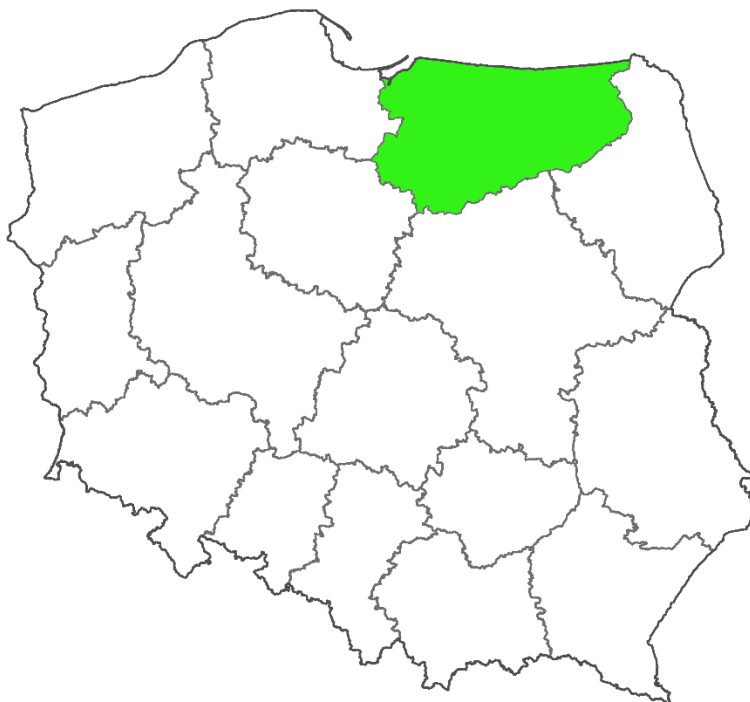




Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Olsztynie
ul. ks. W. Osieńskiego 12/13

**Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Olsztynie Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:**

Dorota Jakimuszko-Bryś

główny specjalista

ZATWIERDZAM

Tomasz Zalewski

**Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Olsztynie
/podpisano cyfrowo/**

Olsztyn, listopad 2025 r.

SPIS TREŚCI

I.	WSTĘP	4
II.	UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU	4
III.	PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU	6
IV.	BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO	6
IV.1.	POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ	7
IV.1.1.	HAŁAS DROGOWY	7
IV.2.	POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P	13
IV.2.1.	HAŁAS DROGOWY	13
IV.2.2.	HAŁAS PRZEMYSŁOWY	16
V.	LOKALNA MAPA HAŁASU	23
VI.	PODSUMOWANIE	24

I. WSTĘP

Hałas jest każdym niepożądanym, nieprzyjemnym, dokuczliwym, uciążliwym, szkodliwym wrażeniem dźwiękowym odbieranym przez ludzki organ słuchu.

Nadmierny hałas w środowisku jest zjawiskiem coraz powszechniejszym i dotyka mieszkańców dużych jak i małych miejscowości. Dlatego tak ważne jest, w pierwszej kolejności rozpoznanie klimatu akustycznego, a następnie podjęcie działań zmierzających do ochrony przed nadmiernym hałasem. Niniejsze opracowanie jest podsumowaniem pomiarów hałasu komunikacyjnego w środowisku wykonanych w 2024 roku na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska.

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Długotrwała ekspozycja na ponadnormatywny hałas ma negatywny wpływ na pracę całego organizmu. Zaburza funkcjonowanie układu nerwowego, sercowo-naczyniowego, oddechowego, pokarmowego i przyczynia się tym samym do nieprawidłowego funkcjonowania wielu narządów. Najbardziej destrukcyjnie działa hałas odczuwany w porze nocnej. W polskim prawie funkcjonują przepisy określające wartości dopuszczalne hałasu w środowisku w zależności od zagospodarowania przestrzennego danego terenu. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. 2014, poz. 112) zawiera normy akustyczne w odniesieniu do jednej doby – wskaźniki $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ oraz w odniesieniu do nocy – wskaźniki L_{DWN} i L_N .

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, które mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (źródło: Dz. U. 2014 poz. 112)

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [dB]			
	Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następujących	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ² c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej	65	56	55	45

c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
d) Tereny mieszkaniowo-usługowe				
Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i linii kolejowych.

² W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, które mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (źródło: Dz. U. 2014 poz. 112)

Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [dB]			
	Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy w roku	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy w roku
a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i linii kolejowych.

² Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

poziom dźwięku – logarytm dziesiętny ze stosunku kwadratu ciśnienia akustycznego do kwadratu ciśnienia odniesienia równego $2 \cdot 10^{-5}$ Pa

poziom równoważny dźwięku A – jest to wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A; jest równy średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w określonym przedziale czasu odniesienia

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu

$L_{Aeq D}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) stosowany do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

$L_{Aeq N}$ – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) stosowany do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby

Długookresowy poziom hałasu w środowisku określa się za pomocą wskaźników L_{DWN} i L_N . Poziom dzienne-wieczorno-nocny L_{DWN} wyznaczany jest dla wszystkich dób roku z uwzględnieniem pory dnia, pory wieczoru i pory nocy. Poziom nocny L_N wyznaczany jest dla wszystkich okresów nocnych w ciągu roku. Na potrzeby realizacji programu monitoringu hałasu drogowego poziomy L_{DWN} i L_N wyznaczono metodą uproszczoną na podstawie 8 dób pomiarowych z uwzględnieniem zmienności akustycznej w poszczególnych porach roku.

Krótkookresowy poziom dźwięku określany jest za pomocą równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia - $L_{Aeq D}$ oraz równoważnego poziomu dźwięku dla pory nocy - $L_{Aeq N}$. Oba parametry wyznacza się w oparciu o dobowe pomiary hałasu.

Wskaźniki krótkookresowe mają zastosowanie przy ustalaniu i kontroli warunków korzystania ze środowiska, natomiast długookresowe jako element długofalowej polityki ochrony przed hałasem wykorzystywane są m.in. przy sporządzaniu strategicznych map hałasu.

IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

W województwie warmińsko-mazurskim na klimat akustyczny największy wpływ ma hałas komunikacyjny. Na obszarze województwa krzyżują się arterie komunikacyjne o przebiegu międzynarodowym. Droga

krajowa nr 7 jest częścią europejskiej trasy E77, a trasa E28 pokrywa się z drogą ekspresową S22 biegnącą do przejścia granicznego w Grzechotkach. Północna granica województwa stanowi jednocześnie granicę państwa z Federacją Rosyjską. Obecnie ruch osobowy i tranzytowy obsługiwany jest na drogowych przejściach granicznych w Grzechotkach i Bezledach. Największą uciążliwość akustyczną stanowi tranzyt ciężarowy na trasach komunikacyjnych w obrębie miast i w pobliżu zabudowań mieszkalnych.

IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PMŚ

W 2024 roku RWMŚ w Olsztynie przeprowadził badania hałasu komunikacyjnego na wybranych szlakach drogowych województwa warmińsko-mazurskiego, na których natężenie ruchu nie przekracza 3 mln pojazdów w ciągu roku. Badania wykonano w oparciu o zapisy *Wykonawczego Programu Monitoringu hałasu na rok 2024*. Pomiary wykonało Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Olsztynie.

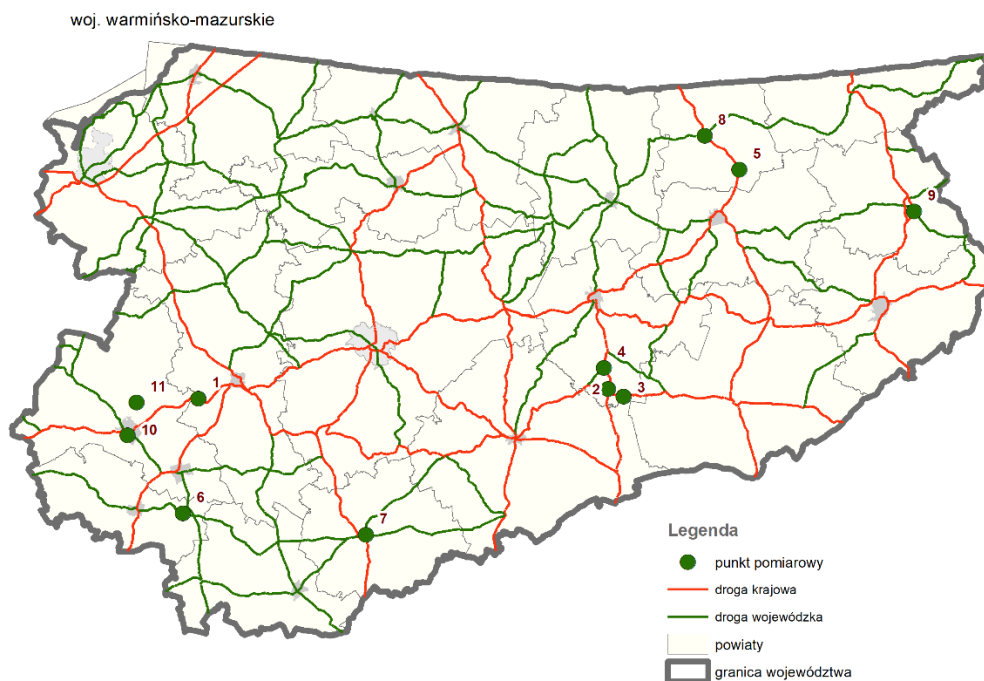
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY

W 2024 roku pomiary jednodobowe wykonano w 11 punktach pomiarowych, zlokalizowanych w powiatach:

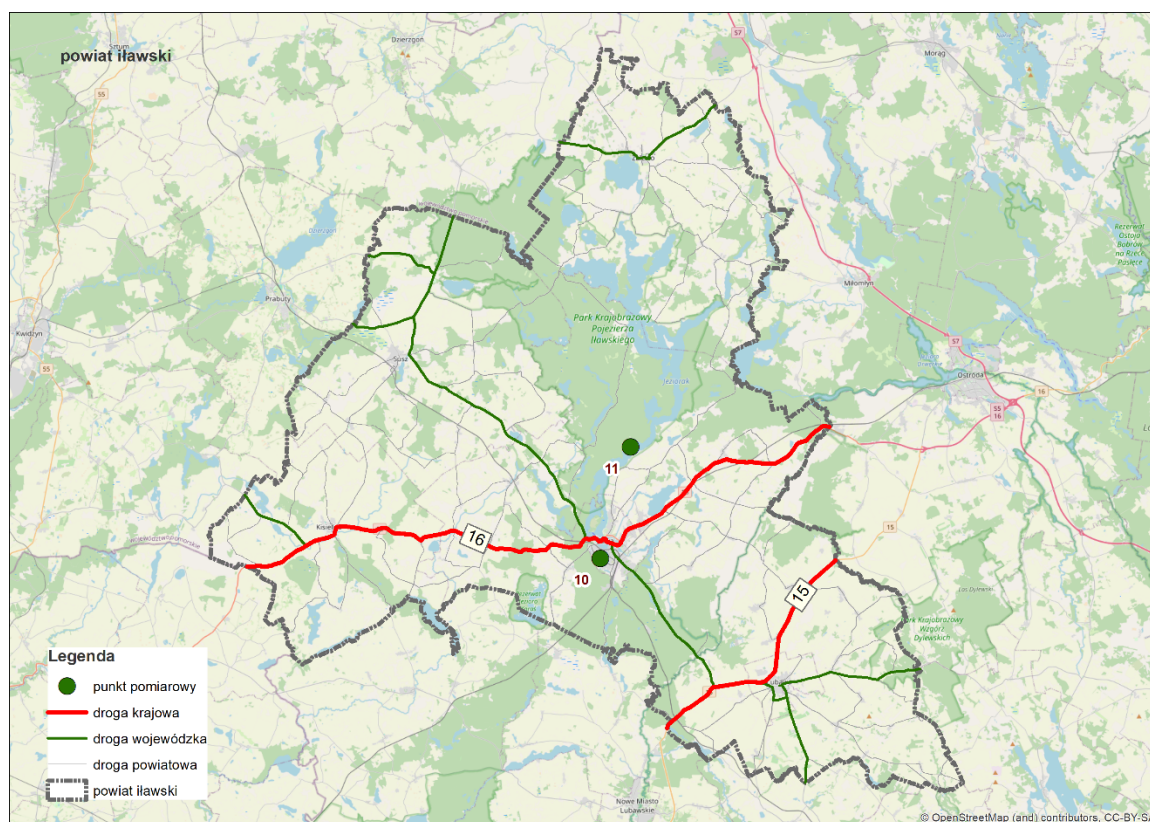
- iławskim - 2,
- mrągowskim - 3,
- nidzickim - 1
- nowomiejskim - 1
- oleckim - 1
- ostródzkim - 1
- węgorzewskim – 2

łącznie badaniami hałasu objęto 20 km jednorodnych odcinków dróg województwa, z czego 4 km stanowiły drogi miejskie. Na jeziorze Jeziorak w powiecie iławskim pomiary dotyczyły hałasu generowanego na śródlądowej drodze wodnej. Oddziaływanie hałasu badano na obszarach chronionych akustycznie. Punkty pomiarowe zlokalizowano w obrębie zabudowy mieszkaniowo-usługowej, mieszkaniowej jednorodzinnej i terenów rekreacyjno-wypoczynkowych.

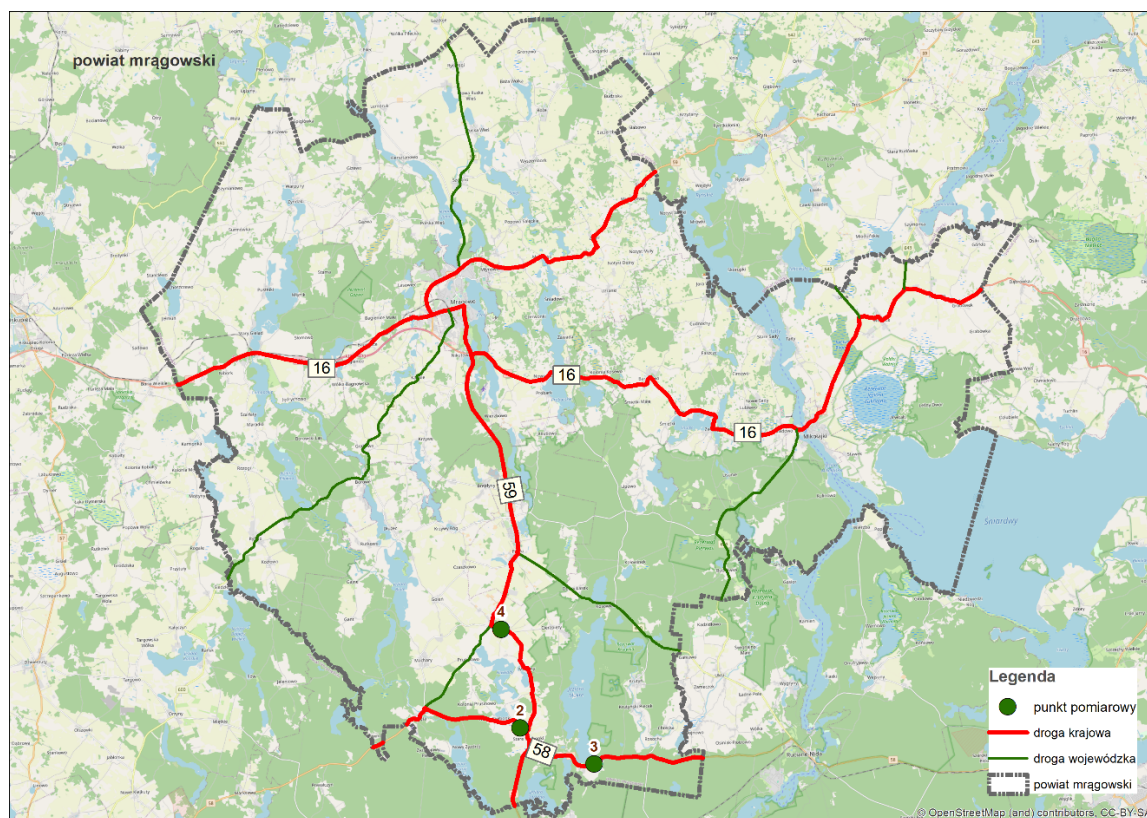
Dokładne lokalizacje punktów pomiarowych hałasu drogowego prezentują mapy 1-4 oraz tabela 3.



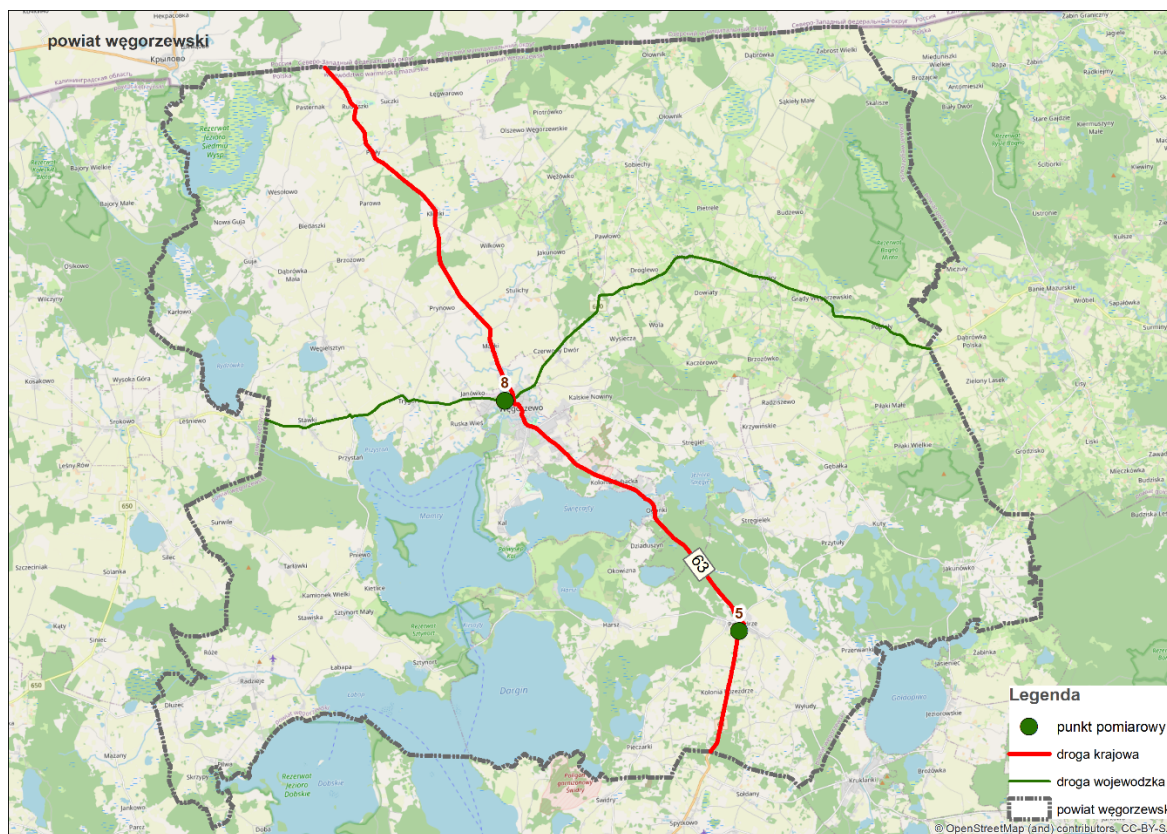
Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku (źródło GIOŚ/PMŚ)



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu iławskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ)



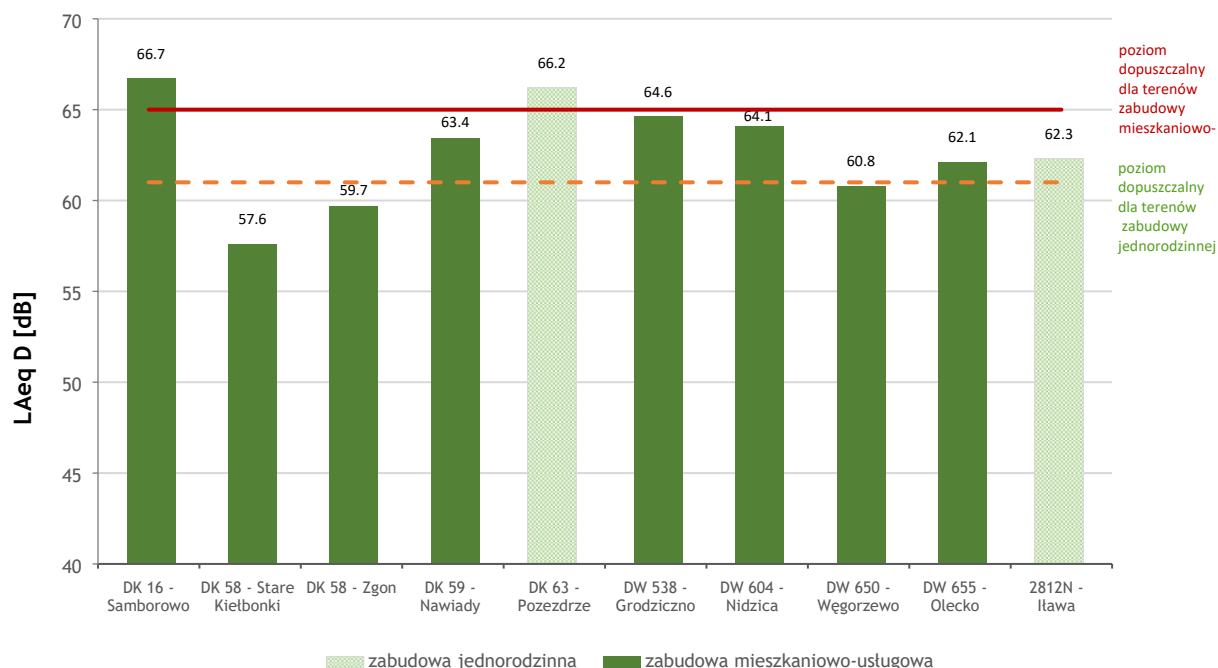
Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu mrągowskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ)



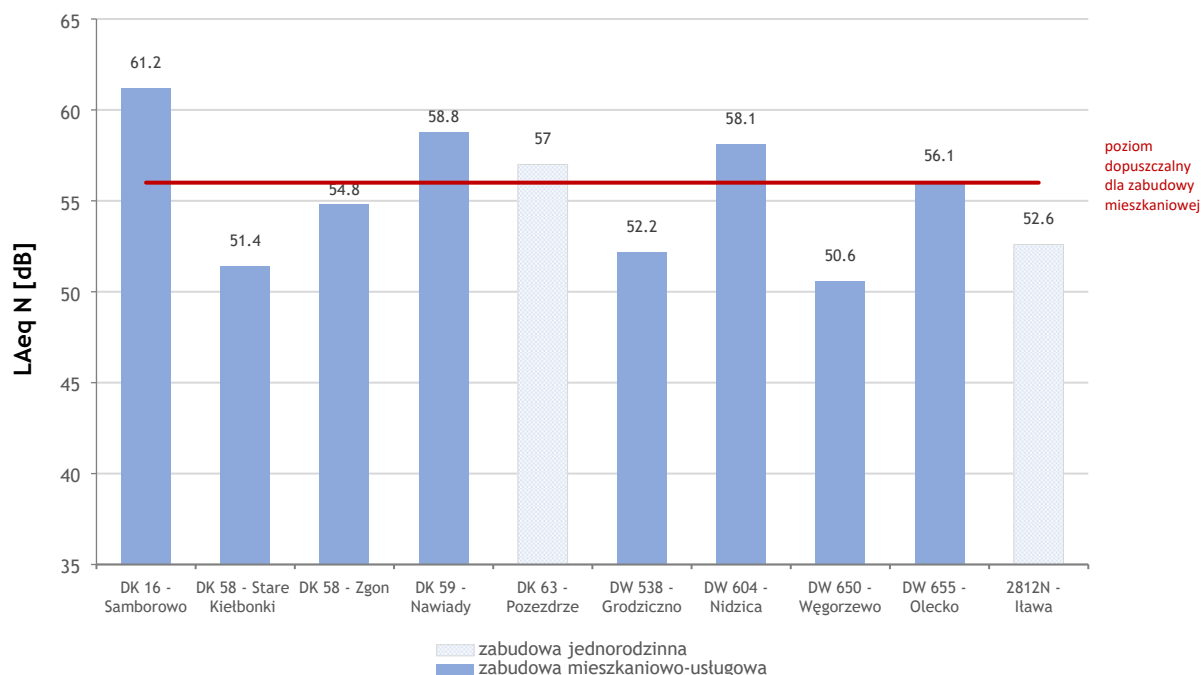
Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu węgorzewskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku (źródło: GIOS/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{Aeq T} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	DK 16 - na odcinku Iława - Ostróda m. Samborowo	53,665528 19,819556	66,7	61,2	65	56	1,7	5,2
2	DK 58 na odcinku od ronda w m. Babięta do skrzyżowania DK 58 i DK 59 w m. Stare Kiełbonki	53,667167 21,338361	57,6	51,4	65	56	0	0
3	DK 58 na odcinku od m. Stare Kiełbonki do m. Zgon	53,649278 21,395389	59,7	54,8	65	56	0	0
4	DK 59 na odcinku od m. Nawłady do m. Stare Kiełbonki	53,713278 21,325972	63,4	58,8	65	56	0	2,8
5	DK 63 Pozezdrze	54,1385 21,857667	66,2	57	61	56	5,2	1
6	DW 538 na odcinku Pacóftowo- Grodziczno	53,413361 19,757722	64,6	52,2	65	56	0	0
7	DW 604 - odcinek od ronda Niepodległości do ronda Myśli w Nidzicy	53,360056 20,430944	64,1	58,1	65	56	0	2,1
8	DW 650 - od granicy miasta do ronda Żołnierzy Wyklętych w Węgorzewie	54,216444 21,732917	60,8	50,6	65	56	0	0
9	DW 655 - odcinek al. Zwycięstwa od ronda Ześlańców Sybiru do ul. Kościuszki w Olecku	54,02925 22,50425	62,1	56,1	65	56	0	0,1
10	2812N - od skrzyżowania ul. Kwidzyńskiej z Biskupską do skrzyżowania ul. Wiejskiej z 1 Maja i Curie-Skłodowskiej w Iławie	53,586417 19,555556	62,3	52,6	61	56	1,3	0
11	śródlądowa droga wodna na jeziorze Jeziorak m. Sarnówek	53,658417 19,589694	46,3 47,3					



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Pomiary długookresowe w 2024 roku zostały wykonane w Starych Kietbonkach w gminie Piecki powiat mrągowski i Spychowie w gminie Świętajno powiat szczycieński. Uzyskane dane L_{DWN} i L_N posłużyły do wykonania lokalnej mapy hałasu, zaprezentowanej w oddzielnym opracowaniu.

Tabela 4. Wyniki długookresowych pomiarów i ocena hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na odcinku wspólnego przebiegu DK 58 i DK 59 w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	Stare Kiełbonki - odcinek wspólnego przebiegu DK 58 i DK 59	53,660306 21,345167	66,2	57,6	68	59	0	0
2	Spychowo – DK 59	53,599475 21,345206	62,3	54,1	68	59	0	0



Mapa 5. Lokalizacja punktów długookresowych pomiarów hałasu drogowego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/PMŚ)

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

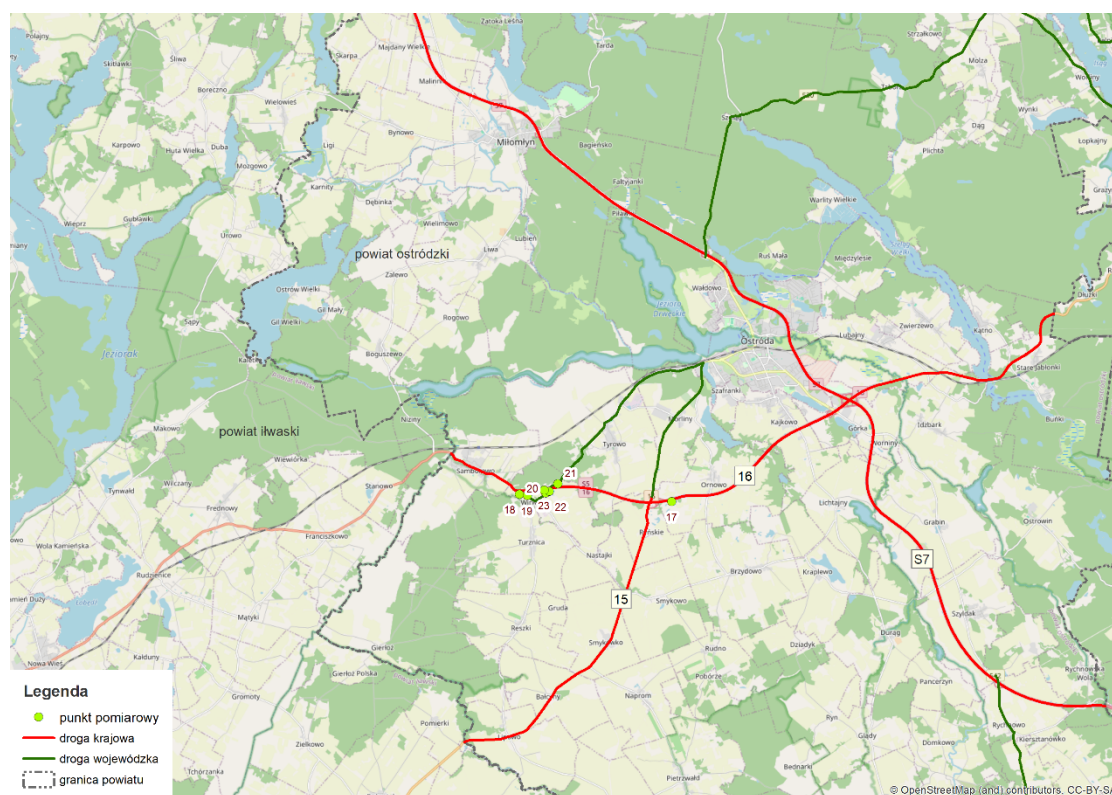
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

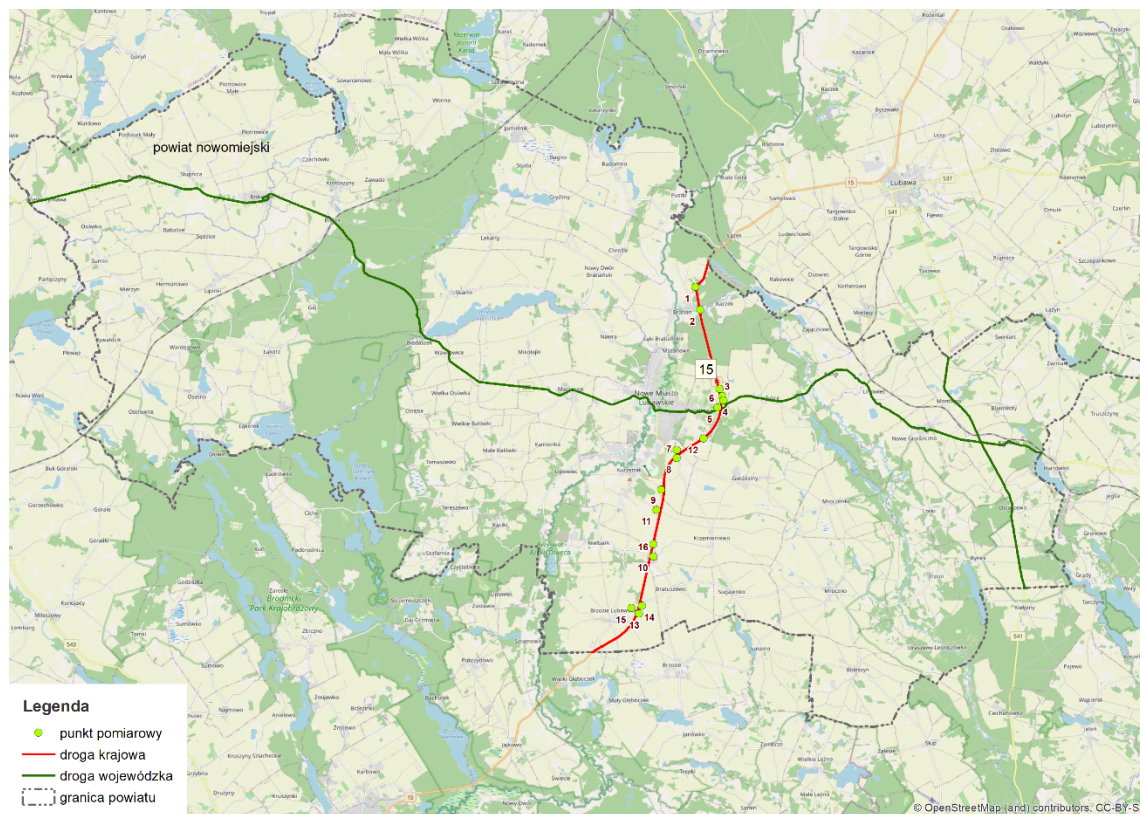
W ramach realizacji ustawowych zadań Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Olsztynie gromadził w 2024 roku dane akustyczne wytworzone poza państwowym monitoringiem środowiska. Informacje przedstawione w tabeli 5 dotyczą nowych inwestycji drogowych zrealizowanych w województwie warmińsko-mazurskim. Analizy porealizacyjne wykonano dla drogi S5 Ornowo-Wirwajdy (łączącej obwodnicę Ostródy w ciągu DK 16 z dotychczasowym przebiegiem DK 16 w rejonie miejscowości Wirwajdy) oraz dla obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu DK 15.

Tabela 5. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

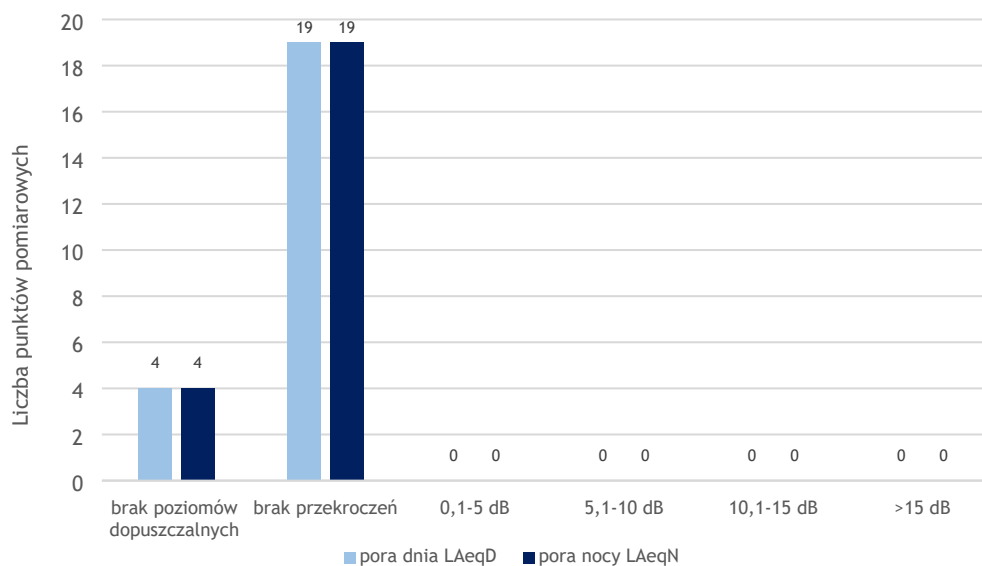
Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{Aeq T} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	DK 15 - Bratian ul. Olsztyńska 83	19,618608 53,466867	55,2	51,9	61	56	0	0
2	DK 15 - Bratian ul. Sosnowa 2A	19,621439 53,458303	53,2	49,1	65	56	0	0
3	DK 15 - Pacóltowo ul. Kamienna Góra 1	19,634892 53,425972	54,1	46	61	56	0	0
4	DK 15 - Pacóltowo ul. Kamienna Góra 4	19,635561 53,424447	40,4	37,1	61	56	0	0
5	DK 15 - Pacóltowo ul. Stroma 9	19,631733 53,421728	48,6	42,3	61	56	0	0
6	DK 15 - Pacóltowo	19,633022 53,428653	68,4	63,8	-	-	-	-
7	DK 15 - Kurzętnik ul. Lidzbarska 8	19,605992 53,406031	51,7	44,9	65	56	0	0
8	DK 15 – Kurzętnik ul. Wybudowanie 1	19,605992 53,402981	53	45,7	65	56	0	0
9	DK 15 - Kurzętnik ul. Wybudowanie 7a	19,596011 53,391308	53,4	51,4	65	56	0	0
10	DK 15 - Kurzętnik ul. Wybudowanie 11	19,590831 53,366403	49,3	45,9	65	56	0	0
11	DK 15 - Kurzętnik ul. Wiejska 18	19,593081 53,383797	51,6	47,4	65	56	0	0
12	DK 15 - Kurzętnik	19,622878 53,410231	68,4	63,4	-	-	-	-
13	DK 15 - Brzozie Lubawskie 110	19,581603 53,34505	49,6	48	65	56	0	0

14	DK 15 - Brzozie Lubawskie 111	19,583533 53,347989	48,3	46,4	65	56	0	0
15	DK 15 - Brzozie Lubawskie 113	19,576942 53,347153	52,8	47,4	65	56	0	0
16	DK 15 - Brzozie Lubawskie	19,591008 53,370961	68,3	64	-	-	-	-
17	S5 - Ornowo	19,917889 53,654972	56,8	54,8	61	56	0	0
18	S5 - Wirwajdy 3	19,841056 53,657722	52,4	51,6	61	56	0	0
19	S5 - Wirwajdy 5	19,845111 53,657278	46,8	43,4	61	56	0	0
20	S5 - Wirwajdy 9	19,854389 53,657972	46,5	43,5	61	56	0	0
21	S5 - Wirwajdy 10	19,860472 53,660722	54,5	49,9	61	56	0	0
22	S5 - Wirwajdy 11	19,856111 53,658472	59	53,9	65	56	0	0
23	S5 - Wirwajdy	19,8535 53,658833	66,2	61,1	-	-	-	-

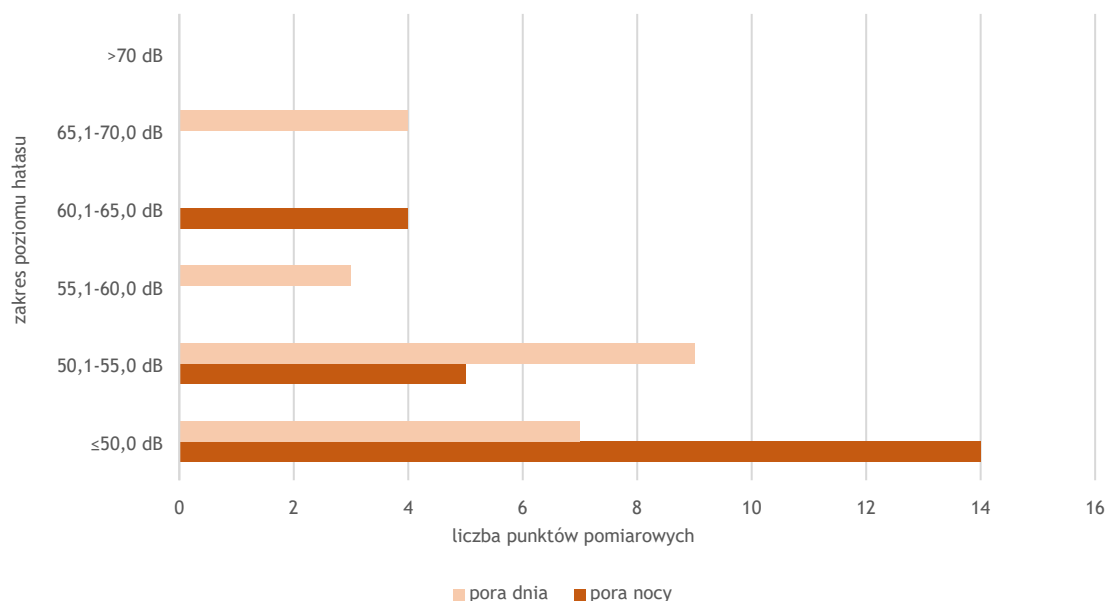




Mapa 7. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu nowomiejskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)



Wykres 3. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych przedziałach przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

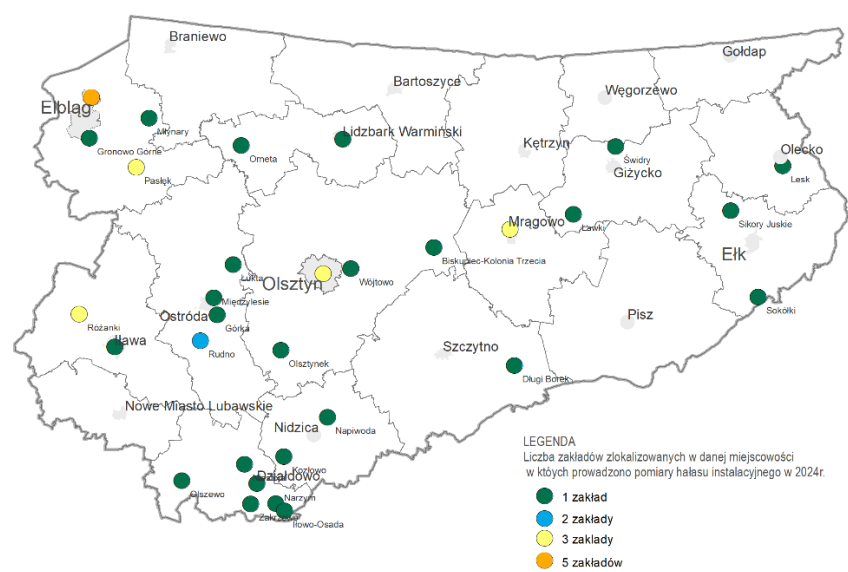


Wykres 4. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy (źródło: GIOŚ/baza EHAŁAS-P)

IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Emisja hałasu do środowiska w obiektach przemysłowych jest uzależniona od wykonywanej w nich działalności. Uciążliwość zakładu dla otoczenia jest ściśle związana z jego lokalizacją oraz odległością zabudowy mieszkaniowej. Oceny uciążliwości hałasu emitowanego przez zakład dokonuje się na podstawie wskaźników $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$ odzwierciedlających 8 najmniej korzystnych godzin następujących po sobie w porze dnia oraz jedną najmniej korzystną godzinę w porze nocy.

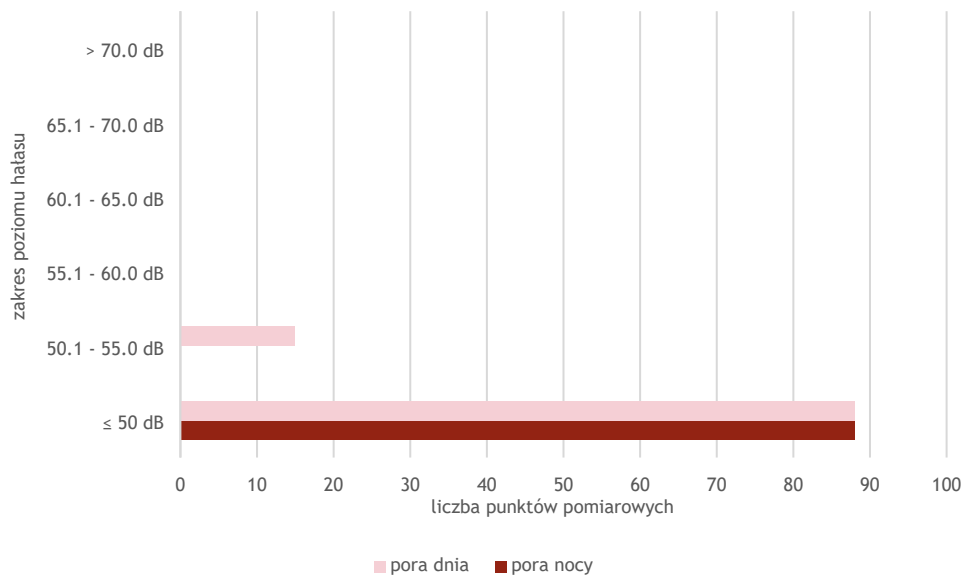
Według danych zgromadzonych w bazie EHAŁAS-P w 2024 roku na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w 44 obiektach przemysłowych zmierzono hałas emitowany do środowiska. W 3 z nich pomiary przeprowadzono w ramach kontroli prowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie, w 41 były to pomiary automonitoringowe wynikające z przepisów prawa lub decyzji administracyjnych wydanych przez organy ochrony środowiska. Najwięcej zakładów skontrolowano w Elblągu. Łącznie pomiary wykonano w 105 punktach pomiarowych zlokalizowanych w otoczeniu zakładów emitujących hałas do środowiska. Poziom dźwięku powyżej 50 dB w porze dnia odnotowano w 12 punktach pomiarowych (14,6% pomiarów). W porze nocnej wszystkie pomiary mieściły się w przedziale do 50 dB. Hałas o ponadnormatywnych wartościach odnotowano w 2 punktach w porze dnia (najwyższa wartość pomiaru to 54 dB) i w 2 w porze nocy (najwyższa wartość pomiaru to 49,4 dB). Największe przekroczenie poziomu dopuszczalnego w porze dnia wynosiło 4 dB, a w porze nocy 4,5 dB.



Mapa 8. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 roku (źródło; GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Tabela 6. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 roku (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	41
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	3
Inne	0



Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych hałasu przemysłowego w 2024 roku w poszczególnych zakresach poziomów hałasu - pora dnia i pora nocy (źródło: GIOŚ/ baza EHĄŁAS-P)

Tabela 7. Wyniki pomiarów hałasu przemysłowego na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w 2024 roku (źródło: GIOŚ/ baza EHĄŁAS-P)

Numer pkt. pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne	L _{Aeq T} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie poziomu dopuszczalnego [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
1	Lidzbark Warmiński ul. Olsztyńska 7 - elewacja	20,571806 54,122	42,8	40	55	45	0	0
2	Lidzbark Warmiński ul. Wiejska 51 – gr. terenu chronionego	20,567806 54,121889	pomiar nieodróżnialny od tła		55	45	0	0
3	Elbląg ul. Elektryczna 18	19,388139 54,181639	39,5	39,5	55	45	0	0
4	Elbląg ul. Elektryczna 14	19,387944 54,181833	39,3	39,3	55	45	0	0
5	Gronowo Górne - gr zakładu Galwan 4 m od hali	19,455292 54,136861	51,3	-	55	45	0	-
6	Gronowo Górne - gr zakładu Galwan 11 m od hali	19,455556 54,137083	51,1	-	55	45	0	-
7	Gronowo Górne ul. Szafirowa 12 - elewacja	19,456194 54,136917	47,3	-	55	45	0	-
8	Olsztynek ul. Kolejowa 7 - elewacja	20,29325 53,584194	45,3	44,5	55	45	0	0
9	Olsztynek ul. Mierkowska 3 - gr. terenu chronionego	20,296472 53,582639	54,4	49,5	55	45	0	4,5

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w roku 2024

Strona 19

10	Olsztynek ul. Kolejowa 15 - elewacja	20,2925 53,585278	pomiar nieodróżnialny od tła	39,4	55	45	0	0
11	Olsztynek ul. Mierkowska 3 - gr. terenu chronionego	20,296472 53,582528	51,5	48,8	55	45	0	3,8
12	Pasłęk ul. Jagiełły 26 - taras najwyższa kondygnacja okno otwarte	19,658222 54,062833	49,4	40,7	55	45	0	0
13	Pasłęk ul. Jagiełły 26 - taras p2 okno otwarte	19,658361 54,063139	46,6	40,4	55	45	0	0
14	Wójtowo ul. Malinowa 3 - gr. terenu chronionego	20,6045 53,792861	48,4	44,1	55	45	0	0
15	Wójtowo ul. Malinowa 3 - elewacja	20,604361 53,792778	49,3	44,5	55	45	0	0
16	Falknowo	19,434183 53,681317	41,5	37	55	45	0	0
17	Różanki	19,412511 53,682386	40,9	36,4	55	45	0	0
18	Elbląg ul. Dolna 13 - okno zamknięte	19,395306 54,169667	48,2	38,2	55	45	0	0
19	Niestoja pd-wsch granica fermy	20,118153 53,313172	53,2	40,7	-	-	-	-
20	Niestoja pn. granica fermy	20,116861 53,318422	51,2	39,2	-	-	-	-
21	Napiwoda 19/4 światło okna	20,489169 53,409739	49,9	-	55	45	0	-
22	Napiwoda 19/5 światło okna	20,489833 53,410139	50,2	-	55	45	0	-
23	Sokółki 8 - gr. terenu chronionego	22,372028 53,680583	39,3	37,9	55	45	0	0
24	Sokółki 5 - gr. terenu chronionego	22,373056 53,679361	34,7	34,6	55	45	0	0
25	Biskupiec Kolonia Trzecia 3 - gr. terenu chronionego	20,965069 53,848658	46,4	42,5	55	45	0	0
26	Biskupiec Kolonia Trzecia 3 - elewacja od strony zakładu	20,965308 53,848778	41,5	34,8	55	45	0	0
27	Kramarka 5 - gr. terenu chronionego od strony zakładu	20,955142 53,843247	38,5	36,9	55	45	0	0
28	Kramarka 5 - elewacja od strony zakładu	20,955078 53,843058	35,2	33,9	55	45	0	0
29	Sikory Juskie dz. nr 1/4 – gr. terenu chronionego	22,2714 53,89235	42,7	38,7	50	40	0	0
30	Sikory Juskie dz. nr 1/4 – gr. terenu chronionego	22,271347 53,892528	42,1	38,8	50	40	0	0

31	Różanki	19,412511 53,682386	38,1	35,7	55	45	0	0
32	Falknowo	19,434183 53,681317	38,2	35,3	55	45	0	0
33	Ławki 2 - gr. terenu chronionego	21,583858 53,905675	42,2	37,9	50	40	0	0
34	Ławki 1 - elewacja	21,583847 53,906278	41,6	37,8	55	45	0	0
35	Elbląg - teren zakładu Elzamech od strony rzeki	19,390083 54,170111	51,3	44,7	-	-	-	-
36	Elbląg - teren zakładu Elzamech od ulicy Niskiej	19,392889 54,168361	49,6	41,4	-	-	-	-
37	Elbląg ul. Elektryczna 18	19,3885 54,181583	51,7	41,5	55	45	0	0
38	Elbląg ul. Browarna 67	19,391 54,180806	45,8	37,8	55	45	0	0
39	Elbląg - naprzeciwko bramy wjazdowej Browaru Elbląg	19,391722 54,179583	52,9	44	-	-	-	-
40	Elbląg ul. Elektryczna 2	19,389444 54,181306	51,2	38,9	55	45	0	0
41	Długi Borek	21,300122 53,520667	42,9	40,9	55	45	0	0
42	Występ	21,287 53,513472	45,9	39,2	55	45	0	0
43	Mrągowo ul. Młodkowskiego 36	21,289694 53,886833	40,5	37,2	50	40	0	0
44	Mrągowo ul. Młodkowskiego 36 A	21,289472 53,887056	41,9	38,6	50	40	0	0
45	Mrągowo ul. Leśna Droga 8 - okno	21,281944 53,877694	42	36,1	55	45	0	0
46	Mrągowo ul. Leśna Droga 8 A - gr. terenu chronionego	21,282278 53,878306	48,2	42,7	55	45	0	0
47	Działdowo Zespół Szkół Nr 1 - okno	20,171625 53,237858	46,2	-	50	-	0	-
48	Działdowo ul. Męczenników 7 - okno	20,175028 53,236556	37,9	36,7	55	45	0	0
49	Morąg ul. Wojska Polskiego 33	19,92 53,921056	51,9	41,9	55	45	0	0
50	Morąg ul. Wojska Polskiego 31 - elewacja	19,921444 53,920944	46,4	38	55	45	0	0
51	Komorowo 21 – pd-zach gr. terenu chronionego	20,100336 53,814742	39,1	35,4	55	45	0	0
52	Komorowo 21 – pd-zach elewacja	20,102153 53,815639	34,4	31,1	55	45	0	0

53	Komorowo 23 – pd-zach gr. terenu chronionego	20,099931 53,816333	33,6	34,7	40	50	0	0
54	Komorowo 23 – pd-zach elewacja	20,100392 53,816578	30,6	31,1	50	40	0	0
55	Mrągowo ul. Słoneczna 8	21,304833 53,855278	39,6	37,3	55	45	0	0
56	Mrągowo ul. Kolejowa 32	21,30275 53,856472	41,8	41	55	45	0	0
57	Cibórz -pn-wsch gr. fermy	19,860528 53,251028	43,3	40,3	-	-	-	-
58	Cibórz 29 - gr. terenu chronionego	19,850222 53,248361	37,6	36,1	55	45	0	0
59	Rudno 14 - okno	19,953294 53,598181	37,1	-	50	40	0	-
60	Rudno 1 - gr. terenu chronionego	19,938528 53,608839	42,1	-	50	40	0	-
61	Pobórze 1 - gr. terenu chronionego	19,935303 53,602461	40,7	-	50	40	0	-
62	Pobórze 3 - gr. terenu chronionego	19,937525 53,602361	41,7	-	50	40	0	-
63	Olsztyn ul. Pana Tadeusza 20A - elewacja	20,510333 53,775361	42,4	38,6	55	45	0	0
64	Olsztyn ul. Pana Tadeusza 17 - elewacja	20,509889 53,776111	41,6	37,9	55	45	0	0
65	Olsztyn ul. Piłsudskiego 87	20,536583 53,772806	41,3	40,4	55	45	0	0
66	Zakrzewo 27 - gr. terenu chronionego	20,146431 53,184811	35,7	-	55	45	0	-
67	Zakrzewo 25 - gr. terenu chronionego	20,143825 53,184831	36,3	-	55	45	0	-
68	Zakrzewo 26 - gr. terenu chronionego	20,1451 53,184758	35,8	-	55	45	0	-
69	Olsztyn ul. Lubelska 47d – gr. terenu chronionego	20,548444 53,783306	48,8	36,2	50	40	0	0
70	Olsztyn ul. Lubelska 47d - okno	20,5484 53,783278	39,2	pomiar nieodróżnialny od tła	50	40	0	0
71	Iłowo-Osada ul. Długa	20,302611 53,164694	32,2	30,7	50	40	0	0
72	Iłowo-Osada ul. Jagiellońska 34 - elewacja	20,305611 53,159694	32,2	33,5	55	45	0	0
73	Iłowo-Osada ul. Jagiellońska 30- elewacja	20,304061 53,160206	33,2	31,9	55	45	0	0
74	Narzým - gr. terenu chronionego	20,217 53,176722	40,8	39,5	55	45	0	0

75	Narzým - gr. zabudowy wielorodzinnej	20,215694 53,178667	40,1	38,8	55	45	0	0
76	Międzylesie dz. nr 356/ 1 – gr. terenu chronionego	20,017583 53,722611	43,1	41,8	55	45	0	0
77	Międzylesie dz. nr 13 – gr. terenu chronionego 130 m od fermy	20,017361 53,719056	43,6	41,4	55	45	0	0
78	Międzylesie dz. nr 13 – gr. terenu chronionego 170 m od fermy	20,016806 53,718667	43,5	41,3	55	45	0	0
79	Kozłowo dz. nr 3/5 - gr. terenu chronionego	20,294131 53,309714	41,2	39,2	55	45	0	0
80	Kozłowo dz. nr 3/5 - okno	20,29445 53,309303	39	37	55	45	0	0
81	Lesk 25/1 - elewacja	22,510861 54,016944	50,6	-	50	-	0,6	-
82	Lesk 25/1 - teren chroniony	22,510917 54,016944	54	-	50	-	4,0	-
83	Górka 1 - gr. terenu chronionego	20,00415 53,679972	51,8	42,3	55	45	0	0
84	Górka 1 - okno	20,004103 53,679917	44,6	41,3	55	45	0	0
85	Górka 2 - gr. terenu chronionego	20,005644 53,679244	pomiar nieodróżnialny od tła	42,6	55	45	0	0
86	Górka 2 - okno	20,005514 53,679117	pomiar nieodróżnialny od tła	39,2	55	45	0	0
87	Górka 3b - gr. terenu chronionego	20,008594 53,679092	pomiar nieodróżnialny od tła	39,7	55	45	0	0
88	Górka 3b - okno	20,008569 53,678981	pomiar nieodróżnialny od tła	35,3	55	45	0	0
89	Iława ul. Chrobrego 40	19,586025 53,598708	43,8	36,8	50	40	0	0
90	Iława ul. Księżnej Dobrawy dz. nr 22/15	19,592081 53,599717	45,4	37,7	50	40	0	0
91	Paślęk ul. Dworcowa 13 - elewacja	53,599717 54,051333	-	41,7	55	45	-	0
92	Paślęk ul. Dworcowa 11 - elewacja	19,654111 54,051667	-	38,5	55	45	-	0
93	Różanki 8 - gr. terenu chronionego	19,412403 53,682458	38,8	39,5	55	45	0	0
94	Różanki 8 - elewacja	19,412247 53,682431	33,3	34,5	55	45	0	0
95	Świdry 27 - gr. terenu chronionego	21,769114 54,065061	44,3	40,6	55	45	0	0
96	Świdry 24/25 - gr. terenu chronionego	21,764686 54,067331	44,7	41	55	45	0	0

97	Elbląg ul. Dębowa 53 – gr. terenu chronionego	19,429528 54,136611	49,2	-	50	40	0	-
98	Elbląg ul. Dębowa 58 – gr. terenu chronionego	19,429556 54,136528	37,5	-	50	40	0	-
99	Orneta ul. Olsztyńska 30 – gr. terenu chronionego	20,132972 54,110306	pomiar nieodróżnialny od tła	39,1	55	45	0	0
100	Orneta ul. Olsztyńska 35 – gr. terenu chronionego	20,138139 54,112306	pomiar nieodróżnialny od tła	39,3	55	45	0	0
101	Mrągowo ul. Łabędzia 53 – gr. terenu chronionego	21,287667 53,879556	42,3	36,7	50	40	0	0
102	Mrągowo ul. Leśna Droga 8 - gr. terenu chronionego	21,282806 53,878139	47,8	43,6	55	45	0	0
103	Młynary ul. Dworcowa 40	19,736722 54,186444	pomiar nieodróżnialny od tła	36,8	50	40	0	0
104	Młynary ul. Dworcowa 34 - elewacja	19,735722 54,186611	45	39,3	55	45	0	0
105	Młynary ul. Dworcowa 36 - elewacja	19,735917 54,186583	46,3	36,2	55	45	0	0

V. LOKALNA MAPA HAŁASU

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Olsztynie sporządził w 2024 roku lokalną mapę hałasu dla odcinków dróg krajowych 58 i 59 w obrębie miejscowości Stare Kiełbonki, Nowe Kiełbonki, Nawiady, Mojtyny, Zgon (położone w gminie Piecki, powiat mrągowski) oraz Spychowo (gmina Świętajno, powiat szczycieński). Opracowanie powstało na podstawie pomiarów monitoringowych przeprowadzonych w 2024 roku w 2 punktach obserwacji długookresowej oraz 3 punktach pomiarów jednodobowych. Poniżej w tabeli wyciąg danych liczbowych opisujących zagrożenie hałasem drogowym ludności.

Tabela 8. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	70,0-74,9	≥ 75
228	196	68	0	0
Szacunkowa liczba osób narażona na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,9	≥ 70
218	79	1	0	0

Tabela 9. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikiem L_{DWN} i L_N w przedziałach przekroczeń (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	>15
31	6	0	0

Szacunkowa liczba osób narażonych na przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N [dB]			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	>15
8	0	0	0

VI. PODSUMOWANIE

Pomiary hałasu przeprowadzone w 2024 roku na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego pozwalają na wskazanie obszarów o nadmiernym hałasie drogowym.

Wyznaczone poziomy L_{DWN} i L_N na podstawie długookresowych obserwacji w punkcie pomiarowym wskazują na dotrzymanie wartości dopuszczalnych w miejscowościach Stare Kietłbonki i Spychowo. Uwagę zwraca duży udział samochodów ciężarowych w potoku ruchu. Sporządzona lokalna mapa hałasu dla odcinków dróg krajowych 58 i 59 pozwala szacunkowo określić liczbę ludności narażonej na negatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Strefą oddziaływania ponadnormatywnego hałasu w porze dnia objęte jest 2,4 % mieszkańców, a w porze nocnej 0,05 % populacji.

Pomiary jednodobowe na obszarach podlegających ochronie akustycznej wskazały na przekroczenia poziomów dopuszczalnych w 3 punktach w porze dnia (pomiar między godz. 6.00 a 22.00) oraz 5 punktach w porze nocnej (pomiar między 22.00 a 6.00). Najwyższy poziom hałasu >60 dB, zarówno w porze dnia jak i nocy, zmierzono w Samborowie. Najwyższe przekroczenie poziomu dopuszczalnego >5 dB odnotowano w Pozezdrzu w porze dziennej, a w Samborowie w porze nocnej.

Pomiary hałasu wykonane poza Państwowym Monitoringiem Środowiska w ramach analiz porealizacyjnych nie wskazują na przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych w otoczeniu zrealizowanych inwestycji drogowych.

Dane pomiarowe zgromadzone w bazie EHALAS-P dotyczące hałasu przemysłowego wskazują na przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w 2 obiektach przemysłowych. Wielkość przekroczeń zawierała się w przedziale do 5 dB w porze dnia i w porze nocy. Stwierdzone ponadnormatywne poziomy hałasu, niewątpliwie miały wpływ na komfort akustyczny mieszkańców w najbliższym otoczeniu zakładów.