BBPP1-070-82/19 Warszawa, 27.11. 2019 r.

**Sz. Pan**

**Andrzej Bittel**

**Sekretarz Stanu**

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

w odpowiedzi na pismo Ministerstwa Infrastruktury o nr DTK-4.0210.4.2019.WN.2 z dnia 18 października 2019 roku informuję, że PKP Intercity S.A. (dalej „PKP IC”, „Spółka”) nie zgłasza uwag do przedmiotowego projektu ustawy, z zastrzeżeniem, że dodatkowej analizy będą wymagały akty wykonawcze.

PKP Intercity S.A. poniżej wskazuje obszary, które zdaniem Spółki wymagają doprecyzowania w przepisach wykonawczych:

1) Projekt przewiduje utrzymanie egzaminów z użyciem symulatora, nie określając jednak   
ich specyfiki. Szkolenie, a zwłaszcza egzaminowanie kandydatów na maszynistów   
na symulatorach innych typów pojazdów niż te, które obejmowało szkolenie lub   
na symulatorach „uniwersalnych” może zdaniem PKP IC mieć wpływ na obniżenie stanu bezpieczeństwa na kolei.

2) Doprecyzowania wymaga nas również konieczność „zapewnienia (przez przewoźników) pojazdu kolejowego oraz trasy, niezbędnych do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty”, który bez szczegółowego opisania w przepisach wykonawczych może być odczytany jako konieczność uruchamiania specjalnych pociągów na potrzeby egzaminu.

Kolejną kwestią jest liczba osób przebywających podczas egzaminu w kabinie maszynisty. Duża część pociągów PKP IC jest obsługiwana dwuosobowo, a podczas egzaminu praktycznego w kabinie, zgodnie z projektem, będzie znajdował się także egzaminowany, egzaminator UTK (zakładamy, że przeszkolony z zasad BHP na danym typie pojazdu oraz ubezpieczony) oraz egzaminator Ośrodka Szkoleń przewoźnika, czyli w sumie 5 osób. Według obecnie obowiązujących przepisów w kabinie lokomotywy mogą przebywać maksymalnie   
4 osoby, a w kabinie zespołu trakcyjnego maksymalnie 3 osoby i to pod warunkiem,   
że nie utrudniają prowadzenia pociągu– niezbędna więc będzie zmiana stosownych regulacji co do obecności i składu drużyny trakcyjnej oraz uczestników egzaminu.

3) W związku z projektem rodzi się również pytanie, czy w związku z odebraniem uprawnień do egzaminowania obecnym ośrodkom szkoleniowym, koszty wynagrodzenia egzaminatorów, przejdą na UTK?