

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce
Pl. Gen. J. Bema 5
07-410 Ostrołęka

Ostrołęka, dnia 5 luty 2024 r.

ON.033.3.2024


GDDKiA - Warszawa
RPH/12673/2024 P
Data: 2024-02-08

GENERALNA DYREKCJA DRÓG

KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25

03 - 808 Warszawa

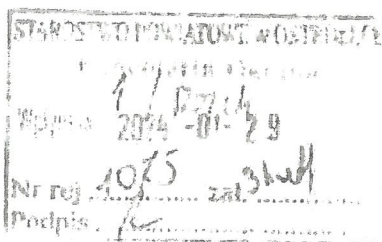
W załączeniu przekazuję, zgodnie z właściwością, pismo [REDACTED]
[REDACTED] w sprawie sprzeciwu wobec budowy obwodnicy
miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego
w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części
gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolice Łazy-Pietraki, tereny leśne
w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

STAROSTA

Do wiadomości:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Laży, dn. 23.01.2024 r.



SEKRETARIAT STAROSTWA

Data wpływu 2024-01-29 ..

Nr rej. 40 ..

Podpis [signature] ..

Szanowny Pan

Starosta Ostrołęcki

Starostwo Powiatowe w Ostrołęce

pl. gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka

Sprzeciw wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Laży, okolice Laży-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

Na podstawie art.63 Kodeksu konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art.2 ust. z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2014 .1195). Działając w interesie publicznym, jako mieszkańcy miejscowości wsi Laży okolice Laży-Pietraki zdecydowanie sprzeciwiamy się budowie i powstaniu obwodnicy miasta Ostrołęki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Laży, okolice Laży-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

Żądamy zablokowania działań odnośnie realizacji w/w projektu obwodnicy miasta Ostrołęki przebiegającej przez wieś Laży.

Żądamy zablokowania działań umożliwiających realizację w/w projektu obwodnicy miasta Ostrołęki przebiegającej przez wieś Laży.

Żądamy nie wydania pozytywnej opinii przez Wójta Gminy Olszewo-Borki i innych urzędów zaangażowanych w realizację przedsięwzięcia do realizacji w/w projektu obwodnicy miasta Ostrołęki przebiegającej przez wieś Laży.

Żądamy wykonania projektu obwodnicy miasta Ostrołęki w miejscu, w którym nie będzie ona zagrażała zdrowiu i życiu mieszkańców.

UZASADNIENIE

1. ZANIECZYSZCZENIA MOTORYZACYJNE ŚRODOWISKA

Gazy spalinowe uwalniane z silników samochodowych są odpowiedzialne za zanieczyszczenie powietrza, gdyż zawierają składniki (węglowodory, tlenki azotu), które oddziałując z promieniowaniem słonecznym są źródłem smogu fotochemicznego. Istotą jego tworzenia są reakcje fotochemiczne, polegające na utlenianiu się w atmosferze ziemskiej (pod wpływem katalitycznego działania światła słonecznego) węglowodorów, prowadząc do wytworzenia wolnych rodników o charakterze utleniającym. Najbardziej aktywne w tym względzie są węglowodory nienasycone. Transport drogowy związany jest z wysoką emisją WWA (wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne uznawane są za jedne z najbardziej niebezpiecznych zanieczyszczeń. Zalicza się do nich ponad 200 związków, z których 16 uznaje się za szczególnie niebezpieczne o udowodnionych właściwościach rakotwórczych. WWA powstają na skutek niecałkowitego spalania węglowodorów). Spaliny silników Diesla zawierają głównie dwu-, trzy- i czteropierścieniowe WWA, a spaliny z silników benzynowych mogą zawierać znaczące ilości WWA pięcio- i sześciopierścieniowych. Oprócz spalin transport generuje też zanieczyszczenia ze ścierających się opon i nawierzchni bitumicznych oraz wycieków paliw i smarów.

Na skutek zanieczyszczenia powietrza spowodowanych powstaniem obwodnicy miasta Ostrołki w naszej wsi będziemy obserwować zamieranie lasów, efekt szklarniowy i zagrożenie zdrowia i życia ludzi. Większość szkodliwych zanieczyszczeń trafia do organizmu wraz z wdychanym powietrzem, dzięki czemu dostają się one głęboko do płuc, powodując zniszczenie delikatnych komórek i wnikając do organizmu. Ryzyko zachorowania wynikające z zanieczyszczenia powietrza będzie bardzo duże w przypadku dzieci, osób w starszym wieku, cierpiących na wcześniejsze choroby, kobiet w ciąży oraz dzieci nienurodzonych. Według badań Światowej Organizacji Zdrowia, w całej Europie same pyły samochodowe odpowiedzialne są za 25 mln dodatkowych zachorowań wśród dzieci na schorzenia górnych dróg oddechowych i ponad 32 tys. dodatkowych zgonów rocznie.

Zanieczyszczenia spowodowane rozwojem motoryzacji nie są obojętne także dla gleby. Największym zagrożeniem dla gleb otaczających szlaki komunikacyjne są metale ciężkie emitowane przede wszystkim przez środki transportu drogowego. Metale te kumulują się w glebie w przypowierzchniowych warstwach profilu glebowego. Największym niebezpieczeństwem dla środowiska glebowego jest zanieczyszczenie ołowiem, a transport samochodowy stanowi jedno z głównych źródeł emisji tego metalu.

Pyły opadowe w okolicach ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu pojazdów są jednym z ważniejszych nośników innych metali ciężkich (np. Zn i Cd – ścieranie opon samochodowych, Cu – zużywanie silników, Ni – spalanie oleju napędowego, Cr – ścieranie powłok galwanicznych). Poza metalami, czynnikiem obciążającym glebę są tlenki azotu i siarki. Kwas azotowy, powstający po reakcji dwutlenku azotu z wodą, zakwasza glebę oraz niszczy mikroorganizmy, powodując reakcję lub zanik jej aktywności biologicznej. Kolejnym zagrożeniem dla gleby są chlorki stosowane do utrzymania dróg w zimie. Spływające wraz z wodami pochodzącymi z nawierzchni dróg związki chemiczne powodować mogą zasolenie gleb w sąsiedztwie obwodnicy oraz przyczyniać się do zanieczyszczenia (zasolenia) wód powierzchniowych i gruntowych. Jak widać, budowa obwodnicy miasta Ostrołki przez miejscowość Łazy spowoduje wzrost degradacji środowiska. Spaliny samochodowe, mikrocząstki gumy z opon, z okładzin hamulców tworzą charakterystyczne zapylenie w miejscach o dużym ruchu i są śmiertelnym zagrożeniem dla ludzi i zwierząt.

2. ODDZIAŁYWANIE NA ZDROWIE I ŻYCIE LUDZI

Planowany, proponowany projekt obwodnicy miasta Ostrołęki przebiegający przez wieś Łazy zdecydowanie będzie miał negatywne oddziaływanie na życie ludzi i ich zdrowie. Istniejące badania dowodzą, że budowa obwodnicy blisko zabudowań ma zły wpływ na zdrowie, co przedstawiliśmy powyżej, wskazując na liczne zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód gruntowych wynikające z obecności obwodnicy niecałe 50 m od naszej posesji. Kiedy decydowaliśmy się na budowę naszego domu, nie bez powodu wybraliśmy tę lokalizację, ponieważ mąż i nasze córki są alergikami. wielokrotnie wtedy upewnialiśmy się, czy w przyszłości jest planowana budowa drogi szybkiego ruchu, ekspresówki, czy też obwodnicy miasta Ostrołęki w okolicy, w której zamierzaliśmy się osiedlić. Urzędnicy w gminie Olszewo-Brki powiedzieli nam wówczas, że żadna droga szybkiego ruchu nigdy tu - w naszej okolicy nie powstanie. Dlatego osiedliliśmy się tutaj, mając na względzie nasze zdrowie i życie.

Nasze córki cierpią (zdiagnozowane około 12 miesiąca życia) na alergię pokarmową, refluks żołądkowo-przełykowy, alergiczne kontaktowe zapalenie skóry, dlatego też zanim zamieszkaliśmy tutaj nasze dzieci nieprzerwanie cierpiały na przewlekłe zapalenie błony śluzowej jamy nosowej i gardła, co przeradzało się w zapalenie oskrzeli bądź płuc i niejednokrotnie były z tego powodu hospitalizowane w szpitalu. Nasze dzieci ciągle uskarżają się na silne bóle brzucha (z tego powodu często trafiają na SOR). Niestety, po przeprowadzonych badaniach okazało się, że bez odpowiedniej diety układu pokarmowego naszych córek nie poradzą sobie z trawieniem posiłków nafałszowanych różnymi substancjami chemicznymi, co będzie się wiązało z nasileniem refluksu żołądkowo-przełykowego, zaparciami i licznymi infekcjami dróg oddechowych. U męża natomiast na skutek ukąszeń owadów m. in. in. komarów, meszek i innych oraz wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń dostających się do organizmu drogą oddechową dochodzi do migrującego po całym ciele obrzęku naczyniowego. Jest to obrzęk tkanek miękkich twarzy, kończyn, tułowia, może wystąpić na zewnątrz (wtedy jest widoczny i umożliwia szybką reakcję – wstrzyknięcie adrenaliny, lub wewnątrz organizmu (wtedy jest niewidoczny, np. w gardle powodując nawet uduszenie, bo prowadzi do wstrząsu anafilaktycznego, gdyby nie został rozpoznany na czas i nie zostałaby poana adrenalina). Z uwagi na swoje problemy zdrowotne zarówno mąż jak i córki muszą żyć z dala od skażonego środowiska i wszelkich zanieczyszczeń.

Co więcej, powstanie obwodnicy miasta Ostrołęki w naszej okolicy wiąże się z budową dwóch zbiorników retencyjnych, oddalonych od nas ok. 50 m, które będą zbierały deszczówkę wraz z wszelkimi zanieczyszczeniami z obwodnicy, co dla nas będzie oznaczało nieustanny smród, i niezliczoną ilość robactwa m. in. komarów, meszek i innych, które stanowią śmiertelne zagrożenia dla mojego męża i ojca naszych dzieci. Ponadto budowa tych zbiorników spowoduje zniszczenie przyrody oraz zwiększy zagrożenie powodziowe w naszej wsi, i tak już nisko położonej, w przypadku awarii.

Mąż i córki muszą także być na ścisłej diecie i jeść wyłącznie żywność ekologiczną. Zamieszkanie w Łazach-Pietraki umożliwiło nam założenie szklarni i ogródka oraz zasadzenie drzew owocowych, dzięki czemu mamy własne warzywa i owoce, które nie są przyskane żadnymi środkami owadobójczymi. Prowadzenie takiego stylu życia przez naszą rodzinę po wybudowaniu obwodnicy będzie niemożliwe, ponieważ wychodowane przez nas warzywa i owoce będą skażone, a więc będą zagrażały nie tylko naszemu zdrowiu, ale też i życiu!

Oprócz tego musimy zapewniać naszym dzieciom odpowiednio dużo aktywności fizycznej w porze jesiennej, zimowej i wiosennej, co korzystnie wpływa na perystaltykę jelit. Dlatego bardzo dużo spacerujemy, jeździmy rowerami, biegamy i spędzamy każdą wolną chwilę na świeżym powietrzu. Powstanie obwodnicy w

jesiennej, zimowej i wiosennej, co korzystnie wpływa na perystaltykę jelit. Dlatego bardzo dużo spacerujemy, jeździmy rowerami, biegamy i spędzamy każdą wolną chwilę na świeżym powietrzu. Powstanie obwodnicy w odległości ok. 50 m od naszej posesji będzie wiązało się z odczuwalnym przez nas smrodem, licznymi zanieczyszczeniami wdychanymi do naszych płuc i ciągłym hałasem, przez co niemożliwe będzie nawet otworzenie okna w nocy, czy w dzień, a o dotychczasowej aktywności fizycznej, którą zapewniamy dziś naszej rodzinie, będziemy musieli zapomnieć.

Jak widać, powstanie obwodnicy narazi nas na utratę zdrowia, o które cały czas walczymy, a w najgorszym przypadku skróci nasze życie. W dodatku nasza nieruchomość znacznie straci na wartości, co nie pozwoli nam na przeprowadzkę i zapewnienie sobie takiego komfortu życia, jaki mamy tutaj. Żyjąc w symbiozie z naturą.

3. FUNKCJE SPOŁECZNE

Planowana inwestycja przebiegałaby przez tereny zabudowane, gospodarstwa rolne, ekologiczne. Zniszczy i pozbawi źródła dochodu rodziny, które utrzymują się z pracy na roli. Planowana inwestycja sąsiaduje z wieloma działkami, gospodarstwami, których wartość spadnie drastycznie jeśli dojdzie do jej realizacji. Zostanie również zablokowana możliwość dojazdu do pól, czy łąk. Nieruchomości będą bezwartościowe. Jak wiemy w dzisiejszych czasach ekologia jest w fazie rozwoju. Projekt zdrowy styl życia, edukacja społeczeństwa przestanie być realizowana. Kładzie się duży nacisk na zdrową żywność, ochronę przyrody i rodziny. W tym rejonie powstały domy jednorodzinne. Młode małżeństwa zdudowały swoje domy w otoczeniu lasów z poszanowaniem środowiska naturalnego. W/w projekt zablokuje tereny pod zabudowę jednorodzinną. Zdajemy sobie sprawę, że obwodnica odciąży ruch tranzytowy miasta Ostrołki, ale dla nas mieszkańców wsi Łazy ważniejsze są drogi lokalne. Mimo wielu ustnych apeli i prośb w gminie Olszewo-Borki o wyrównanie nieutwardzonej nawierzchni na trasie Łazy – Łazy-Pietraki- Łazy-Siarki, nawierzchnia od ponad pół roku nie została nasypana ani razu. Po tym, jak na początku stycznia 2024 r. pojawił się śnieg i mróz, wypaźnione błotem wyrwy pozamarzały, uniemożliwiając jakikolwiek przejazd. Ponadto nasze drogi nie są wogóle ośnieżane ani posypywane piaskiem, dlatego przez cały styczeń nie dojechał tu ani jeden autobus, żeby zabrać młodzież dojeżdżającą do szkoły lub pracy do Ostrołki. Tymczasem, my mieszkańcy każdego dnia narażamy nasze zdrowie i życie, aby dostać się do pracy i szkoły. Dla nas mieszkańców znacznie ważniejszy jest stan dróg lokalnych, które na dzień dzisiejszy zagrażają naszemu zdrowiu i życiu.

4. FUNKCJE PRZYRODNICZE

Ważnym aspektem z punktu widzenia ekologii jest fakt istnienia gospodarstw rolnych ekologicznych. To również teren zalesiony, występują tu gniazda wielu gatunków zwierząt, takich jak: bocian, żuraw, czapla, kraska i wiele innych gatunków ptaków będących pod ochroną. Występują tu również zwierzęta takie jak sarny, jelenie, łosie, dziki, wiewiórki, lisy, daniela. To tereny łęgowe i żerowiska dzikich zwierząt. W/w inwestycja będzie miała negatywny wpływ na środowisko naturalne, stworzy bariery w obecnym ekosystemie dla dzikich zwierząt. Ptaki opuszczą siedliska, może dojść do wyginięcia zagrożonych gatunków. Konieczne będzie wycięcie lasów, a przecież są to Tereny Natury 2000 będące pod ochroną. Wszystko po to, aby zachować określone typy siedlisk przyrodniczych i gatunki uważane za cenne i zagrożone w Europie. Nasza dolina dolnej Narwi, więc także i wspomniany las, jest objęta specjalną ochroną ptaków (chodzi o tzw. dyrektywę ptasią). Budowa obwodnicy miasta Ostrołki uniemożliwi swobodną migrację zwierząt: saren, lisów, łosie, danieli, dzików, stanie się dla nich bariera nie do pokonania np. w celu znalezienia pożywienia, a tym samym skaże je

5. HISTORYCZNA LOKALIZACJA

Miejscowość Łazy i okolice, których dotyczy zaplanowana inwestycja to teren zalesiony, region bardzo atrakcyjny pod względem krajobrazowym i kulturowym. Sposób użytkowania przestrzeni to wzorce, na których można opierać nowe koncepcje i pomysły. Dlatego istotnym jest by dbać o wartości rodzimej kultury w niezakłóconym stanie. W/w inwestycja zniszczy gospodarstwa ekologiczne, harmonijny rozwój wsi i piękno jakim charakteryzuje się to miejsce.

6. PRZEBIEG SPOTKANIA Z MIESZKAŃCAMI WSI ŁAZY z 11.01.2024 R.

11 stycznia odbyło się spotkanie mieszkańców wsi Łazy z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawicielami samorządu powiatu ostrołęckiego i Wójtem Gminy Olszewo-Borki. Niestety, całkowicie pomieto na tym spotkaniu wpływ budowy obwodnicy Ostrołki na zdrowie i życie mieszkańców wsi Łazy w sąsiedztwie których ma powstać owa obwodnica. Nadmieniam, że w momencie podejmowania decyzji o osiedleniu się w miejscowości Łazy-Pietraki nikt z piastujących urząd w gminie Olszewo-Borki nigdy nie przewidywał budowy obwodnicy w tej okolicy! Gdybyśmy wiedzieli o takich zamiarach w przyszłości, nigdy byśmy tu nie zamieszkali! Co więcej, było to pierwsze i jedyne takie spotkanie z mieszkańcami, którzy dopiero na nim dowiedzieli się, gdzie będzie obwodnica. Nikt jednak nie przedstawił mieszkańcom zdjęć tego projektu, ani go nie omówił. Dopiero po zakończeniu spotkania, gdy mąż poprosił o zdjęcia projektu, zostały mu one okazane, jednak nikogo już nie było! Zdjęcia nie były opatrzone w żadną legendę ani skalę. Pani Wójt Gminy Olszewo-Borki twierdzi, że mieszkańcy mieli możliwość konsultacji w w/w sprawie w czasie pandemii drogą on-line. Oczywiście informacja o budowie obwodnicy Ostrołki pojawiła się na portalu moja-ostrołęka w 2019 r., z tym, że zdjęcia umieszczone wtedy zawierały trzy warianty tejże obwodnicy, nie było mowy o tym, który wariant jest brany pod uwagę. Warto nadmienić, że Pani Wójt nie zadbała wtedy o grupy zagrożone wykluczeniem społecznym bądź cyfrowym m. in. o osoby starsze nieobsługujące Internetu, osoby niepełnosprawne, czy też rodziny znajdujące się w trudnej sytuacji ekonomicznej, aby dotrzeć do nich nawet z tą informacją. Mimo to w 2019 r. wpłynął sprzeciw mieszkańców wsi Łazy wobec budowy obwodnicy miasta Ostrołki przez naszą wieś do Pani Anety Larent – Wójta Gminy Olszewo-Borki, który nigdy nie był brany w ogóle pod uwagę, a Pani Wójt nigdy nie zajęła stanowiska w sprawie.

W związku z powyższym kierujemy ten sprzeciw do wszystkich podmiotów zaangażowanych w realizację tego projektu z nadzieją, że nasz sprzeciw zostanie wreszcie wzięty pod uwagę, a ochrona naszego zdrowia i życia będzie sprawą pierwszorzędą podczas wydawania wszelkich opinii i decyzji w w/w sprawie.

Prosimy o zajęcie pisemnego stanowiska w sprawie budowy obwodnicy miasta Ostrołki w ciągu drogi krajowej nr 53, na odcinku od początku obwodnicy położonego w gminie Lelis do skrzyżowania z drogą krajową nr 61, położonego w południowej części gminy Olszewo-Borki - przebiegającej przez wieś Łazy, okolice Łazy-Pietraki, tereny leśne w proponowanym projekcie przez GDDKiA.

My niżej podpisani wyrażamy zgodę na przetwarzanie naszych danych do czynności związanych z podpisanym przez nas sprzeciwem.

