Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.0530.42.2026
Warszawa, 13 listopada 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 27 września 2026 r. w sprawie umożliwienia pełnoletnim posiadaczom prawa jazdy kategorii B kierowania motocyklami spełniającymi parametry określone dla kategorii A1 bez wymogu posiadania kategorii B przez okres co najmniej trzech lat, informuję, że postulaty zawarte w petycji nie zostały uwzględnione.

W petycji wnioskodawca postuluje zniesienie wskazanego wymogu wobec osób, które ukończyły 18 lat, albo jego zastąpienie obowiązkowym, krótkim szkoleniem praktycznym z zakresu bezpiecznej jazdy motocyklem. Uzasadniając wniosek, wskazuje, że sam okres posiadania prawa jazdy kategorii B nie potwierdza umiejętności motocyklowych oraz że osoba młodsza może posiadać większe rzeczywiste doświadczenie w kierowaniu motocyklem.

Zgodnie z art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) prawo jazdy kategorii B uprawnia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do kierowania motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm^3, mocy nieprzekraczającej 11 kW oraz stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, pod warunkiem posiadania kategorii B od co najmniej 3 lat. Wymienione przesłanki muszą być spełnione łącznie.

Osiągnięcie pełnoletności, deklarowane doświadczenie motocyklowe ani ukończenie dobrowolnego kursu nie zastępują obecnie ustawowego wymogu trzyletniego okresu posiadania kategorii B. Minister Infrastruktury nie jest uprawniony do odstąpienia od tego wymogu w indywidualnej sprawie ani do jego zmiany w drodze rozporządzenia. Przedmiotowe uprawnienie ma charakter szczególnego uprawnienia krajowego. Nie oznacza ono uzyskania prawa jazdy kategorii A1 i nie podlega automatycznemu uznawaniu za granicą.

Podstawę prawa Unii Europejskiej dla tego rozwiązania stanowi art. 6 ust. 3 lit. b dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.), który zezwala państwom członkowskim na przyznanie na ich terytorium równoważności kategorii B z uprawnieniem do kierowania motocyklami kategorii A1. Parametry tych motocykli określa art. 4 ust. 3 lit. a tej dyrektywy. Wskazany przepis unijny nie ustanawia wymogu

trzyletniego okresu posiadania kategorii B. Warunek ten wynika z decyzji ustawodawcy krajowego.

Należy zgodzić się z wnioskodawcą, że okres posiadania kategorii B nie stanowi dowodu odbycia szkolenia motocyklowego ani rzeczywistej praktyki w kierowaniu motocyklem. Kryterium to pełni jednak funkcję ogólnego warunku dostępu do dodatkowego uprawnienia, a nie indywidualnego sprawdzianu umiejętności. Jego uchylenie bez wprowadzenia innego mechanizmu przygotowania kierujących skutkowałoby przyznaniem uprawnienia również osobom pozbawionym praktyki motocyklowej i dysponującym niewielkim doświadczeniem w ruchu drogowym.

Kierowanie motocyklem wymaga w szczególności umiejętności utrzymywania równowagi, prawidłowego hamowania, pokonywania zakrętów oraz reagowania na zagrożenia. Umiejętności te nie są sprawdzane w pełnym zakresie w toku egzaminu na prawo jazdy kategorii B, a ich nabycie nie wynika z samego faktu ukończenia 18 lat. Ponadto indywidualne przykłady większego doświadczenia osób młodszych nie pozwalają na wyprowadzenie wniosków co do skutków zniesienia omawianego warunku wobec całej grupy kierujących.

Zastąpienie trzyletniego okresu obowiązkowym szkoleniem praktycznym jest co do zasady możliwe do rozważenia w ramach krajowej równoważności kategorii B i A1 prawa jazdy. Wymagałoby to jednak zmiany art. 6 ust. 3 pkt 4 lit. a ustawy o kierujących pojazdami oraz ustanowienia spójnych zasad szkolenia, w tym określenia jego programu i minimalnego wymiaru, kwalifikacji instruktorów, sposobu potwierdzania umiejętności, dokumentowania ukończenia szkolenia oraz kontroli prawidłowości jego prowadzenia.

Przyjęcie takiego rozwiązania musiałoby ponadto zostać poprzedzone oceną skutków regulacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, kosztów ponoszonych przez uczestników szkolenia oraz sposobu weryfikacji uprawnienia przez organy kontroli. Samo określenie szkolenia jako „krótkiego" nie pozwala na ustalenie, czy zapewniałoby ono wystarczające przygotowanie kierujących. Wobec powyższego proponowanego wariantu nie można uznać za gotowy do wdrożenia bez przeprowadzenia dalszych analiz i doprecyzowania warunków jego stosowania.

Obowiązujące przepisy umożliwiają uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklami o wskazanych parametrach bez oczekiwania na upływ 3 lat od uzyskania kategorii B. Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami prawo jazdy kategorii A1 może uzyskać osoba, która ukończyła 16 lat, po spełnieniu wymagań określonych w art. 11 ust. 1 tej ustawy, w szczególności w zakresie badania lekarskiego, szkolenia i egzaminu państwowego. Obowiązek sprawdzenia kwalifikacji osoby ubiegającej się o nowe uprawnienie wynika z art. 49 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.

Posiadanie prawa jazdy kategorii B nie zastępuje wymagań właściwych dla uzyskania kategorii A1. Szczegółowe zasady egzaminowania określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659, z późn. zm.).

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury nie znajduje na obecnym etapie dostatecznych podstaw do podjęcia prac legislacyjnych w postulowanym zakresie.

Nieuwzględnienie petycji nie oznacza, że prawo Unii Europejskiej wymaga utrzymania trzyletniego okresu posiadania kategorii B. Wprowadzenie proponowanej zmiany wymagałoby podjęcia krajowej decyzji legislacyjnej, poprzedzonej oceną jej skutków oraz, w odniesieniu do wariantu szkoleniowego, określeniem zasad przygotowania i weryfikacji umiejętności kierujących. W konsekwencji postulaty zawarte w petycji nie zostały uwzględnione.

Dziękuję za zwrócenie uwagi na znaczenie rzeczywistych umiejętności motocyklowych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawione uwagi stanowią istotny głos w ocenie obowiązujących rozwiązań i mogą zostać wykorzystane w pracach nad doskonaleniem przepisów dotyczących przygotowania kierujących.

Stosownie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach niniejsze pismo stanowi informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienie Ministra Infrastruktury

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO", informuję, że:

administrator danych OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem".

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.