



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ KIELCE

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

25-514 Kielce, ul. Kozia 10 b, tel./fax (41) 344 24 86, 344 85 63, kom. 0-697 032 819

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: kielce@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000

OCENA TECHNICZNA nr: 122 /2025 /1

z dnia: 2025/03/03

Wykonawca opinii : mgr inż Kamil Wilczyński z listy Min Infr.RS001580

Właściciel: Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Adres: ul. Al.Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Sygnatura akt: BOR13.241.32.2025

Zadanie: Określenie indywidualnej wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2008

Model: Lancer 1.8 MR`08 E4

Wersja: Inform

Nr rejestracyjny: WI 4496K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: JMBSN CY3A8U012662

Nr INFO-EKSPERT	023-00886
Data pierwszej rejestracji	2008/12/10
Data ważności badania technicznego	2025/11/29
Data oględzin	2025/03/03
Miejsce oględzin	Kielce
Wskazanie drogomierza	173529 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/10-25/03/03)	195 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	złoty 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	CY0
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1798 ccm / 105kW (143KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE (2008.08-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	21	Podłokietnik centralny przedni
2	Antena radiowa dachowa	22	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Filtr p/pyłkowy	23	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
5	Głośniki 4 szt.	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
6	Gniazdo 12V	26	Poduszki powietrzne boczne
7	Immobilizer	27	Radioodtwarzacz CD + MP3
8	Klimatyzacja	28	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	29	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
10	Koło zapasowe dojazdowe	30	System kontroli trakcji automatyczny ASC+T
11	+komplet opon z „bieżnikiem letnim"	31	Szyba tylna ogrzewana
12	Komputer pokładowy	32	Szyby barwione zielone
13	Konsola centralna	33	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
14	Kurtyny powietrzne w I i II rzędzie	34	Światło dodatkowe STOP

15	Lakier metalizowany	35	Tapicerka tekstylna
16	Listwy boczne dolne ochronne w kolorze czarnym	36	Tarcze kół stalowe 16"
17	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	37	Wspomaganie układu kierowniczego
18	Napinacze pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	38	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
19	Opony 205/60 R16	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	40	Zderzaki w kolorze nadwozia

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	7,0	24
Przednie prawe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	7,0	24
Tylne lewe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	7,0	24
Tylne prawe:	DEBICA 205/60 R16 96H XL FRIGO HP TL	7,0	24
Zapasowe:	*YOKOHAMA-dojazdowe		10

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny i badanie pojazdu przeprowadzono w miejscu jego garażowania-teren ARiMR Oddział w Kielcach -w obecności upoważnionych przedstawicieli zlecniodawcy wyceny.

Z ogledzin sporządzono dok. fotograficzna w technice cyfrowej

Stwierdzono

Pojazd zakupiony krajowej sieci dealerskiej w 2008 r

Pojazd z bieżącej eksploatacji- przy wykonywaniu zadań służbowych właściciela -aktualnie w przestoju

Silnik:

W samochodzie zamontowany jest fabrycznie silnik o zapłonie iskrowym, beznynowy wolnossący rzędowy -R4

Poziom oleju oraz płynu chłodniczego prawidłowy-rozruch i praca silnika prawidłowe.

Widoczne oddziaływania czasowo-atmosferyczne na elementy gumowe osprzetu silnika, elementy ze stopów lekkich z nalotem tlenków.

Nadwozie -odmiany sedan 4 drzwiowe, ukompletowane fabrycznie-pomalowane na kolor złoty metalik

W wyniku ogledzin stwierdzono następujący stan nadwozia oraz wyposażenia:

- pokrywa komory silnika z wieloma punktowymi, pojedynczymi odspojeniami lakieru w przedniej części
- zderzak przedni z pojedynczymi otarciami, rysami
- dach nadwozia- z lewej strony liczne porysowania lakieru
- obudowa lusterka zew. lewego -porysowana
- błotnik przedni lewy-otarcie lakieru na obramowaniu
- poszycie drzwi tylnych lewych-pojedyncze wgniecenie w części górnej
- pokrywa komory bagażnika-liczne rysy na górnej powierzchni, dolna krawędź z licznymi odspojeniami lakieru i , spęcherzeniem i rdzawymi wypływami
- drzwi przednie lewe-krawędź na całej długości z licznymi odspojeniami lakieru i pojedynczym rdzawym nalotem
- drzwi tylne prawa-pojedyncza głęboka rysa na poszyciu
- poszycia tzw.,kolanek" błotników tylnych z pojedynczymi odspojeniami lakieru dla lewej i pr. strony
- poszycia wnętrza komory silnika na pasie przednim-pojedyncze rdzawe wypływy
- poszycia progów -na ich krawędziach od strony płyty podłogowej-rdzawy, pojedynczy nalot
- tapicerka drzwi przednich lewych z otarciem wyłożenia, plastikowych elementów
- tapicerka drzwi tylnych lewych z licznymi porysowaniami elementów z tworzywa
- poszycia foteli przednich, kanapa tylna z miejscowym zaplamieniem wyłożenia.
- pomiar lakieru miernikiem elektronicznym wykazał wymalowanie pierwotne nadwozia lakier od 75-96

mikronow

Podwozie-ukompletowane fabrycznie-układy o typowym wypracowaniu czasowo-eksploatacyjnym elementów gumowych-zawieszenia-proporcjonalnym do przebiegu

Ogumienie firmy Debica Frigo 205/60 R16 96H -bieznik „zimowy”wytarty w 24 %-dodatkowy komplet opon 16" o bieżniku „letnim”

Na wyposażeniu jeden kluczyk do stacyjki i centr. zamka

KONKLUZJA

Pojazd ogólnie sprawny-przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga prac weryfikacyjno-zapobiegawczych w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionym w toku prawidłowo prowadzonej weryfikacji warsztatowej.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępniania.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowanie przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Dyrektor

pieczęć

Rzeczoznawca

Kamil Wilczyński

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 122 /2025 /1

z dnia: 2025/03/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: MITSUBISHI

Rok produkcji: 2008

Model: Lancer 1.8 MR'08 E4

Wersja: Inform

Nr rejestracyjny: WI 4496K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*











