii KDP. Zarządzanie dostawami surowców na potrzeby inwestycji. Przewidywany udział krajowych wykonawców w budowie infrastruktury CPK i KDP.

Intermodal rośnie w siłę / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 8-11, sygn. P.III.6809 - rys. 5 ; fot. 1.

Dynamika wzrostu przewozów intermodalnych w Polsce w 2024 r. Statystyka kolejowych przewozów intermodalnych w latach 2015 - 2024: masa ładunków, liczba jednostek w tys. sztuk oraz TEU, wykonana praca przewozowa. Główne kierunki i trasy przewozów w relacjach międzynarodowych. Wpływ sytuacji geopolitycznej w Europie na przepustowość korytarzy intermodalnych. Rola polskich portów morskich w europejsko-azjatyckich łańcuchach dostaw. Wnioski dotyczące zmian w polityce transportowej i strategii rozwoju transportu intermodalnego.

Malepszak: KDP w Polsce na ponad 300 km/h / Piotr Malepszak. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 4-8, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Cele i perspektywy budowy sieci kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce (rozmowa z wiceministrem infrastruktury, Piotrem Malepszakiem). Założenia projektowe dla infrastruktury kolejowej Centralnego Portu Komunikacyjnego. Plany modernizacji i poprawy przepustowości sieci kolejowej. Zakres i źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

Kolejna reforma Kolei Brytyjskiej. Na swoje 200-lecie ma być great / Tadeusz Syryjczyk. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 68-73, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Historia nacjonalizacji transportu kolejowego w Wielkiej Brytanii. Geneza i etapy prywatyzacji przedsiębiorstwa kolejowego British Railways (BR) w latach 90. XX w. Założenia reformy kolei brytyjskich określone w rządowym programie "A Railway Fit for Britain's Future", ogłoszonym 18.02.2025 r. Koncepcja utworzenia nowego scentralizowanego organu - Great British Railways (GBR), który przejmie obecnego zarządcę infrastruktury Network Rail i będzie odpowiedzialny za integrację, planowanie i zarządzanie siecią kolejową.

O CPK i KDP - na spokojnie / Paweł Rydzyński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 38-41, sygn. P.III.6809 - rys. 1.

Cele i przesłanki budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w oparciu o prognozy wzrostu ruchu pasażerskiego do 2040 r. Znaczenie i funkcje transportowe CPK. Przewidywane koszty i korzyści realizacji sieci kolei dużych prędkości (KDP) w Polsce. Ocena efektywności inwestycji z punktu widzenia poprawy jakości i dostępności infrastruktury komunikacyjnej oraz skrócenia czasów podróży międzyaglomeracyjnych.

Pociągi z Kazachstanu do Chin pokonała pandemia COVID-19 / Przemysław B. Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 56-61, sygn. P.III.6809 - fot. 12.

Geneza i organizacja kolejowych połączeń pasażerskich pomiędzy Chinami i Kazachstanem. Budowa i eksploatacja międzynarodowej linii kolejowej na trasie Ałmaty (Kazachstan) - Urumczi (Chiny), będącej elementem korytarza Nowego Jedwabnego Szlaku. Opis trasy, czas przejazdu i warunki podróżowania na podstawie doświadczeń autora.

Polska kolej towarowa w punkcie zwrotnym - transformacja struktury przewozów jako wyzwanie i szansa na przyszłość / Ignacy Góra. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 20-23, sygn. P.III.6809 - rys. 4.

Analiza rynku kolejowych przewozów towarowych w Polsce. Trendy zmian wielkości i struktury przewozów towarowych w 2024 r. Dane statystyczne dotyczące masy przewiezionych ładunków i pracy przewozowej kolei w latach 2015 - 2024. Sytuacja konkurencyjna i potrzeby inwestycyjne polskiego transportu kolejowego. Kierunki rozwoju nowych technologii i cyfryzacji kolei. Prognozy dotyczące transformacji struktury przewozów kolejowych do 2030 r.

Połączenia kolejowe do portów morskich. Będzie lepiej? / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 12-16, sygn. P.III.6809 - fot. 3.

Przesłanki i potrzeby inwestycyjne dotyczące poprawy dostępności transportowej polskich portów morskich. Problemy zwiększenia przepustowości kolejowej infrastruktury dostępowej. Założenia projektowe rozbudowy infrastruktury oraz przebieg modernizacji połączeń kolejowych do portów w Gdańsku, w Gdyni i w Świnoujściu.

Wyzwania inwestycyjne na czeskiej sieci kolejowej / Mikołaj Kobryński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 46-49, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Ocena stanu i potrzeb inwestycyjnych infrastruktury kolejowej w Czechach. Założenia planu elektryfikacji sieci kolejowej. Modernizacja międzynarodowych magistrali kolejowych w ramach transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Inwestycje w zakresie infrastruktury kolei dużych prędkości.

Skuteczne inwestowanie. Kolej w pogoni za drogami / Roman Czubiński. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 2427, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Sprawozdanie z obrad Kongresu Infrastruktury Polskiej, który odbył się w Warszawie, 11.06.2025 r. Plany rozwoju i zwiększenia przepustowości sieci kolejowej. Możliwości i perspektywy zwiększenia prędkości handlowej pociągów pasażerskich i towarowych. Przewidywane nakłady inwestycyjne i źródła finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

Snälltåget. Konkurencja prędkości i smaku/ Przemysław Jezierski. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 68-73, sygn. P.III.6809 - fot. 2.

Charakterystyka oferty przewozowej szwedzkiego przedsiębiorstwa kolejowego Snälltåget. Pasażerskie przewozy dalekobieżne realizowane na trasach krajowych i międzynarodowych; organizacja połączeń ekspresowych w relacjach Malmö - Sztokholm i Sztokholm - Kopenhaga. Wyposażenie wagonów pasażerskich oraz usługi gastronomiczne oferowane w wagonach restauracyjnych.

Tak Norwegia wdraża ERTMS. Proces zaplanowany na dekady / Łukasz Malinowski. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 3-4, s. 62-67, sygn. P.III.6809 - rys. 2 ; fot. 5.

Założenia i realizacja planu wdrożenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) na sieci kolejowej w Norwegii; podsumowanie pierwszego etapu wdrożenia, obejmującego linię z Oslo do Gjøvik. Podstawowe parametry i zadania robota pomiarowego Railchap przeznaczonego do inspekcji infrastruktury ERTMS/ETCS.

XIX-wieczna TEN-T? / Włodzimierz Winek. // Rynek Kolejowy.- 2025, nr 5-6, s. 74-76, sygn. P.III.6809 - fot. 1.

Historia budowy Kolei Nadwiślańskiej. Geneza i realizacja projektu linii kolejowej łączącej Lwów z Gdańskiem i Królewcem. Projekt kolejowej obwodnicy Warszawy opracowany w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Budowa i eksploatacja linii kolejowej nr 12 (Skierniewice – Łuków, Towarowa Obwodnica Warszawy), która wchodzi w skład paneuropejskiego korytarza transportowego.

SKRZYDLATA POLSKA

100 lat Delta Air Lines / Marcin Sigmund. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 7, s. 44-49, sygn. P.IV.1741 - fot. 18.

Historia amerykańskich linii lotniczych Delta Air Lines. Geneza i rozwój działalności przewozowej Delta Air Lines od 1925 r. Charakterystyka oferty przewozowej i eksploatowanego taboru lotniczego. Strategie rozwojowe i konkurencyjne wdrażane przez przedsiębiorstwo. Trendy automatyzacji i globalizacji transportu lotniczego.

Airbus wciąż stawia na wodór / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 6, s. 42-45, sygn. P.IV.1741 - rys. 2 ; fot. 3.

Innowacyjne plany rozwoju technologii napędu wodorowego opracowywane przez Airbus. Projekt zeroemisyjnego samolotu pasażerskiego napędzanego wodorem - ZEROe; koncepcja nadprzewodzącego elektrycznego układu napędowego chłodzonego ciekłym wodorem oraz eksperymentalny system obejmujący połączone układy - napędowy i dystrybucji wodoru. Zagadnienia bezpieczeństwa eksploatacji samolotów z napędem wodorowym.

Gripen ze sztuczną inteligencją / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 7, s. 20-23, sygn. P.IV.1741 - rys. 1 ; fot. 4.

Możliwości i perspektywy wykorzystania technologii sztucznej inteligencji w lotnictwie wojskowym. Podsumowanie testów wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E wyposażonego w sztuczną inteligencję, przeprowadzonych w ramach programu „Project Beyond”.

Pierwszy lot Quarterhorse / Tomasz Hypki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 7, s. 26-29, sygn. P.IV.1741 - fot. 10.

Charakterystyka konstrukcji i wyposażenia bezzałogowego samolotu naddźwiękowego Quarterhorse Mk I, opracowanego przez firmę Hermeus.

Powolna odbudowa niemieckiego rynku lotniczego / Piotr Geise. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 6, s. 46-51, sygn. P.IV.1741 - fot. 7.

Perspektywy i kierunki rozwoju rynku lotniczego w Niemczech. Trendy wzrostu obsługi ruchu pasażerskiego i towarowego w portach lotniczych. Konkurencyjność oferty przewozowej niemieckich linii lotniczych na rynku europejskim. Połączenia lotnicze w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowane w latach 2023 - 2024.

Praca Tadeusza Chylińskiego w DWL-RWD / Rafał Chyliński. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 6, s. 52-57, sygn. P.IV.1741 - rys. 4 ; fot. 6.

Geneza i działalność Doświadczalnych Warsztatów Lotniczych (DWL) w latach 1925 - 1939. Historia budowy i konstrukcja samolotów cywilnych serii RWD (Rogalski, Wigura, Drzewiecki): RWD-16 bis, RWD-18, RWD-21. Projekt myśliwca przechwytyjącego RWD-25. Udział polskiego konstruktora lotniczego Tadeusza Chylińskiego (1911-1978) w pracach związanych z projektowaniem RWD.

Wyjątkowy wirolot / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2025, nr 6, s. 40-41, sygn. P.IV.1741 - fot. 3.

Podstawowe parametry demonstratora szybkiego wirolotu Racer (Rapid And Cost-Efficient Rotorcraft) wyposażonego w energooszczędny napęd hybrydowo-elektryczny, opracowanego przez Airbus Helicopters w ramach unijnego programu Clean Sky 2. Podsumowanie efektów przeprowadzonych testów prędkości przelotowej wirolotu.

ŚWIAT KOLEI

Parowóz czy wagon parowy? Pojazdy serii austriackiej DT1 i słowackiej M273.1 / Krzysztof Zintel. // Świat Kolei.- 2025, nr 6, s. 12-20, sygn. P.III.6624 - rys. 3 ; fot. 14, tab. 3.

Konstrukcja i parametry techniczne kolejowych pojazdów trakcyjnych serii DT1, eksploatowanych przez koleje austriackie (BBÖ) i słowackie (SŽ) od lat 30. XX w. Zestawienie danych charakterystycznych parowozów BBÖ: DT1.01-20 i SŽ: M273.101-106. Mapa przebiegu trasy pojazdów SŽ serii M273.1 w latach 1941 - 1945.

Tramwaje w Australii (1) / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2025, nr 5, s. 49-55, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 14.

Geneza i rozwój transportu tramwajowego w australijskich miastach. Organizacja i funkcjonowanie publicznej komunikacji tramwajowej w Melbourne; mapa schematyczna sieci tramwajowej w Melbourne. Charakterystyka eksploatowanego taboru tramwajowego.

Tramwaje w Australii (2) / Tomasz Gieżyński. // Świat Kolei.- 2025, nr 6, s. 48-55, sygn. P.III.6624

Organizacja i funkcjonowanie transportu tramwajowego w Melbourne, Adelaide i Newcastle; schematy sieci tramwajowej w Adelaide i Newcastle. Charakterystyka eksploatowanego taboru tramwajowego. Specyfika przebiegu linii tramwajowej na torowisku tramwajowo-autobusowym O-Bahn w Adelaide.

Tranzyt kolejowy na pograniczu Polski z Czechosłowacją / Tomasz Rzechycki. // Świat Kolei.- 2025, nr 6, s. 21-31, sygn. P.III.6624 - rys. 7 ; fot. 14.

Wpływ zmian terytorialnych po zakończeniu II wojny światowej na funkcjonowanie kolei. Trasy przebiegu i przynależność terytorialna linii kolejowych położonych na terenach przygranicznych Polski i Czechosłowacji: Balnica - Solinka, Mieroszów - Tłumaczów, Jakuszyce - Tkacze, Hrádek - Porajów - Zittau. Współpraca polsko-czechosłowacka w zakresie organizacji transgranicznych przewozów tranzytowych.

Wagony PKP standardu drugiej klasy z przedziałem przebudowanym do przewozu rowerów (1) / Andrzej Etmanowicz. // Świat Kolei.- 2025, nr 6, s. 35-38, sygn. P.III.6624 - fot. 9, tab. 1.

Konstrukcja i parametry przedziałowych wagonów pasażerskich standardu Y 2 klasy z przedziałami przystosowanymi do przewozu rowerów: 11Ac Row, 11Ag Row, 11Ah Row, 11Ah/1 Row, 11Ah/2 Row, 11Ap Row, 11Ap/84 Row, 11As Row, 11Au Row, 11Ay Row. Cele i zakres przebudowy wagonów wykonanej na zlecenie przewoźnika PKP Przewozy Regionalne.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza i ocena funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Zawierciu / Grzegorz Kurzawa. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 3, s. 14-21, sygn. P.III.6550 - rys. 5 ; fot. 7.

Organizacja i funkcjonowanie miejskiej komunikacji autobusowej i kolejowej w Zawierciu. Analiza mocnych i słabych stron systemu transportu zbiorowego. Wnioski dotyczące celów i wizji rozwoju transportu publicznego w obszarach: zrównoważonej mobilności, obsługi pasażerów, integracji operatorów transportu i przewoźników.

Analiza rynku kierowców autobusów w miejskim transporcie zbiorowym / Paweł Banasik. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 3, s. 22-33, sygn. P.III.6550

Analiza rynku pracy kierowców autobusów w sektorze miejskiego transportu zbiorowego w Polsce. Wyzwania i trudności związane z pozyskiwaniem pracowników przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej. Przykłady kampanii rekrutacyjnych na stanowisko kierowcy autobusu, prowadzonych przez przedsiębiorstwa transportu autobusowego: MZA Warszawa, MPK Wrocław, MPK Łódź, Gdańskie Autobusy i Tramwaje (GAiT). Ocena stosowanych narzędzi i strategii rekrutacyjnych oraz wnioski i rekomendacje w zakresie skutecznej rekrutacji kierowców. Instrumenty wsparcia rekrutacji ze strony instytucji administracji publicznej: program "Zielony Transport Publiczny", Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA). Wpływ czynników demograficznych i ekonomicznych na rynek pracy kierowców na przykładzie Niemiec i Norwegii; porównanie warunków pracy i poziomu wynagrodzeń kierowców w Polsce, Niemczech i Norwegii.

Dostępność komunikacyjna Krosna środkami transportu zbiorowego / Kamil Mróz. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 3, s. 3-13, sygn. P.III.6550 - rys. 6, tab. 14.

Analiza poziomu dostępności komunikacyjnej Krosna z uwzględnieniem kolei i komunikacji autobusowej jako podsystemów transportu zbiorowego. Definicja i kategorie dostępności transportowej oraz metody ich oceny. Wpływ dostępności transportowej na rozwój i jakość życia mieszkańców danego obszaru. Organizacja i oferta systemu transportu zbiorowego na terenie Krosna. Wyniki analizy poziomu dostępności transportu kolejowego i autobusowego, przeprowadzonej w oparciu o kryteria dostępności przestrzennej, demograficznej i czasowej.

Mobilna cyfrowa karta drogowa w organizacji i rozliczeniach przewozów komunikacji miejskiej / Piotr Kisielewski, Andrzej Kisielewski, Jacek Kołaczek. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 2, s. 14-19, sygn. P.III.6550 - rys. 7.

Zadania elektronicznej karty drogowej w transporcie miejskim. Zakres danych zawartych w karcie drogowej, dotyczących przewozu i jego realizacji oraz informacje przeznaczone dla prowadzącego pojazd. Funkcjonalności aplikacji mobilnej karty drogowej RMS (Road Mobile System). Efektywność stosowania aplikacji oraz jej wpływ na usprawnienie procesu komunikacji i procedur administracyjnych.

Nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie w transporcie zbiorowym na przykładzie Suwałk / Ewa Agnieszka Żegaczewska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 2, s. 20-29, sygn. P.III.6550 - rys. 12 ; fot. 10.

Obszary zastosowań nowoczesnych technologii informacyjnych wdrożonych w transporcie publicznym w Suwałkach; zadania i funkcje inteligentnych systemów transportowych w zakresie: zarządzania ruchem pojazdów komunikacji zbiorowej, dynamicznej informacji pasażerskiej, organizacji systemu sprzedaży biletów. Założenia projektu systemu biletu elektronicznego pn. Suwalska Karta Komunikacyjna (SKK).

Optymalizacja tworzenia tras linii publicznego transportu zbiorowego z użyciem PTV Visum / Szymon Fierek, Daniel Kapica. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 2, s. 8-13, sygn. P.III.6550 - rys. 3, tab. 3.

Metody oceny efektywności funkcjonowania sieci publicznego transportu zbiorowego. Elementy procesu projektowania tras linii komunikacji zbiorowej w aspekcie zrównoważonego rozwoju miast. Zastosowanie narzędzi symulacyjnego modelowania ruchu PTV Visum do planowania tras transportu publicznego.

Znaczenie i potencjał dekarbonizacji transportu w miastach / Sebastian Kałużny. // Transport Miejski i Regionalny.- 2025, nr 2, s. 3-7, sygn. P.III.6550 - rys. 3, tab. 2.

Cele i instrumenty dekarbonizacji miejskiego transportu publicznego. Znaczenie elektryfikacji transportu zbiorowego i indywidualnego dla zrównoważonego rozwoju miast. Cele strategiczne i przedsięwzięcia dotyczące rozwoju transportu przyjaznego środowisku, ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030". Działalność przedsiębiorstwa PKM Katowice Sp. z o.o w zakresie dekarbonizacji komunikacji autobusowej. Przegląd literatury naukowej w dziedzinie dekarbonizacji na podstawie bazy danych Scopus.