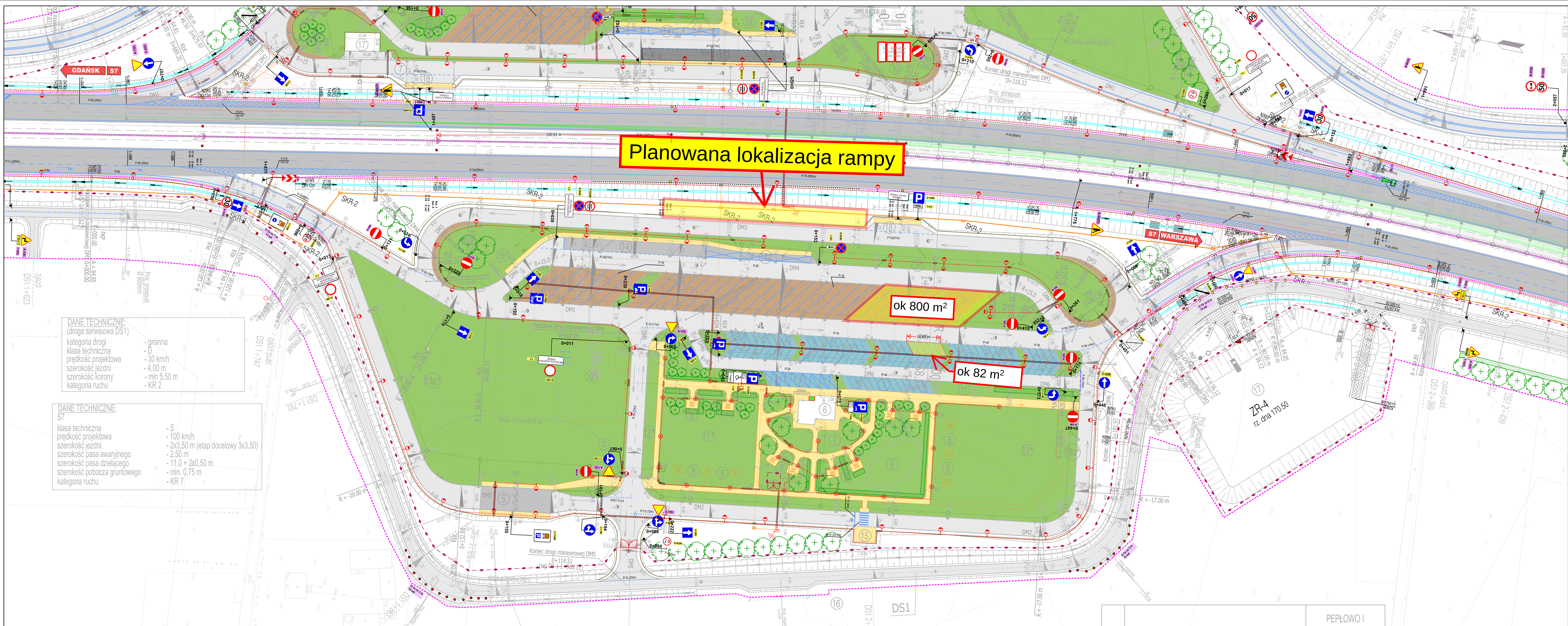




Planowana lokalizacja rampy

ok 800 m²

ok 82 m²

MOP PEŁOWO I WEDŁUG TOMu XII

MOP kat. I - PEŁOWO I km 1+650 Zachód

DANE TECHNICZNE:

- drogi manewrowe
prędkość projektowa 30 km/h
szerokość jezdni 6.00 - 7.50 m
- wymiary stanowisk postojowych :
dla sam. osobowych 2.50 x 5.00 m
dla sam. osób niepełnosprawnych 3.60 x 5.00 m
dla sam. ciężarowych 3.50 x 19.0 m
dla autobusów 4.00 x 19.0 m
- szerokość chodnika 2.0 m

Obszar dzierżawy ok 5,20 ha

nr	obiekt	PEŁOWO I
		MOP I
1	parking dla samochodów osobowych	103 + 8*
2	parking dla samochodów osób niepełnosprawnych	7
3	parking dla samochodów ciężarowych	28 + 3*
4	parking dla autobusów	7
5	stanowisko postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi	2
6	budynek toalet	1
7	punkt czerpania wody	3
8	miejsca piknikowe (zadaszone)	8 + 6*
9	miejsce zabaw dla dzieci	1
10*	stacja paliw	1*
11*	pawilon handlowy, bar	1*
12*	parking dla personelu (bar)	10*
13*	hotel	1*
13a*	parking dla personelu (hotel, stacja paliw)	10* + 10*
14	stanowisko do ważenia pojazdów	1
14a	stanowisko kontroli technicznej pojazdów	3
15	miejsce na odpady - wiata śmietnikowa	1
16	stacja transformatorowa	1
17	zbiornik retencyjny pełniący funkcję zbiornika przeciwpożarowego	1
18	miejsce zrzutu ścieków z autobusów	1
19*	rezerwa terenu pod budynek ITD	1*
20	zbiornik na gaz	1

* - Docelowe elementy zagospodarowania - rozbudowa MOP do rodzaju III

- LEGENDA:**
- znak wielkość średniej z folii odbiłkowej typu 2
 - znak wielkość małej z folii odbiłkowej typu 1
 - wielkość znaku: typ folii
 - M - masła - odbiłkowa typu 2
 - S - średnia - odbiłkowa typu 1
 - D - duża - odbiłkowa prymitywna
 - - słupki prowadzące - U-1a
 - - słupki prowadzące - U-1b
 - - ekran przeciwwiatrowy
 - - ekran akustyczny
 - - bariera ochronna stalowa
 - - bariera rozbiłkowa
 - - bariera ochronna stalowa mostowa
 - - balustrada
 - - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - - ogrodzenie
 - - nawierzchnia bitumiczna
 - - nawierzchnia betonowa
 - - nawierzchnia żwirowa
 - - chodnik
 - - ciąg pieszo - rowerowy
 - - ścieżka rowerowa
 - - pole widoczności przy zbieżeniu się do skrzyżowania
 - - pole widoczności przy przyjeździe z mijanką
 - - projektowana zieleni
 - - bramownica kończąca ze względu na oznakowanie drogi
- Uwaga:**
Wykonanie systemu zarządzania ruchem nie wchodzi w zakres inwestycji, a szczegółowe rozmieszczenie urządzeń będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Sienkiewicza 1
00-253 Warszawa

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Armii 11
00-000 Warszawa

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Sienkiewicza 1
80-253 Gdańsk

Projekt Budowlany

Objekt: Nowy odcinek autostrady
Budowa drogi S7 Olsztyn (S51) - Polska (S10) ob. Napierki - Mława

Wzrost: XIII

Projekt Stałej Organizacji Ruchu Plan Sytuacyjny

Opis: Projektant: mgr inż. Jan Grzegorz Dąbrowski
Drogi: Projektant: mgr inż. Lukasz Łopatecki
Opis: Projektant: mgr inż. Sławomir Szymonowicz

Wzrost: 02/16/2017

Wzrost: 1:500