

WL.2370.2.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi zgodnie z art. 135 ust. 2, 3, 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), dalej Ustawy Pzp, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych”, podzielone na 3 części, znak: WL.2370.2.2025, wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

I. Pytania 1

1. Pytanie nr 1 do pkt. 2.4 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści maksymalną wysokość pojazdu 3350mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wysokość pojazdu 3350 mm. Należy podkreślić, że zgodnie z SWZ punkt. 14.1.4 w ramach kryterium oceny ofert (po dokonaniu zmiany SWZ w tym zakresie), za wysokość 3350 mm przysługuje 0 punktów. Jest to parametr punktowany.

2. Pytanie nr 2 do pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający uzna za spełnione jeżeli kabina brygadowa będzie dostarczona przez producenta podwozia bazowego posiadająca odpowiednie badania i homologację wyprodukowana na linii montażowej producenta, bez uwzględnienia technicznych szczegółów budowy?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby kabina była fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, 6 osobowa w układzie 1+1+4. Inne rozwiązania nie zostaną uznane.

3. Pytanie nr 3 do pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Zamawiający wymaga aby wszystkie zamki drzwi w kabinie były otwierane tym samym kluczem. Czy Zamawiający uzna za spełnienie tego warunku jeśli wszystkie drzwi będą otwierane centralnym zamkiem, a drzwi kierowcy dodatkowo tradycyjnym kluczykiem?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający wymaga, aby wszystkie drzwi były wyposażone w zamki otwierane tym samym kluczem oraz kabina była wyposażona w centralny zamek.

4. Pytanie nr 4 do pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający zamiast tylnej ławki z podnoszonym siedziskiem i schowkiem na wyposażenie osobiste załogi dopuści jedną stałą ławkę dla załogi z zamontowanymi schowkami z wysuwanymi skrzyniami spod siedziska?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza schowek pod tylnym siedziskiem zamontowanym na stałe (bez możliwości podnoszenia) ze skrzynkami wysuwanymi do przodu.

5. Pytanie nr 5 do pkt. 2.12 i 2.16 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu mocowania na aparat powietrzny w fotelu dowódcy? Mocowanie aparatu dowódcy zostanie wykonane w zabudowie pojazdu. Rodzaj mocowania zostanie ustalony na etapie realizacji zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie odstąpi od wymogu mocowania na aparat powietrzny w fotelu dowódcy.

6. Pytanie nr 6 pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści lusterka rampowe - krawężnikowe i dojazdowe nieogrzewane elektrycznie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści lusterka rampowo – krawężnikowego i dojazdowego nieogrzewanych elektrycznie.

7. Pytanie nr 7 pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści siedzenia pokryte materiałem o zwiększonej odporności na ścieranie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że nie będzie to pokrowiec na siedzenie. W przypadku pokrowca musi zostać on na stałe przymocowany do siedzenia bez możliwości przesuwania się.

8. Pytanie nr 8 pkt. 2.12 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie 3 skrzynek pod siedziskiem załogi?

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią w punkcie 4 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Skrzynki muszą być zabezpieczone przed samodzielnym przemieszczaniem się podczas jazdy.

9. Pytanie nr 9 pkt. 2.18 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu głównego wyłącznika prądu na desce rozdzielczej?

Odpowiedź: Zamawiający nie odstąpi od wymogu montażu głównego wyłącznika prądu na desce rozdzielczej. Sterowanie wyłącznikiem realizowane na desce rozdzielczej za pomocą manipulatora oraz awaryjnie z zewnątrz kabiny.

10. Pytanie nr 10 pkt. 2.18 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści przetwornice min. 1,5 kW mocy ciągłej i 3 kW mocy chwilowej?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

11. Pytanie nr 11 pkt. 2.18 Zał. nr. 1 c

Z uwagi na fakt, że przetwornica napięcia 24/230 nie ma zabezpieczenia przeciwprzepięciowego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na jej montaż w kabinie lub tylko w zabudowie bez dodatkowych gniazd w kabinie?

Odpowiedź: Zgodnie z OPZ przetwornica musi być zabezpieczona np. bezpiecznikami. Zamawiający wyraża zgodę na montaż przetwornicy w kabinie, ale jednocześnie przypomina, że należy wyprowadzić gniazdka na zabudowę zgodnie z OPZ, a w przypadku montażu przetwornicy w zabudowie należy wyprowadzić gniazdka w kabinie – zgodnie z OPZ. Należy pamiętać, że przetwornica musi być zabezpieczona wyłącznikiem bez możliwości jej przypadkowego załączenia obsługiwanym z kabiny pojazdu.

12. Pytanie nr 12 pkt. 2.19 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści wtyczkę z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 8m?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

13. Pytanie nr 13 pkt. 2.20 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści odległość pomiędzy lamp sygnalizacyjnych na pokrywie silnika min. 20 cm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

14. Pytanie nr 14 pkt. 2.20 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie dwóch lampek sygnalizacyjnych na narożach kabiny zamiast na owiewkach kabiny?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga montaż lamp sygnalizacyjnych na owiewkach kabiny lub w przypadku braku owiewek na narożach kabiny (akceptowalne są tylko naroża na słupku A).

15. Pytanie nr 15 pkt. 2.20 i 2.29 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym z kabiny pojazdu jest możliwość załączenia fali świetlnej, natomiast z przedziału autopompy możliwość sterowania falą świetlną?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania. Zamawiający wymaga aby załączenie i sterowanie falą świetlną odbywało się z kabiny pojazdu oraz z przedziału autopompy.

16. Pytanie nr 16 pkt. 2.21 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie dodatkowych lamp cofania w innym miejscu? Miejsce montażu zostanie ustalone na etapie realizacji zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza umieszczenie dodatkowych lamp cofania w innym miejscu, po uzgodnieniu miejsca ich montażu z Zamawiającym.

17. Pytanie nr 17 pkt. 2.24 Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści aby wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń zachowały swoje właściwości pracy w temperaturach -25 °C+35°C?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń zachowały swoje właściwości pracy w temperaturach -25 °C+35°C.

18. Pytanie nr 18 pkt. 3.1. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści półki sprzętowe wykonane z materiałów nierdzewnych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza półki sprzętowe z materiałów nierdzewnych.

19. Pytanie nr 19 pkt. 3.2. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu aby włącz do zbiornika wykonany był na równi powierzchni podestu roboczego?

Odpowiedź: Zamawiający odstąpi od wymogu aby włącz do zbiornika wykonany był na równi z powierzchnią podestu roboczego, z zastrzeżeniem, żeby włącz nie przeszkadzał podczas pobierania sprzętu z podestu roboczego.

20. Pytanie nr 20 pkt. 3.11. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści na dachu nasadę 75 do napełniania zbiornika z środkiem pianotwórczym?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza na dachu nasadę 75 do napełniania zbiornika z środkiem pianotwórczym.

21. Pytanie nr 21 pkt. 3.12. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści autopompę o min wydajności 250l/min przy ciśnieniu 4MPa?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści autopompę o minimalnej wydajności 250 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.

22. Pytanie nr 22 pkt. 3.17. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści umieszczenie linii szybkiego natarcia w tylnym prawym schowku?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza umieszczenia linii szybkiego natarcia w tylnym prawym schowku. Zgodnie z OPZ, linia szybkiego natarcia musi znajdować się nad autopompą.

23. Pytanie nr 23 pkt. 3.21. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści licznik czasu pracy w zamian za licznik motogodzin pracy autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza licznik czasu pracy w zamian za licznik motogodzin pracy autopompy.

24. Pytanie nr 24 pkt. 3.21. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści sterowanie układem dozowania środka pianotwórczego umożliwiające uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający wyklucza ręczny dozownik środka pianotwórczego. Zamawiający dopuszcza autopompę wyposażoną w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiające uzyskanie stężeń min 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy.

25. Pytanie nr 25 pkt. 3.24. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający dopuści odwodnienie układu wodnopianowego za pomocą dwóch zaworów i innych stałych elementów układu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza odwodnienie układu wodnopianowego za pomocą dwóch zaworów i innych stałych elementów układu.

26. Pytanie nr 26 pkt. 3.30. Zał. nr. 1 c

Czy Zamawiający odstąpi od zapisów punktu 3.30? Informujemy, że Wykonawca oraz dostawca podwozia bazowego nie udostępnia tego typu danych.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od zapisów punktu 3.30.

II. Modyfikacja SWZ

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w następujący sposób:

1. Pkt 8.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 22.05.2025 do dnia 19.08.2025.

Jest:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 28.05.2025 do dnia 25.08.2025.

2. Pkt 11.17. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Termin składania ofert: 22.05.2025, godz. 11:00 +01:00

Jest:

Termin składania ofert: 28.05.2025, godz. 11:00 +01:00

3. Pkt 12.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Data otwarcia: 22.05.2025, godz. 12:00 +01:00

Jest:

Data otwarcia: 28.05.2025, godz. 12:00 +01:00

4. Pkt 14.2.4 SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Sposób obliczenia punktów w kryterium maksymalna wysokość pojazdu (J1):

Maksymalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem, uwzględniając montaż na dachu drabiny wysuwanej D-10W oraz 4 przęsła drabiny nasadkowej:

- Maksymalna dopuszczalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem: 3300 mm.

- Wysokość pojazdu poniżej 3250 mm – 5 pkt.

- Wysokość pojazdu poniżej 3150 mm – 10 pkt.

Jest:

Sposób obliczenia punktów w kryterium maksymalna wysokość pojazdu (J1):

Maksymalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem, uwzględniając montaż na dachu drabiny wysuwanej D-10W oraz 4 przęsła drabiny nasadkowej:

- Maksymalna dopuszczalna wysokość pojazdu z zamontowanym wyposażeniem: 3350 mm.
- Wysokość pojazdu poniżej 3250 mm – 5 pkt.
- Wysokość pojazdu poniżej 3150 mm – 10 pkt.

III. Modyfikacja załączników do SWZ.

1. Zamawiający zmienia treść załącznika nr 4 do SWZ (formularz ofertowy) w punkcie 3 oświadczenia wykonawcy w następujący sposób:

Czujemy się związani ofertą przez 90 dni od dnia otwarcia ofert.

Zamawiający załącza uaktualnioną Specyfikację Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami po modyfikacji na stronie prowadzonego postępowania.