|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DANE WNIOSKODAWCY** | **WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA MOSTOWEGO**  na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r. poz. 505, z późn. zm.) | | |
|  |
| **TYTUŁ ZADANIA** | | | |
|  | | | |
| **DECYZJA O POZWOLENIU NA BUDOWĘ / O ZEZWOLENIU NA REALIZCJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ** | | | |
| **Organ wydający** | | **Nr (znak) decyzji** | **Data wydania** |
|  | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY** | | | | | | | | |
| **MOST** | | | | | | | | |
| **Lokalizacja**  (km drogi, miejscowość, gmina) |  | | | | | | | |
| **Tworzywo konstrukcyjne**  (beton, stal, zespolony stalowo-betonowy, kompozyty, inne) |  | | | | | | | |
| **Przekrój poprzeczny**  (płytowy, belkowy, inny) |  | | | | | | | |
| **Schemat statyczny**  (belka swobodnie podparta, belka ciągła, schemat swobodnie podparty, obiekt zintegrowany, inny) |  | | | | | | | |
| **Długość całkowita** [m] |  | | | | | | | |
| **Szerokość całkowita** [m] |  | | | | | | | |
| **Czy obiekt posiada najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym (pojazdami samochodowymi)?[[1]](#footnote-1)**  **Jeśli tak, podać jaką.** | TAK / NIE[[2]](#footnote-2) | | | | klasa A / klasa I[[3]](#footnote-3) | | | |
| **Klasa obciążenia pojazdami specjalnymi (MLC)** | **Pojazdy kołowe** | | | | **Pojazdy gąsienicowe** | | | |
| **Jedna kolumna** | | **Dwie kolumny** | | **Jedna kolumna** | | **Dwie kolumny** | |
|  | |  | |  | |  | |
| **Przekrój drogi na moście** | **Szerokość**  **pasa ruchu** [m] | **Szerokość**  **chodnika** [m] | | **Szerokość**  **drogi dla rowerów** [m] | | **Szerokość drogi dla rowerów  i pieszych** [m] | | **Szerokość chodnika dla obsługi** [m] |
|  |  | |  | |  | |  |
| **DROGA** | | | | | | | | |
| **Kategoria i nr drogi[[4]](#footnote-4)** |  | | | | | | | |
| **Klasa drogi** (G lub GP) |  | | | | | | | |
| **Łączna długość odcinków drogi realizowanych w ramach zadania** [m] |  | | | | | | | |
| **Przekrój drogi na dojeździe do mostu** | **Szerokość**  **pasa ruchu** [m] | **Szerokość**  **chodnika** [m] | | **Szerokość**  **drogi dla rowerów** [m] | | **Szerokość drogi dla rowerów  i pieszych** [m] | | **Szerokość pobocza** [m] |
|  |  | |  | |  | |  |
| **Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napę-dowej pojazdu na nawierzchnię jezdni[[5]](#footnote-5)** [kN] |  | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CZĘŚĆ II – OPIS FINANSOWY** | | |
| **Lata realizacji** | **Kwota dofinansowania**  [zł] | **Środki własne**  [zł] |
| **2023[[6]](#footnote-6)** |  |  |
| **2024** |  |  |
| **2025** |  |  |
| **2026** |  |  |
| **2027** |  |  |
| **2028** |  |  |
| **2029** |  |  |
| **2030** |  |  |
| **RAZEM** |  |  |

Wykaz załączników:

1. mapa poglądowa
2. potwierdzona kopia decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID
3. potwierdzona kopia uchwały budżetowej i/lub wieloletniej prognozy finansowej, potwierdzającej zabezpieczenie środków na sfinansowanie udziału własnego w realizacji inwestycji
4. docelowy projekt stałej organizacji ruchu
5. plan zagospodarowania terenu - część rysunkowa, wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego
6. ……………………………………………………………………………………………………..

Oświadczam, że parametry techniczne obiektu mostowego są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2020 poz. 735, z późn. zm.) / rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) [[7]](#footnote-7) oraz wymaganiami Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów.

…………………………………… ………………………………………………………….

miejscowość i data podpis Wnioskodawcy

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2020 poz. 735, z późn. zm.) lub zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) [↑](#footnote-ref-1)
2. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-2)
3. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z art. 2 i art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693) [↑](#footnote-ref-4)
5. Zgodnie z § 151 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) lub zgodnie z § 76.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) [↑](#footnote-ref-5)
6. Realizacja zadań jest możliwa od chwili podpisania umowy z wnioskodawcą, jednakże otrzymanie i wydatkowanie środków pochodzących z dofinansowania jest możliwe dopiero od roku następnego [↑](#footnote-ref-6)
7. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-7)