

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Województwo: pomorskie
Powiat: chojnicki
Gmina: Chojnice
Obręb: Czartołomie
Działka: 25/1
Linia kolejowa nr 211 Chojnice-Kościerzyna
Szlak kolejowy Chojnice-Brusy
km 5.655-5.725
Układ współrzędnych: 2000/s.6
Układ wysokościowy: Amsterdam
DER: KNGd2a.6321.553.2024

Mapa aktualna na: październik 2024 r.

Wykonawca:

**POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**

**Załącznik nr 1
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.746.1.16.2025.JP**

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarzelinia przerywana.....
.....
dokonanoaktualizacji..... treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru
przyjęto do zasobu w dniu31.10.2024 r.....
i zaewidencjonowano pod nr
.....KNGd2a.6321.553.2024.....
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych
Projektowane obiekty budowlane
wymagające pozwolenia na budowę
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej po zgłoszeniu przez
jednostki uprawnione do wykonywania
prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk, dn.31.10.2024 r.....
Główny Specjalista
Marta Sosnowska

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Wiesław Perski
nr upraw. zawod. 17516

MAP-TOR
Piotr Gwizdała
89 - 500 TUCHOŁA, ul. Kopernika 9
telefon: 608 063 960
NIP 561-111-00-16, REGON 221824997

ZAMAWIAJĄCY

Urząd Gminy w Chojnicach
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU
o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego

Nazwa zadania
**ROZBUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W OBRĘBIE PRZEJAZDU
KOLEJOWO - DROGOWEGO W KM 5,689 LINII KOLEJOWEJ
NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA W MIEJSCOWOŚCI KŁAWKOWO**

**GRANICA TERENU
OBJĘTEGO WNIOSKIEM**

0005 Czartołomie
0011 Krojanły

Niniejsza mapa powstała na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie,
z wykorzystaniem mapy zasadniczej w skali 1:500.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.