



VOLKSWAGEN, GOLF

samochód osobowy, hatchback

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji **2002**

VIN **WVWZZZ1JZ3W236335**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Status rejestracji **Zarejestrowany**



Ostatni stan drogomierza **268 087 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **1**

Paliwo **benzyna**

Norma euro **EURO 3***

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1220 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1750 kg**

Liczba osi **2**

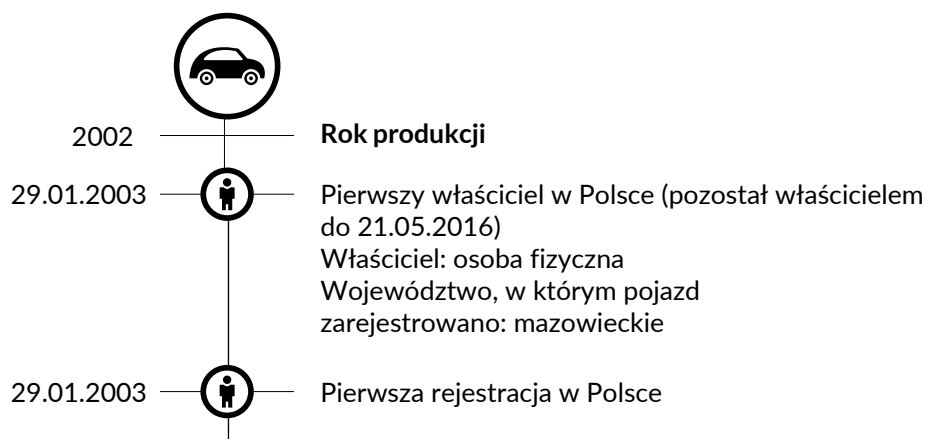
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **16.09.2022**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



29.01.2003		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 09.06.2016) Współwłaściciel: osoba fizyczna
20.01.2011		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSZ/001
20.01.2012		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSZ/001
06.03.2012		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
21.01.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSZ/003/P Odczytany stan drogomierza: 303 200 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.01.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSZ/003/P Odczytany stan drogomierza: 326 500 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.05.2016		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.07.2022) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
19.03.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.03.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RZ/028/P Odczytany stan drogomierza: 237 532 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.03.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RZ/028/P Odczytany stan drogomierza: 239 741 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.04.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WR/036/P Odczytany stan drogomierza: 251 339 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.05.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.05.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WR/036/P

Odczytany stan drogomierza: 261 293 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.07.2021		Zbycie i nabycie pojazdu
27.08.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 263 374 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
03.06.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EOP/008 Odczytany stan drogomierza: 266 088 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.07.2022		Zbycie pojazdu
14.07.2022		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
12.06.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: EOP/011/P Odczytany stan drogomierza: 268 087 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.11.2024		Zbycie pojazdu
16.01.2025 13:59:36		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **04.12.2025**
Badanie techniczne **nieaktualne**
Ostatni stan drogomierza **268 087 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**



6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.