



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 17-03-2025 r.

DZS.WZP.630.19.2025.DD

[REDACTED]

[REDACTED]
w odpowiedzi na przesłane przez [REDACTED] zapytanie w sprawie przetargu **na dzierżawę części nieruchomości przeznaczonej pod budowę ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych i pełnienie roli operatora ogólnodostępnych stacji ładowania oraz dostawcy usługi ładowania dla tych stacji, zlokalizowanych na Miejscach Obsługi Podróżnych w ciągu autostrady A1, A2, A4 i drogi ekspresowej S3, S7, S8, S17, S19, S61**, postępowanie nr DZS.WZP.630.3.2025, informuję jak niżej.

Pytanie nr 1:

Czy częściowe rozwiązanie umowy na warunkach przewidzianych w pkt. 5.5 oraz 5.6 Informacji o Warunkach przetargu rozwiązuje tylko umowę na budowę infrastruktury dla aut ciężarowych? Czy dla aut osobowych będzie w dalszym ciągu obowiązywała?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający informuje, że częściowe rozwiązanie Umowy dzierżawy w przypadku, o którym mowa w pkt. 5.5 i 5.6 IWP dotyczy jedynie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów ciężarowych. W związku z powyższym Dzierżawca w dalszym ciągu

będzie miał obowiązek realizacji Umowy dzierżawy w zakresie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla pojazdów osobowych.

Pytanie nr 2:

Czy termin 31.12.2026 na realizację pierwszego etapu jest terminem negocjowanym?

Odpowiedź:

Wydierżawiający odsyła do §6 ust. 28 Wzoru Umowy dzierżawy akapit 4, zgodnie z którym „W przypadku braku uzyskania warunków przyłączenia do sieci umożliwiających uruchomienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zgodnie z powyższymi terminami, to Dzierżawca ma obowiązek uruchomić stację w najszybszym możliwym terminie tj. nie później niż w ciągu 160 (stu sześćdziesięciu) dni, licząc od dnia doręczenia powiadomienia przez OSD o wykonaniu przyłącza i możliwości przyłączenia stacji ładowania pojazdów elektrycznych do dystrybucyjnej sieci elektroenergetycznej.”

Pytanie nr 3:

Czy jest przewidziana minimalna lub maksymalna docelowa liczba punktów ładowania dla aut ciężarowych?

Odpowiedź:

W przypadku miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych, Wydierżawiający wymaga spełnienia warunków, o których mowa w pkt 4.2 IWP. W związku z tym, Wydierżawiający nie narzuca maksymalnej ich liczby na Przedmiocie dzierżawy - decyzja o ich liczbie należy do Dzierżawcy. Jeden punkt ładowania ma być przypisany do jednego miejsca postojowego.

Pytanie nr 4:

Czy infrastruktura do ładowania aut ciężarowych powinna być wyposażona w możliwość ładowania w standardzie MCS?

Odpowiedź:

Wydierżawiający informuje, że zgodnie z załącznikiem II (specyfikacje techniczne) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylecia dyrektywy 2014/94/UE, punkty ładowania dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone co najmniej w złącza spełniające normy: PN-EN 62196-2 (typu 2); PN-EN 62196-3 (Combo 2).

Pytanie nr 5:

Czy możliwe jest, aby na miejsca do ładowania aut ciężarowych były wykorzystywane również przez auta osobowe wzorując się na już istniejących hubach do ładowania aut ciężarowych?

Odpowiedź:

Wydierżawiający nie wyklucza wykorzystania miejsc do ładowania pojazdów ciężarowych o których mowa w §6 ust. 24 Wzoru Umowy dzierżawy przez elektryczne pojazdy osobowe tj. miejsc w których Dzierżawca umiejscowił szlaban lub słupek uniemożliwiający wjechanie innego pojazdu niż pojazd elektryczny.

Z poważaniem

Piotr Kurkowski