

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie projektu „**Montaż drabin do przeprowadzenia inspekcji łożyska na wybranych obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi S5 w woj. Kujawsko-pomorskim**”.

1.1 Przedmiot zamówienia

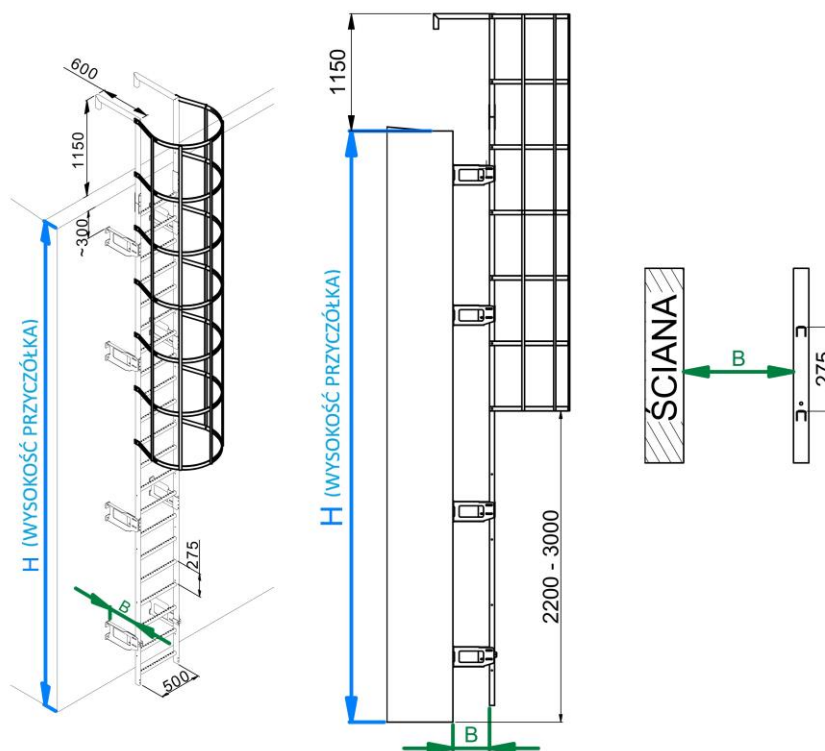
Przedmiotem zadania jest zakup i montaż czterech drabin ewakuacyjnych, do zastosowania na zewnątrz budynków, wykonanych z elementów nierdzewnych (stal, aluminium) lub zabezpieczonych antykorozyjnie (cynkowanie ogniowe o grubości min 100µm). Montaż drabin należy wykonać na obiektach mostowych WS3-5 (51+942 Maksymilianowo) oraz MS3-9 (59+473 Bożenkowo), zlokalizowanych w ciągu Drogi Ekspresowej S5, po jednej dla każdej ze skrajnych podpór obiektów. Jednoznaczna lokalizacja zostanie uzgodniona pomiędzy Wykonawcą a przedstawicielem Zamawiającego podczas wizji lokalnej.

1.2 Cel zamówienia

Wykonanie dróg (korytarzy) pionowych, dla obsługi technicznej obiektów inżynierskich, na obiektach zlokalizowanych wzdłuż istniejącej drogi S5, spełniających aktualne wytyczne BHP w zakresie wykonania i eksploatacji drabin roboczych (drabin ewakuacyjnych zastosowania zewnętrznego).

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

a) Schemat graficzny elementu



Zakup i montaż czterech drabin na obiektach WS3-5 oraz MS3-9

- b) Materiał – wymaga się żeby elementy montowane na obiektach były wykonane z elementów nie ulegających korozji (stal nierdzewna, aluminium), lub były zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe o grubości min 100µm.
- c) Wysokość przyczółka dla poszczególnych segmentów.
- | | |
|------------------|---------|
| MS3-9 podpora P1 | H=7,09m |
| MS3-9 podpora P4 | H=3,50m |
| WS3-5 podpora P1 | H=3,20m |
| WS3-5 podpora P2 | H=3,20m |
- d) Pozostałe dane geometryczne
- mocowanie drabin do ścian przyczółków maksimum co 2,0m i nie mniej niż w trzech poziomach
 - szerokość szczelbi drabin minimum 475mm
 - odległość pomiędzy szczებlami drabin od 250mm do 300mm
 - odległość szczelbi od żelbetowego lica przyczółków $200\text{mm} \leq B \leq 400\text{mm}$
 - wyniesienie elementów drabin (w tym kosza zabezpieczającego) ponad górną krawędź przyczółka minimum 1100mm, maksimum 1500mm
 - odległość najniższej położonej części drabiny od poziomu wejścia (dolna rzędna pomiaru wysokości H) maksimum 250mm
 - odległość najniższej położonego szczelbi drabiny od poziomu wejścia (dolna rzędna pomiaru wysokości H) maksimum 350mm
 - odległość najniższej położonej części kosza zabezpieczającego od poziomu wejścia (dolna rzędna pomiaru wysokości H) minimum 2200mm, maksimum 3000mm
- Niezależnie od powyższych wskazań wymaga się aby montowane zestawy były zgodne z **PN-EN ISO 14122-4** oraz obowiązującymi na dzień ogłoszenia przetargu aktami prawnymi, w tym odpowiednimi Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- e) Do zamocowania drabin do żelbetowych przyczółków obiektów mostowych, należy przewidzieć kotwy chemiczne, wklejane na głębokość minimum 150mm.
- f) W przypadku obiektu WS3-5 należy uwzględnić w cenie konieczność usunięcia części istniejącej balustrady, montaż nowego skrajnego słupka (słupków) i odtworzenie zabezpieczenia antykorozyjnego istniejącej balustrady w miejscach powstałych w trakcie realizacji zadania uszkodzeń.



1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 3 miesięcy od daty podpisania umowy. Przekroczenie wyżej wymienionego terminu będzie upoważniało (w przypadku stwierdzenia zaniechań z winy Wykonawcy) Zamawiającego do naliczania kar umownych zgodnie z warunkami Umowy. Zamawiający wymaga przystąpienia do realizacji zadania nie później niż 30 dni od daty podpisania umowy.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekazuje Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Projekt wykonawczy obiektu WS3-5 oraz MS3-9 z etapu realizacji (dokumentacja przyczółków podpór mostowych w formacie PDF)

1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót

Wykonawca we własnym zakresie opracuje dokumentację techniczną zaproponowanego rozwiązania. Projekt techniczny podlega zatwierdzeniu przed realizacją przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zastosowanie typowych elementów systemowych (wówczas dopuszcza się dokumentację producenta w zakresie elementów systemu wraz z niezbędnymi deklaracjami, atestami etc.), jak również wyrobów indywidualnych (wówczas wymagany będzie projekt indywidualny poświadczony przez Projektanta z właściwymi uprawnieniami, oraz wszelkie niezbędne dokumenty z etapu wytwarzania konstrukcji)

2. Wymagania

2.1. Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót
- prowadzenie pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zapewnienia bezpieczeństwa osób poruszających się w pasie drogowym

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Umowie oraz niniejszym OPZ. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego. W przypadku konieczności wyłączenia któregokolwiek z pasów ruchu (jednak nie więcej niż jeden z pasów w tym samym czasie) na drodze S5 na czas prowadzenia robót, Zamawiający zapewni niezbędne urządzenia wraz z obsługą do wyłączenia takiego pasa, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu (zgłoszenie powinno nastąpić minimum 5 dni przed planowanym wdrożeniem zmienionej organizacji ruchu).

Zamawiający we własnym zakresie wprowadzi czasową organizację ruchu wyłączając pas awaryjny na długości 50m, w celu wykonania przez Wykonawcę niezbędnych robót w zakresie:

WS3-5 – sześć wyłączeń pasa awaryjnego, w sześciu mobilizacjach, na czas nie dłuższy niż 8 godzin dla każdej mobilizacji (w godzinach 7:00-17:00).

MS3-9 – cztery wyłączenia pasa awaryjnego, w czterech mobilizacjach, na czas nie dłuższy niż 8 godzin dla każdej mobilizacji (w godzinach 7:00-17:00).

Tymczasowa organizacja ruchu będzie wprowadzona na wniosek wykonawcy, zawiadomienie na wprowadzenie COR na roboty krótko-trwające minimum 24 godziny przed ich rozpoczęciem z podaniem nr Klauzuli zatwierdzającej oraz nr schematu. Zawiadomienie należy dostarczyć do wszystkich organów.

Klauzula obowiązująca w roku 2026 – nr 1/2026 z 05.01.2026r.

Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo w strefie prowadzenia robót.

W przypadku konieczności wprowadzenia wykraczających poza powyższy zakres Czasowych Organizacji Ruchu, wymagania zgodnie z § 8 ust. 2 pkt. 5 oraz pkt. 6 Umowy.

2.2. Personel

Roboty należy wykonać w całości siłami własnymi. Zamawiający nie dopuszcza prowadzenia prac przez dalszych wykonawców czy podwykonawców. Zamawiający wymaga aby pomiary były wykonane przez wykwalifikowany personel.

2.3. Sprzęt

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- sprzętem techniczny umożliwiającym montaż drabin na obiektach oraz demontaż niezbędnych elementów istniejącego wyposażenia.

3. Kontrola realizacji i odbiór zadania

Zamawiający dokona odbioru wykonanych robót w terminie 14 dni od daty zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót.

4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia oraz podatki
- koszt utylizacji materiałów z rozbiórki oraz odpadów powstałych w wyniku prowadzonych robót
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,

- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem podwykonawców.

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacone na podstawie faktury wystawionej w oparciu o protokół końcowy odbioru robót, po zakończeniu realizacji zadania.

Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty wynagrodzenia w terminie 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.

Sporządził :

Sprawdził:

Maciej Kropidłowski

Marek Rzytelewski

Bydgoszcz, dnia 27.03.2026r.

Bydgoszcz, dnia 27.03.2026r.