Nazwa inwestycji:	**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYŚLA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”**
Adres obiektu budowlanego:	Województwo podkarpackie
Umowa nr:	Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r.
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad** **Oddział w Rzeszowie** **ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów**
Jednostka projektowa:	Lider konsorcjum: **MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków** Partner konsorcjum: **MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków** Partner konsorcjum: **MP Infra Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków**
Stadium:	**STUDIUM KORYTARZOWE**
Część projektu:	**TOM L – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA - AKCJA INFORMACYJNA I**
Zeszyt:	**L.5 - RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ GMINA ŻURAWICA i GMINA MEDYKA**

Stanowisko:	*Imię i Nazwisko:*	*Specjalność / Uprawnienia:*	*Podpis:*
Główny Projektant	inż. Wojciech Jędrys	Drogowa / SLK/0455/POOD/04	

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Nr egzemplarza:*	*Nr tomu:*
	10.2021 r.		**L.5**

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych. 5
1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji 5
1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych 5
1.3 Podstawa opracowania 6
1.4 Zamawiający 6
1.5 Wykonawca 6
1.6 Materiały wyjściowe 6
1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy 7

2 Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych 9

3 Kopie ogłoszeń internetowych 10

4 Data i miejsce przeprowadzonej akcji 17

5 Treść ogłoszenia. 18

6 Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń. 19

7 Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Żurawica i Medyka 23

8 Podsumowanie akcji informacyjnej 29
8.1 Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym. 31

9 Protokół ze spotkania 32
9.1 Lista obecności ze spotkania 37

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU 41

1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.

1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i w szczegółowości zgodnej ze Studium Korytarzowym dla przebiegu obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28 i DK77 w województwie podkarpackim.

Podstawowym celem opracowanej niniejszej dokumentacji jest określenie wariantu najmniej kolidującego z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ma na celu spełnienie wymagań związanych z poprawieniem warunków komunikacji i transportu w ciągu drogi krajowej nr 28 i 77.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano nowy przebieg drogi krajowej nr 28 i 77.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w rządowy program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic (PB100) mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu ciężkiego i tranzytowego z obszarów zabudowanych, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Budowa obwodnicy zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Planowana w ramach Programu inwestycja pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gmin Żurawica i Medyka było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.-Mosty Karków S.A.-MP Infra Sp. z o.o.

Spotkania przebiegały odpowiednio w kolejności:

- prezentacja przedstawicieli oddziału GDDKiA w Rzeszowie,
- prezentacja przedstawicieli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.- Mosty Karków S.A.- MP Infra Sp. z o.o.,
- dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji.

1.3 Podstawa opracowania

Umowa nr 2413.33.2020 z dnia 26.04.2021 r. zawarta pomiędzy Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków.

1.4 Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
Oddział GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

1.5 Wykonawca

Konsorcjum firm:
MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

1.6 Materiały wyjściowe

- Studium uwarunkowań I kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin Pawłosiów, Roźwienica, Rokietnica, Chłopice, Radymno, Orły, Żurawica, Przemyśl, Krasiczyn, Medyka oraz Miasta Przemyśl.
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z 2015r w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.
- Opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ.
- Obowiązujące akty prawne.

1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy

WARIANT 1

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~15+050 do ~19+600. Długość projektowanego wariantu 1 na terenie gminy to 4.55km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzka DW 881 w km ~17+350.

WARIANT 1B

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~52+300 do km ~52+900. Długość projektowanego wariantu 1B na terenie gminy to 0.6km.

WARIANT 2

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica w trzech miejscach od km ~ 7+500 do km ~8+850, od km ~9+200 do km ~ 10+380, od km ~10+750 do km ~13+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2107 w km ~9+200, drogą powiatową DP 2107 w km ~5+500. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km 13+000 z projektowanej drogi krajowej, łączący projektowaną drogę z drogą krajową DK 77. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 5,58 km.

WARIANT 2B

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~43+050 do km ~43+600. Długość projektowanego wariantu 2B na terenie gminy to 0,55 km.

WARIANT 3

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica powiat Przemyski do km ~ 0+000 do km ~ 4+200. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 881 w km ~1+950. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km ~3+350 łączący projektowaną drogę krajową z istniejącą drogą krajową DK 77. Długość projektowanego wariantu 3 na terenie gminy wynosi 4.2 km, a długość łącznika to 2.338 km.

WARIANT 3B

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~33+400 do km ~34+000. Długość projektowanego wariantu 3B na terenie gminy to 0,6 km.

WARIANT 4

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~6+050 do km ~16+550. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 10.50km. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami w km ~ 8+250 z drogą wojewódzką DW 881, w km ~ 10+200 z drogą krajową DK 77, w km ~ 15+200 z drogą powiatową DP 1820. Dodatkowo w km 16+450 projektowana droga przecina rzekę San.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~16+550 do km ~19+023. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 2.47 km.

2 Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

Źródło: Super Nowości, wtorek 6 lipca 2021

WÓJT GMINY ŁAŃCUT

na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)

I n f o r m u j e

że w siedzibie Urzędu Gminy Łańcut, ul. Mickiewicza 2A, 37-100 Łańcut, na stronach www.gminalancut.pl i www.bip.gminalancut.pl został wywieszony wykaz nieruchomości stanowiących mienie komunalne Gminy Łańcut przeznaczonych do dzierżawy w sołectwach Wysoka i Cierpisz.

Wójt Gminy Łańcut - Jakub Czapnik

Dyrekcja Masy Upadłości INVER-POL sp. z o.o. w Malinie, ogłaszą przetarg ofertowy na sprzedaż z wolnej ręki wchodzących w skład masy upadłości nieruchomości:

- Nieruchomości gruntowej, składającej się z działki nr 1529/1 o pow. 0,7100 ha, zabudowanej budynkiem mieszkalnym i budynkami gospodarczymi, położonej w obr. 0100 Tuszów Narodowy, gmina Tuszów Narodowy, powiat mielecki, KW nr TB1M/00060643/8 za cenę nie mniejszą niż 210.000,00 zł netto.
- Nieruchomości gruntowej, składającej się z działki nr 956/1 o pow. 0,3401 ha, zabudowanej budynkiem hotelowo-administracyjnym, położonej w obr. 0011 Mąchów, Miasto Tarnobrzeg, powiat tarnobrzeski, KW nr TB1T/00070039/4 za cenę nie mniejszą niż 285.500,00zł netto.

Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest:

- złożenie pisemnej oferty w zapieczętowanej kopercie z napisem „PRZETARG-NIERUCHOMOŚCI – V GUp 27/18 INVER-POL sp. z o. o.”, w biurze Dyrekcji, do dnia 12 sierpnia 2021r. (liczy się data wpływu oferty).
- wpłatą wadium w wysokości 10% kwoty wykazanej w ogłoszeniu (do dnia 12 sierpnia 2021 r.) na rachunek: 15 1240 2814 1111 0010 9610 6720.

Otwarcie ofert i wybór oferenta nastąpi w biurze Dyrekcji Rzeszów ul. Zgoda 2F w dniu 16 sierpnia 2021r.

O wyborze oferty oferent zostanie niezwłocznie powiadomiony.

Zawarcie umowy przeniesienia prawa własności nieruchomości nastąpi po zatwierdzeniu oferty przez Sędziego Komisarza.

Dyrekcja zastrzega sobie możliwość odstąpienia od przetargu bez podania przyczyn.

Szczegółowe informacje dotyczące przetargu oraz stanu prawnego przedmiotu przetargu (operat szacunkowy oraz regulamin przetargu) są do wglądu w biurze Dyrekcji, tel. 17 864 20 82, po uprzednim uzgodnieniu terminu, od poniedziałku do piątku w godzinach 8-14.

OBWIESZCZENIE

Stosownie do art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.)

STAROSTA LEŻAJSKI

ZAWIADAMIA

o wszczęciu postępowania administracyjnego

znak AB. 6740.3.1.2021

na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Sarzyna z dnia 6.04.2021 r. uzupełnionego w dniu 14.06.2021 r. reprezentowanego przez p. Romana Charchut, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn: *„budowa drogi gminnej od km 0+007,00 do km 0+183,00 wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudową sieci w miejscowości Sarzyna”*.

Przedmiotową inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Sarzyna, na działkach jak poniżej:

1. numery działek wchodzących w całości pod inwestycję:
3434/1, 3437/2, 3438/1
2. numery działek wchodzących w części pod inwestycję:
3431
3. numery działek wchodzące w części pod inwestycję (działki po podziale przeznaczone pod pas drogowy zaznaczono pogrubioną czcionką):
3433/1 – powstają z podziału działki nr 3433 na działki nr 3433/1 i 3433/2
3437/6 – powstają z podziału działki nr 3437/1 na działki nr 3437/6 i 3437/7
4. numery działek w granicach terenu niezbędnego, dla realizacji nw. robót budowlanych:
3426 – przebudowa; sieci gazowej i przyłącza gazowego, linii elektroenergetycznej nn, przełożenie linii teletechnicznej, przebudową zjazdu
3433/2 – przebudową linii elektroenergetycznej nn, przełożenie linii teletechnicznej, przebudową sieci gazowej, przestawienie hydrantu.
2569/2 – przebudową linii elektroenergetycznej nn, przełożenie linii teletechnicznej, przebudową zjazdu.
2598/13 – przebudową linii elektroenergetycznej nn, przełożenie linii teletechnicznej,
3431 – przebudową linii elektroenergetycznej nn, przebudową zjazdu.
3432 – przebudową linii elektroenergetycznej nn.

Zainteresowani mogą w terminie 21 dni od daty ogłoszenia obwieszczenia zapoznać się z projektem budowlanym i dokumentami dotyczącymi zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w dniach pracy Starostwa Powiatowego w Leżajsku w Wydziale Architektury i Budownictwa przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 8 w pokoju nr 6 w godzinach od 8.00 do 15.00 i złożyć swoje wnioski i zastrzeżenia.

Wójt Gminy Jasło

Informuje, że na stronach internetowych Urzędu oraz w siedzibie Urzędu Gminy Jasło, ul. Słowackiego 4 został wywieszony na 21-dni od dnia 5 lipca 2021 r. do dnia 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości przeznaczonej do sprzedaży w Osobnicy o nr ewid. 1268/2 o pow. 0,4080 ha.

BURMISTRZ DUKLI

Na podstawie art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r., poz. 1990 ze zmianami) **informuje, że w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dukli oraz na stronie internetowej www.dukla.pl wywieszony został na okres 21 dni, tj. od dnia 5 lipca 2021 r. do 26 lipca 2021 r. wykaz nieruchomości, stanowiących własność Gminy Dukla przeznaczonych do użyczenia: pomieszczenie o powierzchni użytkowej 45 m² znajdujące się w budynku nr 20 Domu Ludowego w Iwli.**

BURMISTRZ Andrzej Bytnar

K O M U N I K A T

Burmistrza Gminy Jedlicze

Stosownie do art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990 z późn. zm.)

I n f o r m u j e,

że w siedzibie Urzędu Gminy w Jedliczu, Rynek 6, oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy w Jedliczu będzie zamieszczony przez okres 21 dni (tj. od 3 lipca 2021 r. do 24 lipca 2021 r.) w celu podania do publicznej wiadomości wykaz nieruchomości stanowiącej własność Gminy Jedlicze, przeznaczonej do zbycia w drodze zamiany.

Wykaz dotyczy działki o nr ewid. 844/1 w miejscowości Jedlicze w gminie Jedlicze, o powierzchni: 0,0103 ha.

GDDKiA Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 30, 35-959 Rzeszów

MPRB Mosty Kraków MP INFRA

ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYŚLA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Lp.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	GMINA ROŻWIENICA I GMINA PAWŁOSIÓW	Wiejski Dom Ludowy w Radoliowicach Radoliowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	GMINA ROKIETNICA I GMINA CHŁOPICE	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-552 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	GMINA RADYMNO I GMINA ORLY	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 58, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	GMINA PRZEMYŚL I GMINA KRASICZYN	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
5	15.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO ŻURAWICA I GMINA MEDYKA	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	MIASTO PRZEMYŚL	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcje-informacyjne-obwodnica-Przemysla

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w ww. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mprbsa.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, która wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu muszą obowiązek wspólnej listy obecności.
4. Osoby chore lub oddalone proszimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zachować odst i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na obowiązujący spotkanie prawdopodobnie może kolejki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Wójt Gminy Jasło

ogłasza I przetarg ustny nieograniczony

na sprzedaż nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym o pow. 72,20 m² i gospodarczym o pow. 70,40 m² oznaczonej w operacie ewidencji gruntów jako działka nr ewid. 145/2 oraz nieruchomości niezabudowanych oznaczonych w operacie ewidencji gruntów jako działki nr ewid. dz. 146 i 148/2 położonych we wsi **Bierówka** o łącznej powierzchni 0,1885 ha, **stanowiących współwłasność Gminy Jasło w udziale wynoszącym 8/16.** Dojazd drogą utwardzoną o nawierzchni asfaltowej. W Sądzie Rejonowym w Jaśle prowadzoną jest KW KS1J/ 00033689/8. Nieruchomość wolną jest od długów, obciążeń i zobowiązań.

Plany nie mą. Zgodnie ze studium działki leżą w obszarze oznaczonym symbolem MN jako obszar zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej z dopuszczeniem usług towarzyszących.

Cena wywoławcza udziału gminy wynoszącego 8/16 w nieruchomościach 145/2, 146 i 148/2 – 55 400,00 zł (cena nie zawiera podatku VAT)

Przetarg na sprzedaż udziału w nieruchomościach odbędzie się w dniu **6 sierpnia 2021 r. o godz. 10.00 w siedzibie Urzędu Gminy w Jaśle,** ul. Słowackiego 4, pokój 110. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w pieniądzu w kwocie 6000,00 zł. Wadium należy wpłacić w kasie Urzędu lub na konto Urzędu Gminy w Jaśle w ING Bank Śląski Oddział Jasło, nr konta 59 1050 1458 1000 0022 7740 8312 w takim terminie by wpłynęło na konto lub zostało wpłacone do kasy Urzędu najpóźniej w dniu **2 sierpnia 2021 r.** Datą dokonania wpłaty wadium jest datą uznania rachunku bankowego Urzędu Gminy. Wadium, o którym mowa wyżej należy wnieść w formie pieniężnej.

Ogłoszenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu, w dniej miejscowości, na stronie internetowej urzędu i w Biuletynie Informacji Publicznej. Szczegółowych informacji można uzyskać w Urzędzie Gminy Jasło, pok. 209 w godzinach od 8.00 do 14.00, tel. (13) 443 66 48, (13) 443 66 50.

O B W I E S Z C Z E N I E

z dnia 6 lipca 2021 r.

Stosownie do art. 9q ust. 2, 2a i 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1043, ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735)

WOJEWODA PODKARPACKI

ZAWIADAMIA

o wydaniu decyzji

znak: N-VIII. 747.2.1.2021 z dnia 28 czerwca 2021 r.

o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: **„Rozbudowa linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku od km 69+700 do km 72+100 wraz z budową, przebudową i rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej”, realizowana w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Likwidacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna”, na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74.**

Z treścią ww. decyzji strony mogą zapoznać się na stronie internetowej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego – w Biuletynie Informacji Publicznej, pod adresem: www.gov.pl/web/uw-podkarpacki, w zakładce „co robi/myślimy/nieruchomości i budownictwo” lub osobiście w siedzibie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie, ul. Grunwaldzka 15, w dniach pracy urzędu, **po uprzednim telefonicznym uzgodnieniu terminu i godziny przyjęcia** pod numerem telefonu 17 867 15 66.

Pouczenie o przysługujących środkach odwoławczych zawarte jest w decyzji. Decyzję uważa się za doręczoną po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

3 Kopie ogłoszeń internetowych

Źródło: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna-dot-projektowanej-obwodnicy-przemysla

Akcja informacyjna dot. projektowanej obwodnicy Przemyśla

13.07.2021

Rozpoczynamy akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.



Dokumentację dla tego zadania przygotowuje konsorcjum firm projektowych MPRB (lider), Mosty Kraków i MP Infra (partnerzy). Termin realizacji prac to 33 miesiące. W ramach umowy, wykonawca opracuje Studium korytarzowe (SK), Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Jednym z elementów umowy jest przeprowadzenie tzw. akcji informacyjnej. Spotkania, w trakcie których przedstawione zostaną warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla, odbędą się na terenach wymienionych poniżej gmin:

13.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA ROŹWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW (Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica

13.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE (Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica)

14.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY (Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno)

14.07.2021r., godz. 16:00 - GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN (Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl)

15.07.2021r., godz. 12:00 - GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA (Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica)

15.07.2021r., godz. 16:00 - MIASTO PRZEMYŚL (Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl)

Materiały informacyjne i formularz opinii

W spotkaniach będzie uczestniczył projektant oraz przedstawiciele GDDKiA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy dostępne były 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały są również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcja-informacyjna---obwodnica-przemysla

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych. Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie **do 29.07.2021 r.** pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl. Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi będzie zawierał informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

Obwodnica Przemyśla w ciągu DK28/DK77

Planowana trasa powstanie w nowym śladzie dróg krajowych nr 28 i 77 jako droga klasy GP o długości ok. 22 km. Jej budowa pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, którego część z autostrady A4 przejmuje droga krajowa nr 77, prowadząc dalej przez Przemyśl na wschód do przejścia granicznego z Ukrainą w Medyce.

Ponadto droga krajowa nr 77 pozwala na kontynuację transportu z kierunku północnego (Warszawa, Radom, Jarosław) w stronę Przemyśla. Dalej drogą krajową nr 28 transport kierowany jest do przejść granicznych na południu Polski. Realizacja obwodnicy w ciągu dróg krajowych nr 28 i 77 pozwoli na skierowanie ruchu tranzytowego poza zabudowę Przemyśla, a to zapewni odciążenie miasta z ruchu pojazdów ciężarowych. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta.

Źródło: https://www.zycie.pl/informacje/artykul/31676,budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk28-77

Życie Podkarpackie - informacje z regionu Przemyśla, Jarosławia, Lubaczowa, Przeworska

ŻYCIE PODKARPACKIE

Wyszukiwanie zaawansowane

Szukaj w serwisie

Życie.pl, nr 187/2021, Wtorek 6 lipca 2021 r., Łucji i Dominika
Opublikowano 06.07.2021 07:01
udostępnij
Artykuł Sponsorowany

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77

GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów

MPRB Mosty Kraków MP INFRA ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem:

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	**GMINA ROŹWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW**	Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	**GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE**	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	**GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY**	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	**GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN**	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
5	15.07.2021r.	12:00	**GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA**	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	**MIASTO PRZEMYŚL**	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej: https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie

Źródło: https://nowiny24.pl/budowa-obwodnicy-przemysla-w-ciagu-drogi-krajowej-dk2877/ar/c15-15697678

nowiny24

Okazje

Więcej

6.07.2021 Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77

Materiał informacyjny MPRB Sp. z o.o.
6 lipca 2021, 11:11

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

MPRB Mosty Kraków MP INFRA
ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

Szukasz prezentu na święta? Propozycje na oryginalne upominki świąteczne

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej: https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemyslaz
Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

nowiny24

Okazje

Więcej

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

nowiny24

Okazje

Więcej

6.07.2021 Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 | Nowiny

6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

©℗

obwodnica przemyśla mprb spotkanie informacyjne

Polska Press Sp. z o. o. informuje, że wszystkie treści ukazujące się w serwisie Nowiny podlegają ochronie.
Jesteś zainteresowany kupnem treści? Dowiedz się więcej.
© 2000-2021 Polska Press Sp. z o. o.

4 Data i miejsce przeprowadzonej akcji

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	MPRB Sp. z o.o. Mosty Karków S.A. MP Infra Sp. z o.o.	GDDKiA	Lokalizacja
Roźwienica **Pawłosiów**	**13.07.2021**	**12:00**	**Projektant** **Wojciech Jędrys** **Projektant środowiskowy** **Tomasz Tarnowski** **Dyrektor Projektów** **Antoni Mazera**	**Joanna Sowa** **Jacek Milczanowski**	**Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica**
Rokietnica Chłopice	13.07.2021	16:00	**Projektant** Wojciech Jędrys **Projektant środowiskowy** Tomasz Tarnowski **Dyrektor Projektów** Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
Radymno Orły	14.07.2021	12:00	**Projektant** Wojciech Jędrys **Dyrektor Projektów** Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
Przemyśl Krasiczyn	14.07.2021	16:00	**Projektant** Wojciech Jędrys **Projektant środowiskowy** Tomasz Tarnowski **Dyrektor Projektów** Antoni Mazera	Jacek Milczanowski	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
Miasto Żurawica Medyka	15.07.2021	12:00	**Projektant** Wojciech Jędrys **Projektant środowiskowy** Tomasz Tarnowski **Dyrektor Projektów** Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
Miasto Przemyśl	15.07.2021	16:00	**Projektant** Wojciech Jędrys **Projektant środowiskowy** Tomasz Tarnowski **Dyrektor Projektów** Antoni Mazera	Joanna Sowa Jacek Milczanowski	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

5 Treść ogłoszenia.

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

MPRB Mosty Kraków MP INFRA
ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYŚLA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 28 i nr 77, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	13.07.2021r.	12:00	**GMINA ROŹWIENICA i GMINA PAWŁOSIÓW**	Wiejski Dom Ludowy w Rudołowicach Rudołowice 279, 37-565 Roźwienica
2	13.07.2021r.	16:00	**GMINA ROKIETNICA i GMINA CHŁOPICE**	Świetlica wiejska przy Urzędzie Gminy Rokietnica 682, 37-562 Rokietnica
3	14.07.2021r.	12:00	**GMINA RADYMNO i GMINA ORŁY**	Sala narad nr 8 w UG Radymno ul. Lwowska 38, 37-550 Radymno
4	14.07.2021r.	16:00	**GMINA PRZEMYŚL i GMINA KRASICZYN**	Sala w Muzeum Narodowym Ziemi Przemyskiej, pl. Berka Joselewicza 1, 37-700 Przemyśl
5	15.07.2021r.	12:00	**GMINA MIASTO ŻURAWICA i GMINA MEDYKA**	Sala narad w UG Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
6	15.07.2021r.	16:00	**MIASTO PRZEMYŚL**	Sala Narad w Urzędzie Miejskim w Przemyślu, I piętro, Rynek 1, 37-700 Przemyśl

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

https://www.gddkia.gov.pl/pl/4372/Akcja-informacyjna-obwodnica-Przemysla

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przesyłać w terminie do 29.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl.

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY

Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

6 Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

Materiały zostały udostępnione dla stron w urzędach gmin pod adresem:

- URZĄD GMINY MIASTA ŻURAWICA, Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
- URZĄD GMINY MEDYKA, Medyka 287B, 37-732 Medyka

Materiały zostały udostępnione również przez Zamawiającego:

- GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49c

Urząd Gminy Żurawica



GMINA ŻURAWICA
ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1
37-710 Żurawica

INF.III.6700.35.2021

Żurawica, 04-10-2021 r.

MPRB Sp. z o.o.,
ul. Dekerta 18,
30-703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 06.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. "Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77" przekazał do Urzędu Gminy materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

z up. Wójta
mgr Ryszard Kostelecki
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują

1. adresat
2. a/a

Urząd Gminy Medyka



GMINA MEDYKA
37-732 Medyka 288
Regon: 650 900 370
NIP 795-230-62-53

Medyka, dnia 8 października 2021 r.

BiD.7234.72.2021

MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18
30-703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 06.07.2021 r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. **"Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77”** przekazał do Urzędu Gminy Medyka materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

WÓJT
mgr Marek Iwasieczko

Otrzymują:

1) *Adresat*
2) *a/a*

MT/MT

7 Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Żurawica i Medyka

Przeprowadzone konsultacje społeczne mające na celu przedstawienie zamierzenia projektowego mieszkańcom poszczególnych gmin polegającego na zaprojektowaniu czterech przebiegów wariantów (z trzema podwariantami) "Obwodnicy Przemyśla" pozwoliło projektantowi do zapoznania się z opiniami i wnioskami mieszkańców, organizacji społecznych, jak i jednostek samorządowych. W trakcie trwania konsultacji społecznych podnoszone były głównie sprawy związane z przebiegiem poszczególnych wariantów drogi w odniesieniu do bliskiego sąsiedztwa zabudowy mieszkaniowej, jak również pól uprawnych oraz negatywnego wpływu na walory rekreacyjne, jak i ekonomiczne przyległych terenów do planowanego przebiegu obwodnicy. Wynikiem przeprowadzonych konsultacji są opinie i wnioski, które zostały bezpośrednio złożone podczas konsultacji lub przesłane do biura Wykonawcy.

Poniżej zostało przedstawione zestawienie tabelaryczne z danymi zawartymi we wnioskach i w opiniach.

Tabela 1. *Zestawienie opinii ludności gminy Żurawica i gminy Medyka*

Lp	Imię i Nazwisko	Miejscowość	Nr działki	Data	Treść wniosku	Ustosunkowanie się do treści wniosku
1	Mieszkańcy gminy (14 osób)	Żurawica	-	23.07.2021	Wniosek przeciwko wszystkim wariantom, pod pismem podpisało się 14 osób. We wniosku podkreślone jest, że wnioskodawcy nie są przeciwni budowy obwodnicy, a jedynie zaproponowanym wariantom. Zasugerowano przesunięcie inwestycji na zachód od planowanych wariantów . Stwierdzono, że materiały na akcję były mało czytelne i informacja nie dotarła skutecznie do starszych osób bez dostępu do internetu.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego . Prezentowane materiały zawierały niezbędne informacje na danym etapie opracowania projektu. Materiały zostały udostępnione dla zainteresowanych w urzędach gmin pod adresem: URZĄD GMINY MIASTA ŻURAWICA, Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica; URZĄD GMINY MEDYKA, Medyka 287B, 37-732 Medyka
2	PKP Cargo Terminale Sp. z o.o.	Żurawica	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1A, W1B, W2A i W2B a przeciwko pozostałym wariantom. We wniosku podkreślono negatywny wpływ wariantu 4 na pracę terminali przeładunkowych w spółce PKP Cargo w Żurawicy, możliwe likwidacje miejsc pracy.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego . Budowa obwodnicy nie koliduje z terminalami przeładunkowymi. Obwodnica przechodzić będzie nad linią kolejową wiaduktem.
3	Szeliga Andrzej	Żurawica	-	15.07.2021	Wniosek za wariantem W2A, W3 i W3A, a przeciwko pozostałym wariantom. Mieszkaniec zadał następujące pytania: - kto wycenia odszkodowania i jak je liczy? - jaki jest przewidywany termin prac? - czy inwestor będzie wykupywać działki w całości? (w przypadku sadów rozdrobnienie działek uniemożliwi prowadzenie zbiorów , zakłóci integralność gospodarstwa)	Sprawy związane z wykupem gruntów będą uszczegółowione na kolejnych etapach prac projektowych. Wycenę przygotowuje Rzeczoznawca po wydaniu Decyzji ZRID. Przewidywany termin rozpoczęcia prac to 2027 r. Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego.

4	Kramarz Wanda	Żurawica	-	26.07.2021	Wniosek przeciwko wariantom W1, W2, W3 i W4 . We wniosku stwierdzono, że alternatywą dla budowy nowych zbędnych dróg jest modernizacja i zwiększenie przepustowości dróg już istniejących (np. budowa estakad).	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Rozbudowa istniejącego układu drogowego wiązałaby się z licznymi wyburzeniami w rejonie przebudowy układu jednopoziomowego na układ dwupoziomowy. Przebudowa istniejących dróg w niewielkim stopniu polepszyłaby warunki ruchowe a jednocześnie wpłynęłaby na pogorszenie warunków akustycznych.
5	Sędłak Krzysztof	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek nie popiera ani nie odrzuca żadnego wariantu, jednak mieszkaniec zaproponował połączenie wariantu 1 z wariantem 2, mapka przedstawiająca sugerowane rozwiązanie dołączona do wniosku.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą Projektant nie przewiduje wprowadzenia powyższej zmiany. Wariant 2 m.in. ma zadanie przejęcie ruchu z istniejącej DK77 i odciążenie wjazdu do miejscowości Żurawica. Propozycja zmiany wariantu 2 nie spełni tego wymogu oraz wpłynie na dodatkowe wyburzenia.
6	Szeliga Marian	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek przeciwko wariantowi W4. Mieszkaniec zasugerował następującą zmianę w wariancie 4: przesuniecie drogi km 13+900-14+000 aby ominąć działkę 1568/4	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Przesunięcia trasy w zakresie uszczegółowień rzędu ok 50 m będą uwzględnione w następnym etapie projektowym.

7	Kramarz Zbigniew	Żurawica	-	20.07.2021	Wniosek za wariantem W1, a przeciwko wariantom W3, W3A i W3B.	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego
8	Szeliga Mateusz	Żurawica	-	22.07.2021	Wniosek przeciwko wariantowi W4.	
9	Mieczysława Łaba, Wojciech Łaba	Żurawica	-	23.07.2021		
10	Fleszar Hanna	Żurawica	-	26.07.2021		
11	Kmak Grzegorz	Żurawica	-	26.07.2021		
12	Rokitowski Rafał	Żurawica	-	29.07.2021		
13	Szlachetka Agnieszka	Żurawica	-	26.07.2021		
14	Drapała Tomasz	Żurawica	-	28.07.2021		
15	Hatalska -Zajdel Małgorzata, Ryszard Zajdel	Żurawica	-	28.07.2021		
16	Marciniec Bogusław Izabela - Węglo-Logistyka (6 osób)	Żurawica	-	28.07.2021		
17	Marciniec Halina	Żurawica	-	28.07.2021		
18	Pawlikowski Janusz	Żurawica	-	28.07.2021		
19	Repich Elżbieta	Żurawica	-	28.07.2021		
20	Wardęga Wiesław	Żurawica	-	28.07.2021		
21	Bembenek Alicja	Żurawica	-	29.07.2021		
22	Drapała Jacek	Żurawica	-	29.07.2021		

23	Woźniak Maria	Żurawica	-	26.07.2021	Wniosek przeciwko wariantom W1, W2, W3 i W4	
24	Iwaneczko Dariusz	Żurawica	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1 i W1A, a przeciwko pozostałym wariantom.	
25	Dudziak Marek	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W4 a przeciwko wariantom W1, W2 i W3	
26	Frączek Katarzyna	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek popierający wariant W1	
27	Frączek Mariusz	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek popierający wariant W1, a sprzeciwiający się wariantowi W3.	
28	Górski Daniel	Hureczko	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W4 a przeciwko pozostałym wariantom	
29	Komenda Tomasz	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W4, a przeciwko wariantom W1, W2 i W3	
30	Maliczowski Tomasz	Żurawica	-	29.07.2021		
31	Kramarz Bogdan	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek przeciwko wariantom W1, W2 i W4	
32	Smyk Tomasz	Żurawica	-	29.07.2021	Wniosek za wariantem W1, W2, W3 i W4.	
33	Łuc Joanna	Żurawica	-	28.07.2021	Wniosek za wariantem W1, a przeciwko pozostałym wariantom.	
34	Łuc Karol	Żurawica	-	28.07.2021		
35	Łuc Monika	Żurawica	-	28.07.2021		

36	Kramarz Aleksandra	Żurawica	-	Żurawica	Wniosek za wariantem W1B, a przeciwko W1, W2 i W3. Mieszkanka uważa, że obwodnica jest miastu niepotrzebna. Lepiej inwestować w modernizacje i rozbudowę istniejących dróg (rozbudowy, ronda, estakady).	Na obecnym etapie inwestycji rozpatrywane są wszystkie możliwe warianty przebiegu trasy. Warianty te zostaną poddane analizie wielokryterialnej m.in. z uwzględnieniem kryterium społecznego (preferencji). M.in. na podstawie wyników tej analizy, GDDKiA zarekomenduje warianty, które będą rozpatrywane na etapie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego. Rozbudowa istniejącego układu drogowego wiązałaby się z licznymi wyburzeniami w rejonie przebudowy układu jednopoziomowego na układ dwupoziomowy. Przebudowa istniejących dróg w niewielkim stopniu polepszyłaby warunki ruchowe a jednocześnie wpłynęłaby na pogorszenie warunków akustycznych.

8 Podsumowanie akcji informacyjnej

W raporcie z akcji informacyjnej zebrane zostały wnioski i opinie, które wpłynęły do biura w trakcie trwania akcji informacyjnej, jak i po spotkaniach w gminach. Każdy z wniosków został przeanalizowany i w miarę możliwości technicznych, uwarunkowań terenowych oraz zapisów Kontraktowych uwzględniony w opracowywanym "Studium korytarzowym" dla całej trasy obwodnicy Przemyśla.

W wyniku przeprowadzonej akcji informacyjnej wpłynęło łącznie 49 wniosków w tym:

- 1 wniosek grupowy mieszkańców gminy Żurawica (14 osób)
- 34 wniosków mieszkańców gminy Żurawica
- 1 wniosek mieszkańca gminy Medyka

Mieszkańcy poszczególnych gmin we wnioskach złożonych w ramach Akcji Informacyjnej głosowali następująco:

<u>Mieszkańcy gminy Żurawica:</u>

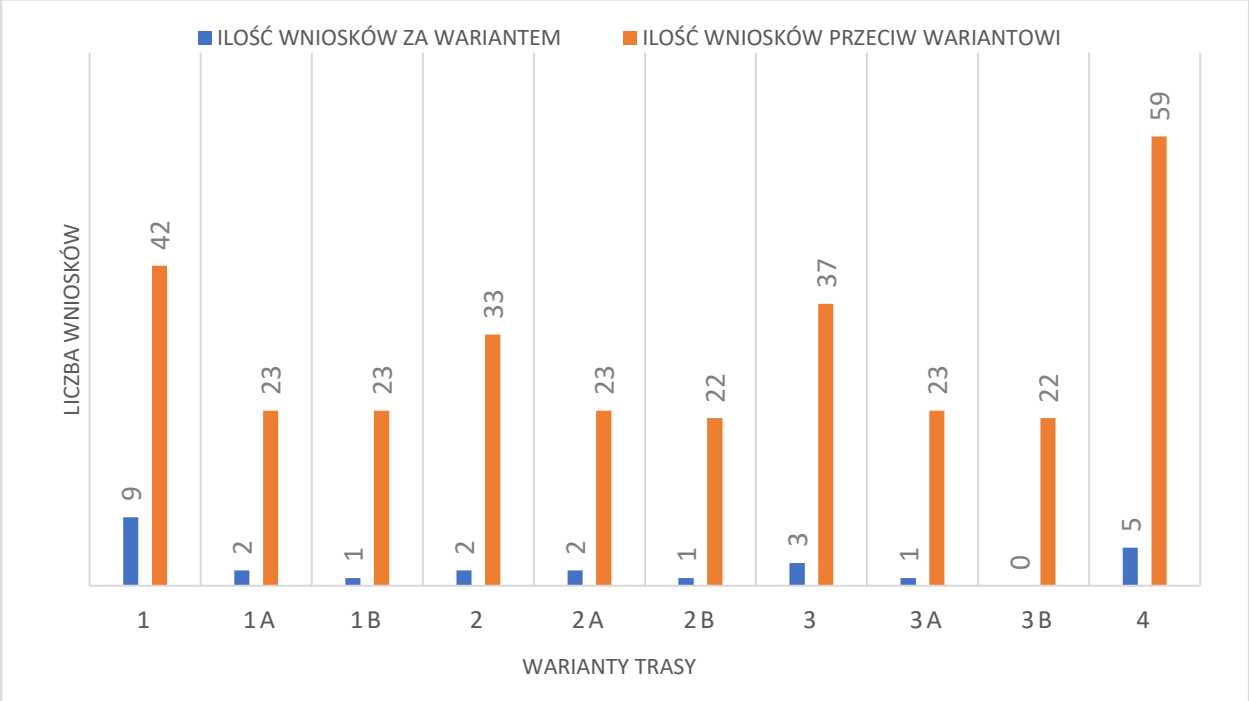
Wariant 1 – za wariantem 9 wniosków, przeciw 42 wnioski
Wariant 1A – za wariantem 2 wnioski, przeciw 23 wnioski
Wariant 1B – za wariantem 1 wniosek, przeciw 23 wnioski
Wariant 2 – za wariantem 2 wnioski, przeciw 33 wnioski
Wariant 2A – za wariantem 2 wnioski, przeciw 23 wnioski
Wariant 2B – za wariantem 1 wniosek, przeciw 22 wnioski
Wariant 3 – za wariantem 3 wnioski, przeciw 37 wniosków
Wariant 3A – za wariantem 1 wniosek, przeciw 23 wnioski
Wariant 3B – za wariantem brak wniosku, przeciw 22 wnioski
Wariant 4 – za wariantem 4 wnioski, przeciw 22 wnioski

<u>Mieszkaniec gminy Medyka:</u>

Wariant 1 – przeciwko wariantowi
Wariant 1A – przeciwko wariantowi
Wariant 1B – przeciwko wariantowi
Wariant 2 – przeciwko wariantowi
Wariant 2A – przeciwko wariantowi
Wariant 2B – przeciwko wariantowi
‘Wariant 3 – przeciwko wariantowi
Wariant 3A – przeciwko wariantowi
Wariant 3B – przeciwko wariantowi
Wariant 4 – za wariantem

Z informacji zawartych we wnioskach, w których zainteresowane strony opowiadały się za preferowanym przebiegiem poszczególnych wariantów lub przeciwko przebiegowi poszczególnych wariantów przedstawiono sumaryczne zestawienie na wykresie nr 1.

Wykres 1 *Zbiorcze zestawienie wniosków*



W wyniku przeprowadzonej Akcji Informacyjnej można stwierdzić, że dla mieszkańców najbardziej akceptowalnym wariantem przebiegu obwodnicy jest wariant 1 a najmniej akceptowalnym jest wariant 4.

Ze wszystkich otrzymanych wniosków 2 zawierały propozycje zmian przebiegu zaprezentowanych w ramach Akcji Informacyjnej wariantów obwodnicy Przemyśla

Pan Krzysztof Sędłak zaproponował połączenie wariantu 1 z wariantem 2. Projektant nie przewiduje wprowadzenia powyższej zmiany. Wariant 2 m.in. ma zadanie przejęcie ruchu z istniejącej DK77 i odciążenie wjazdu do miejscowości Żurawica. Propozycja zmiany wariantu 2 nie spełni tego wymogu oraz wpłynie na dodatkowe wyburzenia.

Pan Marian Szeliga zasugerował zmianę w wariancie 4 polegającą na przesunięciu drogi w zakresie km 13+900 - 14+000 aby ominąć działkę 1568/4. Przesunięcia trasy w zakresie uszczegółowień trasy rzędu ok 50 m będą analizowane pod względem technicznym na następnym etapie projektowym.

Podsumowując zostały złożone 2 wnioski zawierające modyfikacje przebiegu trasy z czego 1 wniosek zostanie przeanalizowany pod względem technicznym w miarę uszczegóławiania projektu na następnym etapie projektowania.

Cel spotkania został osiągnięty a mieszkańcy zostali zapoznani z projektem.

W wyniku przeprowadzonej akcji:

- poinformowano o zakresie i znaczeniu inwestycji na terenie województwa;
- przekazano do wiadomości społeczeństwa zakres korytarzy planowanej drogi na terenach gmin;
- udostępniono wydruki ortofotomap w skali 1:5000 oraz 1:25000;
- poinformowano o sposobie i formie wnoszenia wniosków i uwag;
- uzyskano informacje o wstępnych preferencjach gospodarzy i mieszkańców dla przebiegów;
- sporządzono raporty ze spotkań;
- przeanalizowano wszystkie wnioski i uwagi, w ich wyniku przeprowadzono korektę i z istniejących wariantów połączonych odpowiednio na odcinkach gmin, określono wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia mieszkańców gminy.

8.1 Zmiany do Akcji Informacyjnej na etapie Studium Korytarzowym.

Na podstawie przeprowadzonego spotkania projektant zaproponował oddalenie obwodnicy od linii zabudowy o około 300, w wyniku czego powstał wariant 5. Początek wariantu przewidziano w gminie Krasiczyn na skrzyżowaniu drogi krajowej 28 z drogą powiatową 2086. Następnie omija zabudowę Dybawki Dolnej po stronie południowej i kieruje się wzdłuż linii lasu omijając od strony zachodniej i północnej wieś Tarnawce. W kilometrze ~6+000 obwodnica przekracza rzekę San, a następnie przekracza drogę wojewódzką 884, gdzie planowane jest połączenie w postaci skrzyżowania. W dalszej części obwodnica omija zabudowę wsi Kuńkowce po stronie wschodniej i kieruje się na północ, gdzie planowane jest włączenie do istniejącej sieci dróg w miejscu połączenia drogi powiatowej 2102 z ul. Gen. Józefa Wysockiego. Następnie wariant kieruje się na wschód, gdzie przecina kompleks leśny. Dalej planowane jest połączenie z drogą wojewódzką 881, a potem połączenie z drogą krajową 77. W dalszej części przebieg Wariantu 5 pokrywa się z trasą Wariantu 4. Tak poprowadzony odcinek planowanego przebiegu obwodnicy Przemyśla pozwala ominąć ścisłą zabudowę wsi Tarnawce oraz uniknąć bezpośredniego przebiegu drogi przez dzielnicę Przemyśla "Lipowica". Dodatkowo przebieg Wariantu 5 pozwala na ominąć teren Wyłączonego Drzewostanu Nasiennego wskazany przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Krasiczyn. Przebieg Wariantu 5 został przedstawiony w załączniku.

9 Protokół ze spotkania

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM KORYTARZOWEGO KOMPLEKSOWEGO PRZYGOTOWANIA

WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY PRZEMYŚLA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

zorganizowanego w dniu 15.07.2021 r w Sali narad w UG Żurawica,

ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica

Obecni: wg listy obecności.



Cel:

- Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminy Żurawica i gminy Medyka było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

Przebieg spotkania:

Spotkanie rozpoczęła Pani Joanna Sowa przedstawiciel zamawiającego tj. GDDKiA, przedstawiła obecnych z nią na spotkaniu, Jacka Milczanowskiego kierownika projektu z ramienia GDDKiA , głównego projektanta Pana Jędrysa oraz Dyrektora projektów MPRB z Krakowa Pana Antoniego Mazerę.

Na wstępie Pani Sowa wyjaśniła, że w kwietniu tego roku zawarliśmy umowę na wykonanie kompleksowej dokumentacji dotyczącej obwodnicy Przemyśla. Jest to pierwsze spotkanie ze społecznością na bardzo wstępnym etapie projektowania tj. studium korytarzowe, mające ustalić

możliwie najlepszy przebieg planowanej drogi. Wyjaśniła na czym polega ten etap projektu, jakie są jego cele. Przedstawiła kolejne etapy realizacji projekt u tj. Studium Techniczno- Ekonomiczno -Środowiskowe z elementami koncepcji programowej, Etap I i II oraz ostatni etap realizacja inwestycji w systemie „Projektuj i Buduj”.
Poinformowała gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski.
Następnie głos zabrał Pan Antoni Mazera wyjaśnił, że na zlecenie GDDKiA opracowywana jest dokumentacja obwodnicy Przemyśla. Poinformował gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski. Dzisiejsze spotkanie jest jednym z wielu we wszystkich gminach przez, które projektant zaproponował możliwość przeprowadzenia możliwych korytarzy. Przypomniał, że za kilka miesięcy będą kolejne spotykania w kolejnym etapie przy większej szczegółowości . Poinformował mieszkańców o nagrywaniu spotkania oraz poprosił wszystkich chcących zadawania pytań o przedstawienie się.

Przekazał mikrofon projektantowi Panu Wojciechowi Jędrysowi w celu omówienia każdego kolejnego wariantu.
Pan Jędrys na początku poinformował jaki jest cel tego projektu przypomniał, że jest to studium korytarzowe, po którym będziemy mieć konkretniejsza wizje kierunków, w których ma biec korytarz obwodnicy. Przedstawił kolejne etapy oraz wyjaśnił, że po uzyskaniu decyzji środowiskowej będziemy wiedzieć już w stu procentach jak droga będzie przebiegać. Główny projektant Pan Wojciech Jędrys przedstawił stan istniejący drogi, parametry techniczne drogi DK28. Wyjaśnił jakie są cele projektowanej drogi . Szczegółowo omówił każdy kolejny wariant oraz przedstawił tabele porównawczą wszystkich planowanych wariantów. Po prezentacji uczestnicy zostali zaproszeni do zadawania pytań po wcześniejszym przedstawieniu się.

Serwański Mariusz zapyta który wariant jest brany najbardziej pod uwagę na dzień dzisiejszy.
Projektant odpowiedział, że żaden wariant na ten moment nie jest brany pod uwagę wszystkie są brane pod uwagę jest to etap studium korytarzowego i ma on przybliżyć który z wariantów będzie realizowany wynikać to będzie również z akcji społecznych. Następne spotkanie na wiosnę na którym szczegółowiej będą omawiane wybrane warianty.
Korczyński Rafał, interesuje go wariant czerwony, który przechodzi przez las do którego chodzi na spacer z dziećmi, biega. Pyta co z lasem w kwestii środowiskowej las jest ważny dla mieszkańców i Żurawicy i Przemyśla. Oni tez tam biegają jeżdżą na rowerach to ważne szczególnie w pandemii Covid -19
Projektant odpowiedział że ta inwestycja ma przede wszystkim poprawić warunki ruchowe miasta Przemyśla, Żurawicy i wszystkich przyległych terenów. Dlatego trasa prowadzona jest przez las ponieważ wtedy mamy najmniej wyburzeń, możemy iść przez tereny zamieszkałe ale wtedy będziemy burzyć.
Pani Joanna Mucha przerwała odpowiedz projektanta stwierdziła, że zostaną odcięci od lasu. Martwi się o zwierzęta i roślinność. Zwraca też uwagę, że Pani Sowa powiedziała że decyzje środowiskowe będą wydawane po wyborze wariantu, zarzuca mała szczegółowość prezentowanych rozwiązań.
Projektant odpowiedział że to nie jest tak ze odcinają kogoś od lasu, będą budowane drogi dojazdowe i ten dostęp do lasu będzie zapewniony.
Pani Mucha jednak martwi się o emisje spalin i o wiatry które są tu zachodnie. Stwierdza że w zimie droga zawsze jest zasypana śniegiem, ma dzieci, prezentowany wariant jej absolutnie nie odpowiada projektant zwraca uwagę na natężenie ruchu które teraz jest obciążeniem dla tej miejscowości wiec może lepiej Bedzie jeśli droga będzie szła w oddaleniu.

Projektant zwrócił uwagę że lepszym rozwiązaniem jest prowadzenie wariantu w oddaleniu od zabudowy niż w bliskim jej sąsiedztwie a w konsekwencji oddalanie się od lasu.
Pani Sowa odpowiedziała na temat decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przypomniała że za rok znowu się spotkamy z wariantami, które przeszły do kolejnego etapu ze szczegółowszymi rozwiązaniami. Te dzisiejsze spotkania nie są wymagane przepisami prawa, natomiast organ który będzie wydawał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach będzie już zobowiązany przepisami prawa do kolejnych konsultacji społecznych, na których państwo będziecie mieć możliwość do odniesienia się do tego wnioskowanego. Przy czym zaznaczyła że do tej decyzji środowiskowej musza być zgłoszone przynajmniej trzy warianty wariant wnioskowany , wariant najbardziej korzystny dla środowiska i wariant techniczny możliwy do realizacji. Do kolejnej kwestii tj oddziaływania wyjaśniła że budując nowa drogę jesteśmy zobowiązania przepisami prawa co do standardów środowiskowych i jeśli chodzi o akustykę są pomiary akustyczne na ich podstawie planowane są ekrany akustyczne. Dla zwierząt projektowane są przejściach lokalizacja określana jest na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej. Przechodząc przez las na pewno będzie konieczna wycinka drzew, które są w korytarzu drogi ale na pewno będzie umożliwiony dojazd będzie siec dróg dojazdowych.
Pan Mazera przypomniał że te warianty na razie są równoważne. Te spotkania są po to żeby poznać państwa opinie. Wnioski będą rozpatrywane. Będzie opracowany raport w którym będzie napisane które wnioski zostały uwzględnione a które nie. Na wszystkie zostaną udzielone odpowiedzi.
Monika Olejek zauważa że jej jako geodecie zajęło chwile żeby rozeznać się w mapach, wiec inni mogą mieć z tym problem. Czy nie lepiej udostępnić mapy żeby zorientować się jak te drogi przebiegają.
Pan Mazera odpowiedział że mapy wspomniane przez panią są już wcześniej udostępnione w gminie i tam zostają. Również na stronie zamawiającego są one dostępne. Są to mapy topograficzne jak również ortofotomapy, istnieje możliwość że jakiejś zabudowy nie ma na tej mapie, ponieważ są to materiały pozyskane z ośrodka. To właśnie państwa wnioski są ważne bo np. ktoś uzyskał pozwolenie na budowę w tzw. Międzyczasie.
W tym momencie Pani Mucha i projektant pokazali mieszkańcom wspomniane mapy, które dostępne były w gminie. Większość mieszkańców podeszła do nich, następnie rozpoczęła się dyskusja.
Mieszkanka zadała pytanie odnoście pokazanych map. Poinformowała, że nie ma na nich jej domu.
Pani Sowa odpowiedziała, że może się tak zdarzyć. Jednak projektanci byli na miejscu i wiedza, że są domy nie widoczne jeszcze na mapach. Te mapy będą aktualizowane poinformowała, że projektant ma obowiązek pozyskać informacje o wydanych zgodach na warunki budowy.
Kolejno głos zabrał Przemysław Głodek z nadleśnictwa, zwrócił uwagę że las ma status rezerwatu przyrody. Poinformował że występują tam również kopalnie gazu oraz rurociągi.
Projektant podziękował za informacje.
Następnie jeden z mieszkańców poprosił projektanta o pokazanie wariantów raz jeszcze.
Projektant zaprezentował wnioskowane miejsce.
Kolejne pytanie zadała Pani Panika Łucja, czy był brany pod uwagę wariant omijający Żurawice nie dzieliłby Żurawicy przez drogę wojewódzką projektant pokazał na mapie teren gdzie pani widziałaby drogę.
Pani Panika wyjaśniła ze razem z innymi mieszkańcami Żurawicy tak właśnie przewidywali.
Pan Mazera wyjaśnił, że opisywana droga nie przyniosłaby planowanych efektów a ruch ciągle przechodziłby przez centrum Żurawicy.
Pan Tomasz Gałuszka radny gminy Żurawica potwierdził że mieszkańcy nie są przygotowani do tych rozmów. Mapy są zbyt krótko w gminie wariantów jest 6/7 i są one skomplikowane. Sam jest

za wariantem nr 1 mimo, że najdłuższy ale omija Żurawice. Budowanie łącznika koło szpitala jest złym pomysłem, ponieważ całkowicie zaburzy to krajobraz. Pyta jak bardzo glosy mieszkańców są brane pod uwagę ,ponieważ jako mieszkańcy Żurawicy będą dbać o swoje. Jakie szanse ma wariant pierwszy.

Pani Sowa przypomniała po raz kolejny, że te warianty są na tym momencie równoważne . Te spotkania prowadzone dziś są właśnie po to by poznać opinie mieszkańców oraz ich preferencje. To jest podstawa do sporządzenia analizy wielokryterialnej. Nie zaprzecza że oprócz społecznego głosu brane są pod uwagę inne aspekt, możliwości zaprojektowania zgodnie z warunkami technicznymi jak również kwestie kosztowe. Te wszystkie kwestie składają się na końcową ocenę. Przyznaje że ten wariant faktycznie najmniej ingeruje w gminę Żurawica. Analiza i prognoza ruchu da informacje w jakim sposób będzie kształtował się ruch na terenie gminy.

Następnie głos zabrał Zbigniew Tytko potwierdza zdanie radnego, że obwodnica Przemyśla jest konieczna ale nie powinna przechodzić przez Żurawice. Zaburzy to spokojne życie mieszkańców.

Pani Sowa odpowiedziała że niestety takie inwestycje zawsze rodzą dużo problemów, zawsze tworzą jakieś kolizje czy to z zabudowaniami już istniejącymi, pojawiają się problemy z wysiedlaniem, z podziałem nieruchomości rolnych czy wejściem w obszary leśne lub chronione przyrodniczo. Nie uda nam się tej czy każdej innej drogi przeprowadzić zupełnie bezkolizyjnie tu widzimy że są warianty południowe ale te zaproponowane przez projektanta warianty miały na celu wyprowadzenie ruchu z gęsto zaludnionego centrum Żurawicy.

Kolejny mieszkaniec Mateusz Szeliga zwrócił się z prośba o pokazanie raz jeszcze wariantu czwartego i wspomnianego istniejącego przejazdu kolejowego w związku z tym że są tam zabudowy to będą one zakwalifikowane do wyburzeń.

Projektant potwierdził, że pokazane zabudowy musiałyby zostać wyburzone.

Pan Szeliga stwierdził, że cała ta akcja informacyjna jest licha. Mieszkańcy dowiadują się o niej pocztą pantoflową. Pan Szeliga wskazuje że idąc dalej tym wariantem, droga przetnie mu działki na których są uprawy długoletnie. W tym kształcie ten wariant jest nie do przyjęcia, można go jednak przesunąć idąc drogą za stawem.

Pani Sowa odpowiedziała że w sposób prawidłowy została przekazana informacja na temat akcji. Ogłoszenia były prezentowana na tablicach ogłoszeń urzędów gmin, na stronach internetowych GDDKIA i biura projektów, oraz w prasie. Kolejno omówiła proces tworzenia dokumentacji i uzyskiwania uzgodnień i decyzji.

Pan Mazera przypomniał, że jest to studium korytarzowe. Szukamy możliwych korytarzy do przeprowadzenia drogi, dziś nie rozwiązujemy wszystkich problemów. Przypomniał również o możliwości składania opinii i wniosków z ewentualnymi sugestiami co do wyburzeń. To jak powiedziała pani naczelnik, dopiero po decyzji środowiskowej w następnym etapie kiedy przejdą dwa trzy warianty będzie możliwa rozmowa o potencjalnych wyburzeniach. Na stronie zamawiającego pojawi się raport w którym będą wskazane które uwagi i wnioski zostały uwzględnione które nie i wyjaśnienie powody nie uwzględniania wniosku.

Pani Łach Mieczysława , zapytała jaka szerokość zajmuje droga i teren wokół drogi w rejonie wiaduktu.

Projektant odpowiada, że jest to zależne od tego ile będzie pasów jeden pas to ok 15-20 metrów. W tym miejscu Projektant nie przewiduje w tym miejscu projektowania dróg dojazdowych.

Pani Sowa dodała że grunty wchodzące od pas drogowy będą przejmowane przez Skarb Państwa, teren przyległy będzie analizowany pod kątem ewentualnych przekroczeń norm hałasu i w przypadku ich przekroczenia zostaną zaprojektowane ekrany akustyczne.

Projektant dodał, że w przypadku gdyby ekrany nie spełniły swojej funkcji to wtedy taki budynek jest zakwalifikowany do wyburzenia, ale to kto będzie się kwalifikował to będzie wiadomo na kolejnych etapach.

Sędlak Krzysztof, zapytała czy jest brana pod uwagę możliwość połączenia wariantów czerwonego z pomarańczowym na granicy gminy Orły a Żurawica.
Główny Projektant zaprezentował miejsce o które pytał przedmówca i zaproponował aby przygotować odpowiedni wniosek , a zamawiający zajmie stanowisko w tej sprawie. W chwili obecnej taki wariant nie jest analizowany.
Pan Bogdan Kramarz, kto podjął decyzje o budowie drogi i czym się kierował. Zarzucił że inwestycja nie jest oczekiwana przez mieszkańców. Zwrócił uwagę że jego zdaniem nie ma uzasadnienia do poprowadzenia tej inwestycji.
Pani Sowa odpowiedziała że plan budowy został ujęty w Planie budowy 100 obwodnic i jest to inicjatywa ministerstwa. Celem tej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu ciężkiego poza miejsca zamieszkania. Aktualnie prowadzone są analizy które dadzą odpowiedź czy jest uzasadnienie do prowadzenia tej inwestycji.
Monika Tywornik zapytała o jaki ruch ciężki chodzi.
Pani Sowa odpowiedziała, że chodzi o ruch z węzła autostradowego w kierunku zachodnim.
Mieszkanka dodała, że cały ciężki ruch jej zdaniem kieruje się na przejście graniczne w Korczowej. Poinformowała że nie widzi konieczności budowy takiej drogi, zakłuci ona istniejący ekosystem i wpłynie niekorzystnie na warunki środowiskowe. Proponuje przebudowę istniejącego skrzyżowania.
Pani Sowa odpowiedziała że przebudowa skrzyżowania nie rozwiąże problemu związanego z natężeniem ruchu. Poinformowała że odpowiedź na uzasadnienie inwestycji da aktualnie opracowywana prognoza ruchu.
Pan Zbigniew Kram, co w przypadku gdy działka zostaje przecięta na pół a na tej działce ma powstać osiedle domków, Prosi o informacje co w tej sytuacji ma zrobić.
Pani Sowa, poinformowała że aktualne prace na projektem drogi nie wstrzymują możliwości budowy domu, ani decyzja środowiskowa też tego nie wstrzymuje. W przypadku gdyby został wybrany wariant który będzie kolidował z nowo wybudowanymi domami, zostanie powołany rzeczoznawca który dokona wyceny. Wyceny dokonuje się po wydaniu decyzji pozwolenia na budowę, organ wydający decyzje wypłaca odszkodowania. Od decyzji można się odwołać. Ustawa przewiduje bonus 5% do wysokości odszkodowania za wcześniejsze opuszczenie nieruchomości oraz przewiduje wypłatę „przeprowadzkowego” w wysokości 10 tysięcy. Inwestor planuje uzyskać decyzje ZRID około 2027 roku.

Na koniec Pan Mazera raz jeszcze przypomniał o wpisaniu się na liście obecności o pobraniu ankiet do wypełnienia podpowiedział mieszkańcom ze mogą złożyć wniosek zbiorczy za pomocą jednego pełnomocnika , przypomniał o terminie w którym można składać wnioski

Na tym zakończono oficjalne zadawanie pytań i każdy z zebranych mógł uzyskać indywidualnie wyjaśnienia od Projektantów i przedstawicieli GDDKiA o/ Rzeszów.

Protokółował:

Wojciech Jędrys

9.1 Lista obecności ze spotkania

GDDKiA

LISTA OBECNOŚCI

dotyczy:

Spotkanie informacyjne

dla zadania:

Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77”

Żurawica, 15.07.2021 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s 1), dalej „RODO", Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl;
2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl;
3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
7) przysługuje Państwu prawo:
   a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
   b) przenoszenia danych,
   c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługuje w dowolnym momencie(Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem
   d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW

Spotkanie informacyjne
Żurawica, 15.07.2021 r.

Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
1	Joanna Jucha				
2	Łaba Mieczysław Łabę Ewa				
3	Maria Rojek				

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW

Spotkanie informacyjne
Żurawica, 15.07.2021 r.

Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
4	Tomasz Marzinio				
5	Przemysła Włodek				
6	Roman Jamrich				
7	Jakub Tatka				
8	Karol Szczęsny				
9	Bogdan Kramar				
10	Lupa Grzegorz				
11	Róż Elżbieta Anna				
12	Marcin Lupa				
13	SABINA PSZENICZNY				
14	Zapnicki Adam				
15	Jakub Lisiak				
16	SERWAŃSKI MARIUSZ				
17	ZDZISŁAW CHYTROWSKI				

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW

Spotkanie informacyjne
Żurawica, 15.07.2021 r.

Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
18	[illegible] OPALUCH				
19	MARCHAT BARBARA				
20	Andrzej Szelipa				
21	Monika Tymowiak				
22	Paulina [illegible]				
23	[illegible]				
24	[illegible]				
25	[illegible]				
26	[illegible]				
27	[illegible]				
28	[illegible]				
29	[illegible]				
30	[illegible]				
31	[illegible]				

Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 - ETAP SK

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW

Spotkanie informacyjne
Żurawica, 15.07.2021 r.

Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
32	[illegible]				
33	[illegible]				
34	[illegible]				
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU

1. Plan orientacyjny
2. 3.W5.1 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
3. 3.W5.2 Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5
4. 3.W5.3Wstępny wariant przebiegu – Wariant 5