



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.17.2025

Warszawa, 22 grudnia 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja dotycząca uwzględnienia w projekcie budowy drogi ekspresowej S10 rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w Szczecinie, została rozpatrzona na obecnym etapie procesu inwestycyjnego w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, iż ze względów bezpieczeństwa nie jest zasadne kierowanie niechronionych uczestników ruchu w obszar węzła, zwłaszcza że dostępna jest alternatywa w postaci przejścia podziemnego zlokalizowanego przy Młodzieżowym Ośrodku Socjoterapii (ul. Przylesie). Lokalizacja ta nie jest przypadkowa – znajduje się w pobliżu ośrodka, co zapewni bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom ruchu i umożliwi korzystanie z nowoprojektowanych zatok autobusowych. W tym rejonie występuje i będzie występował ruch pieszych ze względu na dzieci i młodzież, podopiecznych ośrodka, którzy korzystać będą z przystanku autobusowego.

Warto również zauważyć, że na istniejących ulicach Żuka i Przylesie nie ma chodników ani ciągów pieszko-rowerowych, co może wskazywać na niewielkie natężenie ruchu pieszego i rowerowego w tej okolicy. Jednocześnie odległość do pokonania zarówno od istniejącej ul. Żuka do przejścia podziemnego przy ul. Przylesie, jak i w kierunku węzła Szczecin Zdunowo drogi ekspresowej S10, jest niemal taka sama.

Biorąc pod uwagę, że inwestycja znajduje się już w fazie realizacji, posiada ostateczną decyzję środowiskową, a Wykonawca złożył wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wprowadzenie nowych, wcześniej nieplanowanych rozwiązań skutkować mogłoby zatrzymaniem wszelkich prac w jej zakresie i konieczność uzyskania nowej decyzji środowiskowej, uwzględniającej nowe rozwiązania. Dodatkowo wiązałoby się to z koniecznością zapewnienia dodatkowego finansowania dla zadania.

W związku z powyższym wskazujemy, że układ drogowy w rejonie ulic Przylesie i Żuka został zaprojektowany prawidłowo, z uwzględnieniem potrzeb użytkowników oraz uzgodnień dokonanych na etapie Koncepcji Programowej. Jego modyfikacja na obecnym etapie nie jest możliwa.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.