

**Informacja żeglugowa nr 8 – tydzień 23**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

**1 czerwca 2026 r. godz. 08:00 LT (06:00 UTC)**

**1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna**

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	<a href="#">Stan WWŻ [cm]</a>
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		<b>NOWE</b>
<b>Rzeka Warta – Kanał Bydgoski</b>								
<b>Jezioro Gopło</b>								
Kruszwica	57+200	279	204	0	18,3	-	-	279
<b>Noteć górna</b>								
Pakość WG	80+940	446	374	-1	16,0	15	-	446
Pakość WD	80+940	280	161	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	372	0	-	15	NW	433
<b>Kanał Górnonotecki</b>								
Antoniewo WG	121+780	336	310	0	-	15	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	442	-4	-	15	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	372	0	-	15	NW	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	244	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	460	2	-	15	W	480
Lisi Ogon	145+350	482	460	2	-	15	W	482
<b>Wisła - Odra</b>								
<b>Kanał Bydgoski</b>								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	16	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	996	0	-	16	W	1029
Prądy WG	20+000	656	636	0	-	12	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	598	2	-	12	W	638
Józefinki WG	36+960	459	418	0	-	14	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	452	0	-	14	W	455

Notec̄ dolna – do uj̄scia rzeki Drawy								
Nakł̄o Zachód WG	42+700	157	144	#ARG!	-	14	W	157
Gromadno WG	53+400	505	504	270	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	284	-2	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	218	0	-	-	-	306
Uj̄scie 2 IMGW	105+800	-	198	-3	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	284	0	-	-	-	350
Wałkowice WG	117+700	316	244	0	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	248	2	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	254	2	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	211	-1	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	284	-2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	266	10	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	264	2	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	264	-12	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	282	-2	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	270	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	256	-26	-	13	SE	320
Notec̄ dolna – od uj̄scia rzeki Drawy do uj̄scia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	74	4	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	144	6	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	10	0	-	-	-	-

## 2. WWŻ – Wielka Woda Żeglowna

Na podstawie Zarządzenia Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy nr 7/2024 z dnia 4 czerwca 2024 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postaju statków określono aktualny parametr różnicy aktualnego stanu wody i WWŻ na poszczególnych wodowskazach miarodajnych.

Odcinek początkowy	Odcinek końcowy	Wodowskaz Miarodajny	kilometraż [km]	WWŻ	Aktualny stan wody	Różnica aktualnego stanu wody i WWŻ
<b>Kanał Bydgoski</b>						
14,40 - Kanał Bydgoski	14,80 - śl. Okole WD	SW Śluza Miejska WG	12,510	642	-	
14,80 - śl. Okole	15,90 - śl. Czyżkówko WD	SW Okole WG	14,860	1028	1020	-8
15,90 - śl. Czyżkówko	20,00 - śl. Prądy WD	SW Czyżkówko WG	15,960	1029	996	-33
20,00 - śl. Prądy	20,90 - śl. Osowa G. WD	SW Prądy WG	20,600	656	636	-20
20,90 - śl. Osowa Góra	23,20 - Kan. Górnonotecki	SW Osowa Góra WG	20,960	638	598	-40
23,20 - Kan. Górnonotecki	36,90 - śl. Józefinki WG	SW Józefinki WG	36,900	459	418	-41
36,90 - śl. Józefinki	38,90 - śl. Nakło W. WG	SW Nakło Wschód WG	38,900	455	452	-3
38,90 - śl. Nakło Wschód	39,10 - rz. Noteć	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
<b>rzeka Noteć dolna</b>						
38,90 - Kanał Bydgoski	42,70 - śl. Nakło Zach. WG	SW Nakło Zachód WG	42,700	157	144	-13
42,70 - śl. Nakło Zachód	53,00 - śl. Gromadno WG	SW Gromadno WG	53,000	505	504	-1
53,00 - śl. Gromadno	68,20 - śl. Krostkowo WG	SW Krostkowo WG	68,200	346	284	-62
68,20 - śl. Krostkowo	93,90 - rz. Bolemka	Białośliwie	76,090	306	218	-88
93,90 - rz. Bolemka	109,0 - m. Ługi Ujskie	Ujście 2	105,800	325	198	-127
109,0 - Ługi Ujskie	111,8 - śl. Nowe WG	SW Nowe WG	111,800	350	284	-66
111,8 - śl. Nowe	117,7 - śl. Walkowice WG	SW Walkowice WG	117,700	316	244	-72
117,7 - śl. Walkowice	122,6 - śl. Romanowo WG	SW Romanowo WG	122,600	308	248	-60
122,6 - śl. Romanowo	128,3 - śl. Lipica WG	SW Lipica WG	128,300	303	254	-49
128,3 - śl. Lipica	133,5 - m. Czarnków	Czarnków	131,900	326	211	-115
133,5 - m. Czarnków	136,2 - śl. Pianówka WG	SW Pianówka WG	136,200	353	284	-69
136,2 - śl. Pianówka	143,1 - śl. Mikołajewo WG	SW Mikołajewo WG	143,100	334	266	-68
143,1 - śl. Mikołajewo	148,0 - śl. Rosko WG	SW Rosko WG	148,000	298	264	-34
148,0 - śl. Rosko	155,5 - śl. Wrzeszczyna WG	SW Wrzeszczyna WG	155,500	335	264	-71
155,5 - śl. Wrzeszczyna	161,5 - śl. Wieleń WG	SW Wieleń WG	161,500	337	282	-55

161,5 - śl. Wieleń	170,9 - śl. Drawsko WG	SW Drawsko WG	170,900	292	270	-22
170,9 - śl. Drawsko	176,2 - śl. Krzyż WG	SW Krzyż WG	176,200	320	256	-64
176,2 - śl. Krzyż	177,2 - rz. Drawa	Nowe Drezenko	188,150	380	74	-306
<b>Kanał Ślesiński</b>						
25,85 - śl. Koszewo	32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	Kruszwica	57,200	279	204	-75
<b>Jezioro Gopło</b>						
32,00 - połączenie KŚ z jez. Gopło	59,50 - ujście rz. Noteci górnej z j. Gopło	Kruszwica	57,200	279	204	-75
<b>rzeka Noteć górna i Kanał Górnonotecki</b>						
59,50 - jez. Gopło	80,90 - śl. Pakość WG	W Pakość WG	80,900	446	374	-72
80,90 - śl. Pakość	101,90 - jez. Wolickie	Pakość	80,940	259	161	-98
101,90 - jez. Wolickie	116,08 - śl. Łabiszyn WG	SW Łabiszyn WG	116,080	433	372	-61
116,08 - śl. Łabiszyn WG	121,78 - śl. Anton. WG	SW Antoniewo WG	121,780	336	310	-26
121,78 - śl. Antoniewo	125,09 - śl. Frydrych. WG	SW Frydrychowo WG	125,090	462	442	-20
125,09 - śl. Frydrychowo	131,18 - śl. Dębinek I WG	SW Dębinek Pd WG	130,18	414	372	-42
131,18 - śl. Dębinek I	130,79 - śl. Dębinek II WG	SW Dębinek Pn WG	130,78	271	244	-27
130,79 - śl. Dębinek II	144,98 - śl. Łochowo WG	SW Łochowo WG	144,980	480	460	-20
144,98 - śl. Łochowo	145,35 - śl. Lisi Ogon WG	SW Lisi Ogon WG	145,350	482	460	-22
145,35 - śl. Lisi Ogon	146,60 - połączenie z Kanałem Bydgoskim	SW Osowa Góra WG	20,900	638	598	-40

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

### 3. Warunki nawigacyjne – OTWARTE OD 20 KWIETNIA 2026 R.

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
<b>Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	<b>120</b> (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	<b>115</b> SW Koszewo WD 01.06.2026 r.
<b>Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	<b>170</b> (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	<b>204</b> Kruszwica 01.06.2026 r.
<b>Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	<b>125</b> (70+100 U. rm Rów Rąbiński)	<b>374</b> SW Pakość WG 01.06.2026 r.
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	<b>125</b> (93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)	<b>134</b> Barcin 01.06.2026 r.
<b>Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	<b>100</b> (131+100 – 131+400 Awanport dolny SW Dębinek Pn.) <b>110</b> (145+300 – 145+400 Awanport dolny SW Lisi Ogon)	<b>178</b> SW Dębinek 6 WD 01.06.2026 r. <b>158</b> SW Lisi Ogon 01.06.2026 r.
<b>Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	<b>145</b> (17+900 - 19+900 usypisko u.rm brzeg prawy)	<b>248</b> SW Prądy WD 01.06.2026 r.
<b>Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m</b>			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	<b>150</b> (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) <b>155</b> (54+600-54+700 u. Rokitki) <b>okresowe wypływanie 95</b> (57+100-57+200 u. Łobżonki)	<b>256</b> SW Nakło Wschód WD 01.06.2026 r. <b>284</b> SW Krostkowo WG 01.06.2026 r.
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	<b>220</b> (dolny awanport śluzy Krostkowo 68+200 – 68+500)	<b>248</b> SW Krostkowo WD 01.06.2026 r.
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	<b>155</b> (dolny awanport śluzy Walkowice) <b>140</b> (dolny awanport śluzy Lipica) <b>150</b> (dolny awanport śluzy Mikołajewo) <b>110</b> (dolny awanport śluzy Rosko) <b>140</b> (dolny awanport śluzy Wrzeszczyna) <b>115</b> (dolny awanport śluzy Drawsko) <b>65</b> (wejście do nieczynnego portu)	<b>114</b> SW Walkowice WD <b>68</b> SW Lipica WD <b>106</b> SW Mikołajewo WD <b>68</b> SW Rosko WD <b>86</b> SW Wrzeszczyna WD <b>78</b> SW Drawsko WD <b>12</b> SW Krzyż WD 01.06.2026 r.
<b>Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	<b>125</b> (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) <b>125</b> (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	<b>74</b> Drezdenko 01.06.2026 r.

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

#### 4. Status śluz żeglugowych – otwarte od 20 kwietnia 2026 r.

W okresie od 20 kwietnia 2026 r. do 31 maja 2026 r. oraz od 1 września 2026 r. do dnia zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi.

- **poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00**

- **soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ)\*.

Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym śluzowań (tolerancja przybycia na śluzowanie: ± 15 minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (śluzowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy śluzowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

Nazwa obiektu	Zarząd Zlewni*	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania		Status
				poniedziałek - piątek	Sobota, niedziela i święta	
<b>Noteć górna</b>						
śluz nr 1 PAKOŚĆ	Inowrocław	80+094	42 x 4,93 x 1,84	Wyłączona z eksploatacji do odwołania KN nr 8/2026 z 22.05.2026 r.		
śluz nr 2 ŁABISZYN		116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 3 ANTONIEWO		121+780	42 x 5,00 x 1,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 4 FRYDRYCHOWO		125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 5 DĘBINEK PŁD		130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 6 DĘBINEK PN		130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 7 ŁOCHOWO		144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 8 LISI OGON		145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
<b>Kanał Bydgoski</b>						
śluz nr 3 OKOLE	Inowrocław	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 4 CZYŻKÓWKO		015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 5 PRĄDY		020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 6 OSOWA GÓRA		020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 7 JÓZEFINKI		037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD		038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
<b>Noteć dolna</b>						
śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	Inowrocław	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	Wyłączona z eksploatacji do 17 czerwca 2026 r. KN nr 9/2026 z 25.05.2026 r.		
śluz nr 10 GROMADNO		053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 11 KROSTKOWO		068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 12 NOWE	Piła	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 13 WALKOWICE		117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 14 ROMANOWO		122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 15 LIPICA		128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 16 PIANÓWKA		136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 17 MIKOŁAJEWO		143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 18 ROSKO		148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 19 WRZESZCZYNA		155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 20 WIELEŃ		161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 21 DRAWSKO		170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 22 KRZYŻ		176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	zgłoszenie	Czynna

## 5. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/aktualne-test2>

- **Komunikat nawigacyjny nr 6/2026 z 17.04.2026 r.**  
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.
- **Komunikat nawigacyjny nr 2/2026 z 30.01.2026 r.**  
Okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,2 m ponad WWŻ w km 225+590 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Santok.
- **Komunikat nawigacyjny nr 8/2026 z 22.05.2026 r.**  
Wyłączenie z eksploatacji Śluzy nr 1 Pakość w km 80+940 na rzece Noteci górnej, na połączeniu wodnym rzeka Warta - Kanał Bydgoski w związku z pracami remontowymi.
- **Komunikat nawigacyjny nr 9/2026 z 25.05.2026 r.**  
Wyłączenie z eksploatacji Śluzy nr 9 Nakło Zachód w km 42+700 na rzece Noteci dolnej, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, w związku z pracami naprawczymi.

**Opracowanie:  
Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej  
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**