

## **Petycja w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Łódź Południe do węzła „Kozenin”**

**Do:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
W Łodzi  
Ul. Irysowa 2 91-857 Łódź

**Wnoszący Petycję:** STOWARZYSZENIE "MÓJ TOMASZÓW"

**Dotyczy:** Planów rozbudowy i przebiegu drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Łódź Południe do węzła „Kozenin” na odcinku przebiegającym przez powiat tomaszowski.

### **ZBIOROWY SPRZECIW MIESZKAŃCÓW GMINY TOMASZÓW MAZOWIECKI I MIASTA TOMASZÓW MAZOWIECKI WOBEC BUDOWY DROGI S12 POŁUDNIOWYM KORYTARZEM (WSZYSTKIE WARIANTY) PO DRUGIEJ TURZE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH NAZWANYCH SPOTKANIAMI INFORMACYJNYMI**

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy wiejskiej Tomaszów Mazowiecki i miasta Tomaszów Mazowiecki, ponownie wyrażamy zdecydowany sprzeciw wobec budowy odcinka drogi S12 w korytarzu południowym (wszystkie 3 warianty).

#### **Uzasadnienie:**

Pomimo licznych głosów sprzeciwu wyrażonych w trakcie pierwszej tury konsultacji społecznych, a także w petycji z dnia 16.10.24r. podpisanej przez około 5000 mieszkańców oraz uchwałach Rady Miasta i Rady Gminy, projektanci nadal forsują wariant południowy.

Wariant ten jest dla nas nie do zaakceptowania z powodu licznych zagrożeń, jakie niesie dla naszej społeczności i środowiska naturalnego:

- **Brak korzyści dla miasta:** Droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie stanowi obwodnicy Tomaszowa Mazowieckiego. Nie rozwiązuje problemów komunikacyjnych miasta, a jedynie generuje nowe utrudnienia dla mieszkańców.
- **Zagrożenia dla środowiska:** Korytarz południowy przebiega przez tereny rekreacyjne i w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła oraz Grot Nagórzyckich. Droga przecina polder zalewowy, który chroni tamę na Zalewie Sulejowskim.

- **Niszczenie terenów rekreacyjnych i mieszkalnych:** Budowa drogi w tym wariantcie doprowadzi do zniszczenia terenów rekreacyjnych i mieszkalnych, które stanowią „zielone płuca” Tomaszowa Mazowieckiego.
- **Uwarunkowania górnicze:** Korytarz południowy przebiega przez tereny złóż piasków kwarcowych, uniemożliwiając rozwój Kopalni Biała Góra. Trudne warunki geologiczne przy wariantach południowych zwiększają ryzyko przesunięcia trasy w kierunku terenów zabudowanych.
- **Straty w rolnictwie:** Korytarz południowy przebiega przez grunty rolne klasy III i IV, należące do wielu gospodarstw rolnych. Budowa drogi spowoduje zmniejszenie potencjału produkcyjnego gospodarstw, wzrost rozdrobnienia gruntów, utrudniony dostęp do pól uprawnych i konieczność przesiedlenia mieszkańców.
- **Negatywny wpływ na mieszkańców:** Budowa drogi w tym wariantcie spowoduje zniszczenie części zabudowy, w tym nowych domów, oraz pogorszenie warunków życia mieszkańców.
- **Zespół Szkół w Wiadernie** nadal jest uwzględniany w bezpośrednim sąsiedztwie wszystkich wariantów co pogorszy jakość edukacji w tej jednostce.
- **Zjazd i Wjazd przy kopalni Biała Góra** spowoduje nadmierny i niekontrolowany ruch aut na drogach lokalnych, które nie są przystosowane do większych obciążeń.

## **Wnioski:**

W związku z powyższymi argumentami ponownie wnosimy o:

- Zaniechanie prac projektowych w korytarzu południowym (wszystkie warianty) dla budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku od węzła Łódź Południe do węzła „Kozenin”.
- Powrót do analizy korytarzowej z uwzględnieniem udziału i interesu społecznego, gospodarczego i transparentnego przedstawienia kryteriów wyboru przebiegu drogi ekspresowej.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowiłby realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego i przyniósł korzyści miastu i regionowi poprzez prawidłowe uwzględnienie potrzeb przedsiębiorców oraz mieszkańców miasta i gminy.

## **Uważamy, że korytarz północny:**

- Uzupełnia drogi wojewódzkie 713 i krajową 48.
- Rozładunku korki w północnej i środkowej części miasta, gdzie znajduje się strefa przemysłowa.
- Poprawia dostępność terenów inwestycyjnych.
- Uwzględnia potrzeby jednostek wojskowych.
- Nie zagraża cennym przyrodniczo obszarom i terenom mieszkalnym.
- W zaproponowanym wariantcie społecznym północny przebiegu drogi S12 z wykorzystaniem istniejącego śladu dróg S8 i 48 oraz terenów zdegradowanych minimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

Z wyrazami szacunku, Mieszkańcy Gminy i Miasta Tomaszów Mazowiecki

Tomaszów Mazowiecki, dnia 2 kwietnia 2025 roku.

## **STOWARZYSZENIE "MÓJ TOMASZÓW"**

### **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie**

ul. Wronia 53  
00-874 Warszawa

### **List intencyjny**

#### **W sprawie naruszenia dobra mieszkańców przy projektowaniu drogi ekspresowej S12 na odcinku Łódź Południe – Kozenin przez Tomaszów Mazowiecki**

#### ***Szanowni Państwo***

Zwracamy się do Państwa z pismem przewodnim do załączonej petycji, wyrażającej zbiorowy sprzeciw mieszkańców gminy i miasta Tomaszów Mazowiecki wobec planowanej budowy drogi ekspresowej S12 w korytarzu południowym (wszystkie warianty) na odcinku od węzła Łódź Południe do węzła „Kozenin”.

Uważamy, że wybudowanie drogi w korytarzu południowym, nie przyniesie korzyści miastu, a wręcz przeciwnie, zabierze mu szanse rozwojowe, odbierze najcenniejsze tereny rekreacyjne i mieszkaniowe. W znacznym stopniu pogorszy warunki życia mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego i okolic. Jednocześnie jest możliwość poprowadzenia drogi w korytarzu północnym, który choć bardziej kosztowny, spełni potrzeby komunikacyjne powiatu tomaszowskiego i da impuls do rozwoju dla miasta i regionu.

Ponieważ, liczne uwagi i głosy sprzeciwu zgłaszane przez lokalną społeczność w petycji z dnia 16.10.24r. podpisanej przez około 5000 mieszkańców oraz w uchwałach Rady Miasta i



Rady Gminy nie znajdują posłuchu u władz i osób decyzyjnych, zwracamy się z wnioskiem o wytyczenie drogi w wariantcie północnym i poddaniu go konsultacjom społecznym. Prosimy o przeprowadzenie jawnej i transparentnej oceny obu wariantów w której będą uczestniczyć przedstawiciele społeczności lokalnej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) nie jest w stanie w sposób przejrzysty wskazać, dlaczego został wybrany wariant drogi S12 w korytarzu południowym i nie odpowiada merytorycznie na argumenty podnoszone przez stronę społeczną.

W szczególności, pragniemy zwrócić uwagę na następujące kwestie, które zostały zignorowane lub pominięte w analizach po pierwszej turze spotkań w 2024 roku:

- Droga w korytarzu południowym ma charakter tranzytowy i nie przynosi korzyści dla naszego miasta, nie pełni funkcji obwodnicy.
- Wariant południowy generuje liczne zagrożenia dla środowiska naturalnego, przebiegając przez tereny rekreacyjne, w pobliżu Rezerwatu Przyrody Niebieskie Źródła (obszar szczególnej ochrony Natura 2000) i Grot Nagórzyckich, a także przecinając polder zalewowy rzeki Pilicy.
- Budowa drogi w tym wariantcie wiąże się z nieodwracalnym zniszczeniem terenów rekreacyjnych i mieszkalnych, stanowiących istotne „zielone płuca” dla Tomaszowa Mazowieckiego.
- Korytarz południowy koliduje z terenami złóż piasków kwarcowych, co uniemożliwia rozwój Kopalni Biała Góra, a także przebiega przez grunty rolne, negatywnie wpływając na lokalne rolnictwo.
- Realizacja wariantu południowego spowoduje straty w zabudowie mieszkalnej, pogorszenie warunków życia mieszkańców oraz utrudnienia komunikacyjne, w tym zwiększony ruch na drogach lokalnych.
- Zagrożony jest Zespół Szkół w Wiadernie, który znalazł się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi we wszystkich wariantach.
- Podczas drugich konsultacji w marcu 2025 roku na jaw wyszły plany zasypania doliny rzeki Pilicy (polder zalewowy) na odcinku blisko 2 kilometrów z budową nasypów i estakady w tak cennym dla środowiska terenie w bezpośrednim sąsiedztwie domów.
- Zaproponowano wybudowanie dwóch węzłów przy kopalni piachu „Biała Góra” i „Grudzeń Las” gdzie nie ma sieci dróg co będzie obciążać nadmiernym ruchem lokalne wsie i nasze miasto.
- Pominięto znaczenie militarne budowy przeprawy na rzece Pilicy nie uwzględniając położenia jednostek wojskowych w Tomaszowie Mazowieckim i w Nowym Glinniku
- Pominięto pilną potrzebę wybudowania drogi o charakterze obwodnicy dla miasta w

okolicach gdzie jest zlokalizowany przemysł i mamy tam również tereny poprzemysłowe przeznaczone do rewitalizacji.

- Przemilczano zgłoszony w grudniu 2024 i ponownie w lutym 2025 roku projekt społeczny przewidujący w zgodzie z zaproponowanym projektem na odcinku Łódź Południe – Studzianki. Projekt ten na odcinku 10 kilometrów idzie w śladzie drogi S8 w kierunku Jakubowa a następnie tworzy węzeł na wysokości nieczynnego i w planach zamykanego wypiskiska komunalnego. Droga ta przebiega w kierunku drogi krajowej 48 i następnie przecinając drogę 713 tworząc tam istotny dla miasta i tranzytu węzeł włącza się w ślad projektowany w kierunku Kozenina. To rozwiązanie na odcinku około 3 kilometrów narusza równie cenną co na południu dolinę rzeki Pilicy jednak budowa tam estakady nie zakłóci życia mieszkańców, ponieważ jest to teren niezabudowany. **Nasz wariant społeczny przewiduje ZERO wyburzeń.**

W związku z powyższym, w załączonej petycji z dnia 11.03.2025r.(podpisanej przez ponad 4 tys. osób) mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego i okolic wyrażają stanowczy sprzeciw wobec budowy drogi S12 w korytarzu południowym i wnoszą o:

- Zaniechanie prac projektowych dla budowy S12 w korytarzu południowym.
- Powrót do rzetelnej analizy korytarzowej uwzględniającej aspekty społeczne i gospodarcze.
- Rozważenie budowy drogi S12 w korytarzu północnym, który stanowi realną obwodnicę Tomaszowa Mazowieckiego, przynosząc korzyści miastu i regionowi.
- Określenie transparentnych kryteriów wyboru dla korytarza i uczestnictwo przedstawicieli społeczności lokalnej w ocenie wariantów.

Liczymy na Państwa zrozumienie dla naszych obaw i podjęcie działań, które uwzględnią głos lokalnej społeczności oraz zapewnią zrównoważony rozwój naszego regionu.

Z wyrazami szacunku w imieniu mieszkańców

Przewodniczący Stowarzyszenia „Mój Tomaszów”

**Załącznik: Petycja Mieszkańców Gminy i Miasta Tomaszów Mazowiecki w sprawie budowy drogi S12.**

