

Petycja do Ministerstwa Infrastruktury

w sprawie sposobu egzaminowania oficerów na statkach morskich

Szanowny Panie Ministrze,

Niniejszym zwracamy się z prośbą o pilne podjęcie działań w zakresie ujednolicenia i usprawnienia procedur egzaminacyjnych dla kandydatów na oficerów na statkach morskich. Aktualny sposób przeprowadzania egzaminów państwowych budzi poważne zastrzeżenia w środowisku morskim oraz przyczynia się do spadku liczby polskich oficerów na międzynarodowym rynku pracy.

Opis problemu

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, baza pytań testowych dla egzaminów na dyplomy oficerskie jest publicznie dostępna na stronie Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (CMKE). Jednakże praktyka pokazuje, że egzaminatorzy często stosują pytania **spoza oficjalnej bazy**, tworząc własne, niezatwierdzone pytania w celu podniesienia poziomu trudności egzaminu. Taki stan rzeczy sprawia, że:

1. Kandydaci na oficerów, mimo rzetelnego przygotowania w oparciu o oficjalną bazę pytań, są zaskakiwani nieprzewidywanymi zadaniami, co obniża wyniki egzaminacyjne.
2. Proces egzaminowania staje się **nieprzewidywalny i nieprzejrzysty**, co podważa jego uczciwość i wiarygodność.
3. W porównaniu z procedurami egzaminacyjnymi obowiązującymi w innych krajach, polskie wymagania są znacznie bardziej rygorystyczne, co **dyskryminuje polskich marynarzy** i ogranicza ich konkurencyjność na międzynarodowym rynku pracy.

W efekcie obserwujemy **znaczący odpływ polskich oficerów morskich** oraz zmniejszenie zainteresowania młodych ludzi podjęciem kariery na morzu. Zjawisko to ma negatywny wpływ nie tylko na przyszłość polskiej żeglugi, ale także na gospodarkę morską naszego kraju.

Postulaty

W związku z powyższym wnosimy o:

1. **Wprowadzenie obowiązku korzystania wyłącznie z oficjalnej bazy pytań testowych CMKE** podczas egzaminów teoretycznych.
2. **Ujednolicenie kryteriów egzaminacyjnych** i ich ścisłe monitorowanie, aby zapewnić transparentność procesu oraz równe szanse dla wszystkich kandydatów.

3. Przeprowadzenie **analizy porównawczej** wymagań egzaminacyjnych w Polsce i innych krajach Unii Europejskiej oraz dostosowanie poziomu trudności egzaminów do standardów międzynarodowych.

4. Stworzenie **mechanizmów odwoławczych** dla osób przystępujących do egzaminu, umożliwiających ocenę zgodności egzaminu z obowiązującymi przepisami.

Uzasadnienie

Polska od lat jest uznawana za kraj o silnych tradycjach morskich oraz wysokim poziomie wykształcenia marynarzy. Jednak obecny system egzaminowania nie tylko nie odpowiada standardom międzynarodowym, ale także prowadzi do niepotrzebnego obciążenia kandydatów. Konieczne jest wprowadzenie zmian, które przywrócą przejrzystość procedur egzaminacyjnych i pozwolą polskim oficerom skutecznie konkurować na światowym rynku pracy.

Z wyrazami szacunku,