

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzecznik mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2014

Model: i30 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI8258S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD251BAEJ243747

Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data ważności badania technicznego	2025/11/29
Wskazanie drogomierza	221894 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/10/02)	130 mies.
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

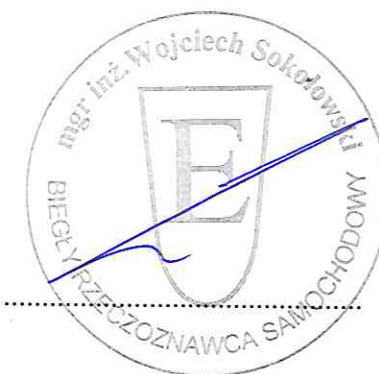
24700 PLN**w tym VAT (23,0%) 4618,70 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Wydając niniejszą opinię Rzecznik zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Zabrania się wybiórczego cytowania i kopiowania Wyceny.

mgr inż. Wojciech Sokołowski, Rzecznik Samochodowy

z listy Ministra Infrastruktury nr RS001692,
Certyfikat nr 619/II potwierdzony przez Centrum
Certyfikacji Rzeczników Polskiego Związku
Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej,
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rekonstrukcji
Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny
Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw
Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2014

Model: i30 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI8258S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD251BAEJ243747

Data pierwszej rejestracji	2014/12/16
Data ważności badania technicznego	2025/11/29
Wskazanie drogomierza	221894 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/16-25/10/02)	130 mies.
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Autoalarm	20	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Schówek chłodzony
4	Głośniki 4 szt.	22	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Immobilizer	23	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
6	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	System Bluetooth
7	Klimatyzacja	25	System kontroli podjazdu HAC
8	Kolumna kierownicy regulowana	26	System kontroli trakcji VSM
9	Koło zapasowe dojazdowe	27	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Komputer pokładowy	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Krata wlotu powietrza chromowana	29	Szyby przyciemniane
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Światła do jazdy dziennej LED
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	31	Światła p/mgielne przednie
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Tapicerka tekstylna
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	33	Wspomaganie układu kierowniczego Flex Steer
16	Podłokietnik centralny przedni	34	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Poduszka powietrzna kierowcy	35	Złącze "AUX"
18	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	36	Złącze "USB"
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Siatka mocująca bagaż		
	Siatka mocująca bagaż		
	Gniazdo 12V w bagażniku		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.)	31 350 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	941 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 223 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 49 894 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,98%.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 359 PLN
---------------	-------------

W tym:**Stan utrzymania i dbałość o pojazd**

[%] Wart. [PLN]

-5,0 -1 453

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0 -2 906

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Pojazd użytkowany w firmie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24700 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4618,70 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 127/15/25/K-ekonomiczno-techn

z dnia: 2025/10/02

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2014

Model: i30 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI8258S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: HYUNDAI i30 1.6 MR'13 E5 Classic Plus hb5 1591 ccm 88 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	33500	33500
2014	05	31350	31350
2013	05	29350	29350
2012	05	27500	27500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.) 31 350 PLN

Normatywny okres eksploatacji 137 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2014/12/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 130 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 941 PLN po korekcie: 32 291 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.01-2014.04

Przebieg normatywny 172 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 221 894 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 223 PLN po korekcie: 29 068 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 453

Regionalna sytuacja rynkowa -10,0 -2 906

KOREKTY RÓŻNE - 4 359 PLN po korekcie: 24 709 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 24 700 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 127/15/25/K-ekonomiczno-techn

z dnia: 2025/10/02

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] X-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2014

Model: i30 1.6

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI8258S

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1 (28)



1 (3)



1 (2)



1 (1)



1 (3)



1 (4)



1 (1)



1 (2)



1 (4)



1 (5)



1 (5)



1 (6)



1 (6)



1 (7)



1 (7)



1 (8)



1 (8)



1 (9)



1 (10)



1 (11)



1 (12)



1 (13)



1 (14)



1 (15)



1 (16)



1 (17)



1 (18)



1 (19)



1 (20)



1 (21)



1 (22)



1 (29)



1 (30)



1 (31)



1 (32)



1 (33)



1 (34)



1 (35)



1 (36)



1 (37)