

OPIS TECHNICZNY

Do zadania nr 2

dotyczące naprawy i konserwacji dróg leśnych wywozowych w zakresie wodospustów i nawierzchni w Nadleśnictwie Wisła .

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 52 w zakresie wodospustów i nawierzchni polega na:

- rozebranie zniszczonych wodospustów drewnianych ,
- wykonanie wykopu w miejscu rozebranego wodospustu o szerokości 60 cm i głębokości 80 cm.
- ułożenie betonu C30/35 w wykopie do wysokości istniejącej nawierzchni,
- osadzenie dostarczonego wodospustu metalowego zgodnie z załączonym rysunkiem w betonie , zagęścić beton oraz wyrównać do wysokości osadzonego wodospustu wraz z zatarciem betonu na ostro
- teren wokół osadzonego wodospustu należy oczyścić i uporządkować
- wyrównać dziury i nierówności w nawierzchni tłuczniowej tłuczniem 0-31.5 mm

Do naprawy i konserwacji nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 85 w leśnictwie Beskidek

Naprawa i konserwacja nawierzchni drogi leśnej wywozowej n polega na ;

- rozebranie zniszczonych wodospustów drewnianych
- wykonanie wykopu w miejscu rozebranego wodospustu o szerokości 60 cm i głębokości 80 cm
- ułożenie betonu C30/35 w wykopie do wysokości istniejącej nawierzchni,
- osadzenie dostarczonego wodospustu metalowego zgodnie z załączonym rysunkiem w betonie , zagęścić beton oraz wyrównać do wysokości osadzonego wodospustu wraz z zatarciem betonu na ostro.
- wykarczowaniu pni i korzeni w nawierzchni drogi .
- odkopanie załamanej przepustu pod drogą ze złożeniem gruntu na odkład na skarpe.
- zdemontowanie uszkodzonych rur na przepuscie .
- wykonanie ławy żwirowej pod ułożenie rury.
- ułożenie przepustu z rury PCW fi 400 mm karbowanej ze ścianką podwójną do przepustów pod drogą,
- obsypanie rury piaskiem lub pospółką do robót drogowych do wysokości 20 cm nad rurę.
- wyrównanie przekopu nad rurą tłuczniem kamiennym 0-63 mm do wysokości istniejącej nawierzchni, zasypanie przekopu należy prowadzić warstwami grubości 30 cm i zagęszczać płytą wibracyjną lub stopą wibracyjną.
- wykonanie ścianek czołowych wraz z fundamentem z betonu na wlocie i wylocie przepustu ,
- wykonanie obudowy przepustu na wlocie i wylocie z kamienia łamanego 10-50 cm ułożonego na betonie wraz ze spoinowaniem.
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości średnio 8 cm po uwałowaniu,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową oraz grysami 5-8 mm pierwsza warstwa .
- wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową i grysami kamiennymi 2-5 mm druga warstwa., po każdej warstwie grysy należy uwałować tak aby na ostatniej warstwie nie było luźnego kruszywa.
- wykonanie rowu odwadniającego ze złożeniem gruntu na pobocze wraz z wyrównaniem.
- obrobienie na czysto skarpy rowu oraz korony nasypu.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 85 leśnictwo Beskidek

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na obiekcie.

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 119 (50) (242/384) w zakresie wodospustów i nawierzchni polega na:

- rozebranie zniszczonych wodospustów drewnianych ,
- wykonanie wykopu w miejscu rozebranego wodospustu o szerokości 60 cm i głębokości 80 cm.
- ułożenie betonu C30/35 w wykopie do wysokości istniejącej nawierzchni,
- osadzenie dostarczonego wodospustu metalowego zgodnie z załączonym rysunkiem w betonie , zagęścić beton oraz wyrównać do wysokości osadzonego wodospustu wraz z zatarciem betonu na ostro
- teren wokół osadzonego wodospustu należy oczyścić i uporządkować
- wyrównać dziury i nierówności w nawierzchni tłuczniowej tłuczniem 0-31.5 mm

Opis techniczny do naprawy i konserwacji drogi leśnej wywozowej nr 122 (L30/164/BU w leśnictwie Bukowiec w zakresie wodospustów i nawierzchni .

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej w zakresie wodospustów i nawierzchni polega na:

- uzupełnienie koryta pod podbudowę na drodze z odwozem gruntu do 1 km.
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogi nieulepszonej wraz ze ścięciem pobocza jeżeli takowe wystąpi.
- remont nawierzchni drogi leśnej w zakresie ułożenia wodospustów .
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego w zakresie remontu nawierzchni w miejscu słabej podbudowy .
- wykonanie remontu cząstkowego z kruszywa łamanego 0-31.5 mm zagłębienia o głębokości do 7 cm.
- wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm w zakresie remontu nawierzchni o grubości 10 cm po uwałowaniu .
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia tłucznia emulsją asfaltową i grysmi kamiennymi , warstw pierwsza kruszywo 5-8 mm , warstwa druga kruszywo 2-5 mm
- Po każdej warstwie utwardzenia grysy winny być uwałowane tak aby na powierzchni nie było luźnego kruszywa.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 122 leśnictwo Bukowiec

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem nadzoru na obiekcie

Opis techniczny do drogi leśnej wywozowej nr 110 (220/895) leśnictwo Bukowiec.

Naprawa i konserwacja nawierzchni drogi polega na :

- rozebranie zniszczonych wodospustów drewnianych -
 - wykonanie wykopu w miejscu rozebranego wodospustu o szerokości 60 cm i głębokości 80 cm
 - ułożenie betonu C30/35 w wykopie do wysokości istniejącej nawierzchni,
 - osadzenie dostarczonego wodospustu metalowego zgodnie z załączonym rysunkiem w betonie , zagęścić beton oraz wyrównać do wysokości osadzonego wodospustu wraz z zatarciem betonu na ostro.
 - ścięcie poboczy drogi o grubości 10 cm
 - uzupełnienie nawierzchni (w miejscach rozmytych przez opady deszczu tłucznem kamiennym 0-31.5 mm o grubości do 10 cm po uwałowaniu..
 - oczyszczenie rowu z namułu o grubości 20 cm z wyrobieniem dna i skarp rowu , namuł z czyszczenia rowu należy złożyć na skarpie po przeciwnej stronie drogi wraz z rozplantowaniem, Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami
- W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych, Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.
- Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
- zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 110 leśnictwo Bukowiec
- Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Opis techniczny do drogi leśnej wywozowej nr 15 (130/3/MA) leśnictwo Malinka w zakresie nawierzchni i wodospustów

Naprawa i konserwacja nawierzchni drogi polega na :

- rozebranie zniszczonych wodospustów drewnianych -
- wykonanie wykopu w miejscu rozebranego wodospustu o szerokości 60 cm i głębokości 80 cm
- ułożenie betonu C30/35 w wykopie do wysokości istniejącej nawierzchni,
- osadzenie dostarczonego wodospustu metalowego zgodnie z załączonym rysunkiem w betonie , zagęścić beton oraz wyrównać do wysokości osadzonego wodospustu wraz z zatarciem betonu na ostro.
- ścięcie poboczy drogi wg przedmiaru robót
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm po uwałowaniu ,
- uzupełnienie kolein tłucznem kamiennym 0-63 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu
- uzupełnienie nawierzchni (w miejscach rozmytych przez opady deszczu tłucznem .
- wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”

zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 15 w leśnictwie Malinka.

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Opis techniczny do drogi leśnej wywozowej nr 110 (220/895) leśnictwo Bukowiec.

Naprawa i konserwacja nawierzchni drogi polega na :

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno asfaltowych o grubości 7 cm ,
 - rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 15 cm
 - wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu,
 - wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 8 cm po uwałowaniu.
 - ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 6 cm po uwałowaniu.
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm po uwałowaniu.
- Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami
- W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,
- Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.
- Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
- zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 110 leśnictwo Bukowiec
- Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 34 (342/320) w leśnictwie Barania w zakresie nawierzchni.

- wyrównanie mechanicznie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 12 cm po uwałowaniu,
 - mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm grubość warstwy 10 cm po uwałowaNIU.
- Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami
- W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,
- Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.
- Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą , atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
- zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 34 leśnictwo Barania . Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Opis techniczny do drogi leśnej wywozowej nr 110 (242/411) leśnictwo Bukowiec.

Naprawa i konserwacja nawierzchni drogi polega na :

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno asfaltowych o grubości 7 cm ,
- rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego grubości 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu,
- wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 8 cm po uwałowaniu.
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca AC 16 W o grubości 6 cm po uwałowaniu.
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 4 cm po uwałowaniu.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą ,

atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 110 leśnictwo Bukowiec

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 68 w leśnictwie Gańczorka w zakresie nawierzchni i odwodnienia

- mechaniczne oczyścić nawierzchnię nieulepszonej – droga tłuczniowa,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża walcem wibracyjnym.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 25 cm po uwałowaniu,
- wykonanie górnej warstwy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 8 cm po uwałowaniu.
- obsypanie pobocza korą asfaltową o szerokości 50 cm i głębokości średnio 10 cm po uwałowaniu.
- wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni pobocza emulsją asfaltową dwukrotnie i grysami kamiennymi pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, grys po każdej warstwie należy uwałować tak aby na powierzchni nie było luźnego gysu.
- oczyszczenie rowu z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 68 leśnictwo Gańczorka .. Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 49 w leśnictwie Łabajów .

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych,
- mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym 0-63 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm o grubości warstwy 10 cm po uwałowaniu

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 49 leśnictwo Łabajów ..

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami z inspektorem na budowie.

Naprawa i konserwacja drogi leśnej wywozowej nr 149 (L30/16/DZ) w leśnictwie Dziechcinka

- profilowanie dróg gruntowych poprzez ścięcie wybrzuszeń,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm w zagłębieniach i dziurach, całość zamknąć kruszywem 0-31,5 mm o grubości do 15 cm po uwałowaniu - (tłuczeń 0-63 mm grubości 8 cm = tłuczeń 0-31,5 mm 7 cm)

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,
Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie
zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą ,
atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”
zabudowano na drodze leśnej wywozowej nr 149 leśnictwo Dziehcinka .

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz oraz
ustaleniami z inspektorem na budowie.