

Łódź, dn. 10.07.2026 r.

WL.2370.4.2026

WYJAŚNIENIE TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa agregatów prądotwórczych oraz naczep”, znak: WL.2370.4.2026, zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

Pytanie do postępowania

Zapytanie/Prośba o sprostowanie zapisów SWZ – Dotyczy normy emisji spalin dla silnika agregatu.

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do opublikowanej dokumentacji postępowania, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie oraz skorygowanie zapisów dotyczących wymogów technicznych dla silnika agregatu.

W specyfikacji wskazali Państwo wymóg spełniania przez jednostkę napędową normy emisji spalin na poziomie EU Stage IIIA.

Pragniemy uprzejmie zauważyć, że wymóg ten jest niemożliwy do spełnienia ze względów formalno-prawnych:

1. **Brak historycznej normy:** Unijna norma Stage IIIA (zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE) nigdy nie obejmowała silników o mocy powyżej 560 kW. Dla tak dużych jednostek w tamtym okresie nie istniały żadne limity emisji.
2. **Aktualny stan prawny:** Od 1 stycznia 2019 roku, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628, wszystkie nowo wprowadzane na rynek silniki o mocy powyżej 560 kW muszą bezwzględnie spełniać rygorystyczną normę **Stage V**.

Na rynku dostępne są jedynie silniki spieniające tzw. China STAGE III lecz zakładamy, że nie to zamawiający miał na myśli.

W związku z powyższym, zaoferowanie urządzenia z silnikiem powyżej 560kW spełniającym normę EU Stage IIIA jest technicznie i prawnie niewykonalne, ponieważ taki standard dla tej klasy mocy nigdy nie został zdefiniowany.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie modyfikacji zapisów i narzucenie silnika zgodnego z aktualnie obowiązującym prawem dla jednostek mobilnych, tj. standardem Stage V?

Jeśli tak to poprosimy o umożliwienie zaoferowanie takiego agregatu w konstrukcji dwa agregaty pracujące równolegle w jednym kontenerze o sumarycznej mocy 1000kVA PRP. Tak konstrukcja jest jedyna możliwa do wykonania z emisyjnością STAGE V z racji braku dostępnych na rynku pojedynczych silników tak dużej mocy z homologacją emisji spali STAGE V. Dodatkowo niezbędne jest wówczas odstępnie od wymogów w zakresie układu i ilości cylindrów oraz minimalnej pojemności pojedynczego silnika. Rozwiązania tego typu

są powszechni stosowane, a norma ISO 8528 w definicji zespołu prądotwórczego wprost podaje, że to układ jednego lub wielu silników oraz jednej lub wielu prądnic.

Zwracamy uwagę, że obecnie obowiązująca dyrektywa dla maszyn mobilnych wyłącza obowiązek stosowania dla silników przeznaczonych do użytku sił zbrojnych, jednak wyraźnie zaznacza, że „służby pożarnicze, służby obrony cywilnej, siły odpowiedzialne za utrzymanie porządku publicznego i służby ratownictwa medycznego nie są uznawane za część sił zbrojnych.”

Odpowiedź: Przedmiotem zamówienia jest agregat prądotwórczy przeznaczony do pracy jako stacjonarne, awaryjne źródło zasilania, wykonany w zabudowie kontenerowej. Przyczepa stanowi wyłącznie środek transportu umożliwiający przemieszczanie agregatu pomiędzy miejscami użytkowania. Agregat nie będzie trwale związany z przyczepą i po dostarczeniu do miejsca pracy będzie funkcjonował jako samodzielne urządzenie stacjonarne.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że wymagania określone w SWZ stanowią wymagania minimalne. Oferowanie agregatu wyposażonego w silnik spełniający normę emisji spalin Stage V będzie uznane za spełniające wymagania SWZ i nie będzie stanowiło podstawy do odrzucenia oferty, o ile oferowane urządzenie spełni wszystkie pozostałe wymagania określone w dokumentacji postępowania.