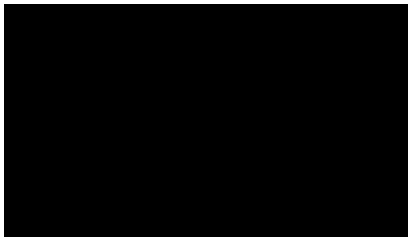




DBR.055.55.2025.AF
Warszawa, 06 października 2025



działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji w sprawie składu osobowego zespołów ratownictwa medycznego (ZRM), niniejszym przedkładam zawiadomienie o sposobie jej rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2025 poz. 91 ze zm.) zespoły ratownictwa medycznego dzielą się na:

- 1) zespoły specjalistyczne, w skład których wchodzi co najmniej trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny;
- 2) zespoły podstawowe:
 - a) dwuosobowe, w których skład wchodzi dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym,
 - b) trzyosobowe, w których skład wchodzi trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będące pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym;
- 3) motocyklowe jednostki ratunkowe, w których skład wchodzi co najmniej jedna osoba uprawniona do wykonywania medycznych czynności ratunkowych będąca lekarzem systemu, pielęgniarką systemu lub ratownikiem medycznym.

Dodatkowo, w przypadku gdy żaden z członków zespołów ratownictwa medycznego nie spełnia warunków, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544), tj. nie posiada uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi, w skład zespołów wchodzi kierowca.

Odnosząc się do kwestii udzielania świadczeń zdrowotnych podczas transportu pacjenta przez ZRM informuję, że pacjent na czas transportu do szpitala powinien być zabezpieczony w taki sposób, aby nie wymagał wykonywania zabiegów medycznych wymagających od członków ZRM rozpięcia pasa bezpieczeństwa i opuszczenia fotela w przedziale medycznym. Pomimo tego, że zgodnie z art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) członkowie ZRM zwolnieni są z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa to podczas transportu do szpitala ponoszą oni odpowiedzialność za bezpieczeństwo pacjenta oraz swoje. W tym miejscu należy zaznaczyć, że obecnie czynności ratujące życie i podtrzymujące funkcje życiowe podczas transportu

wykonywane są przy użyciu urządzeń medycznych takich jak np. urządzenia do mechanicznej kompresji klatki piersiowej, respiratory, pompy infuzyjne czy defibrylatory. Używanie ww. urządzeń podczas transportu wymaga od członków ZRM jedynie nadzoru i wprowadzania korekt odpowiednich do stanu pacjenta.

Gdy zachodzi konieczność wykonania czynności wymagających od członków ZRM opuszczenie fotela w przedziale medycznym podczas jazdy, a zabieg medyczny może być w bezpieczny sposób przeprowadzony w takich warunkach, ambulans każdorazowo powinien zwolnić do prędkości gwarantującej bezpieczną reakcję kierującego pojazdem na sytuację na drodze. Jeżeli jednak zabieg wymaga precyzji i asysty, ambulans powinien zostać zatrzymany. Postępowanie inne niż wymienione powyżej powoduje zagrożenie popełnienia przez członków ZRM błędu podczas wykonywania procedur medycznych oraz niebezpieczeństwo urazów zarówno dla pacjenta jak i dla personelu.

Przepisy określające skład osobowy ZRM oraz wymagania dotyczące wyposażenia ambulansów wykorzystywanych przez ZRM zostały stworzone w sposób gwarantujący udzielanie świadczeń osobom w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego w sposób bezpieczny oraz zgodny z aktualną wiedzą medyczną.

W związku powyższym informuję, iż obecnie zmiany w tym zakresie nie są planowane.

Reasumując, przekazana petycja **nie znajduje uzasadnienia i Ministerstwo Zdrowia nie może jej uwzględnić.**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra Zdrowia
Agnieszka Tuderek-Kuleta
Dyrektor
/dokument podpisany elektronicznie/