

Zwracam się jako instruktor nauki jazdy i kierownik OSK z uprzejmą prośbą o rozważenie wprowadzenia w Polsce rozwiązania analogicznego do niemieckiego systemu prawa jazdy kategorii B z kodem 197 (B197).

Uzasadnienie

Obecny system szkolenia i egzaminowania kierowców w Polsce opiera się na wyborze pomiędzy pojazdem z manualną a automatyczną skrzynią biegów. W przypadku zdawania egzaminu na samochodzie z automatyczną skrzynią biegów, kierowca otrzymuje trwałe ograniczenie (kod 78), które uniemożliwia prowadzenie pojazdów z manualną skrzynią biegów bez zdawania dodatkowego egzaminu.

Tymczasem rynek motoryzacyjny dynamicznie się zmienia. Coraz większy udział mają:

- samochody z automatyczną skrzynią biegów,
- pojazdy hybrydowe i elektryczne, które często nie występują w wersji manualnej,
- nowoczesne systemy wspomagania kierowcy.

W Niemczech wprowadzono rozwiązanie **B197**, które:

- pozwala zdawać egzamin praktyczny na samochodzie z automatyczną skrzynią biegów,
- wymaga jednocześnie odbycia określonej liczby godzin szkolenia na samochodzie z manualną skrzynią biegów,
- **nie wprowadza ograniczeń w prawie jazdy** – kierowca może prowadzić zarówno automaty, jak i samochody z manualną skrzynią biegów.

Korzyści z wprowadzenia podobnego rozwiązania w Polsce

Wprowadzenie systemu zbliżonego do B197 mogłoby przynieść wiele korzyści, m.in.:

- zmniejszenie stresu egzaminacyjnego u kandydatów na kierowców,
- lepsze dostosowanie systemu szkolenia do realiów współczesnego rynku motoryzacyjnego,
- zachowanie umiejętności prowadzenia pojazdów z manualną skrzynią biegów,
- większą dostępność prawa jazdy dla osób starszych, z niepełnosprawnościami lub z trudnościami w nauce zmiany biegów,
- ujednolicenie polskich przepisów z nowoczesnymi rozwiązaniami stosowanymi w innych krajach Unii Europejskiej.

Postulat

Wnosimy o:

1. rozpoczęcie prac analitycznych nad możliwością wprowadzenia w Polsce rozwiązania analogicznego do kategorii B197,
2. rozważenie zmian legislacyjnych umożliwiających łączenie szkolenia na pojazdach z manualną i automatyczną skrzynią biegów bez trwałych ograniczeń w prawie jazdy,
3. konsultacje z ekspertami, ośrodkami szkolenia kierowców oraz instytucjami egzaminującymi.

Podsumowanie

Uważam, że Polska – podobnie jak inne państwa europejskie – powinna dostosować system szkolenia kierowców do postępu technologicznego i zmieniających się realiów motoryzacyjnych. Rozwiązanie wzorowane na B197 byłoby kompromisem pomiędzy bezpieczeństwem, jakością szkolenia a nowoczesnością.

Z wyrazami szacunku