



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 2021 – 11 – 09

N-VIII.7820.1.6.2021

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11f ust. 1 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.03.2021 r. (uzupełnionego w dniu 13.08.2021 r.), Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Wacława Zaremskiego, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga - Pruchnik - etap I - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku od km 40+662,00 do km 44+576,06”

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga - Pruchnik - etap I - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku od km 40+662,00 do km 44+576,06”, na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

- 1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru różowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) przeznaczone pod projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 881

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**

1749/3 (1749/2), 1751/1 (1751), 1752/1 (1752), 1754/1 (1754), 1755/1 (1755), 1669/1 (1669), 1593/6 (1593/5), 1652/1 (1652), 1802/4 (1802/1), 1893/1 (1893), 1893/2 (1893), 1645/10 (1645/9), 1644/12 (1644/7), 1852, 1853, 1838/6 (1838/1), 1838/3 (1838/2), 1645/8,

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**

148/1 (148), 151/1 (151), 153, 154, 152/2 (152), 149/3 (149/2), 155/1 (155), 2/1 (2), 20/1 (20), 21/1 (21), 24/1 (24), 27/1 (27), 29/10 (29/8), 30/1 (30), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/1 (34), 36/1 (36), 37/1 (37), 38/1 (38), 39/1 (39), 40/1 (40), 41/1 (41), 42/1 (42), 43/1 (43), 44/1 (44), 45/3 (45), 46/1 (46), 67/1 (67), 68/1 (68), 69/1 (69), 92/1 (92), 93/1 (93), 94/1 (94), 109/1 (109), 110/1 (110), 113/1 (113),

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:**

523/1 (523), 524/1 (524), 543/1 (543), 544/3 (544/1), 544/5 (544/2), 545/1 (545), 552/1 (552), 693/1 (693), 695/1 (695), 695/2 (695), 696/1 (696), 697/1 (697), 698/1 (698), 699/1 (699), 702/1 (702), 703/1 (703), 704/1 (704), 705/1 (705), 706/1 (706), 707/1 (707), 708/1 (708), 709/1 (709), 710/1 (710), 718, 720, 721/1 (721), 740/1 (740),

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**

319/1 (319), 448, 515/1 (515), 516/1 (516), 320/1 (320), 517/1 (517), 321/1 (321), 322/1 (322), 323/1 (323), 324/1 (324), 325/1 (325), 518/1 (518), 599/1 (599), 609/1 (609), 609/2 (609), 326/1 (326), 327/1 (327), 328/1 (328), 329/1 (329), 330/1 (330), 331/1 (331), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 395/1 (395), 396/1 (396), 397/1 (397), 610/1 (610), 398/1 (398), 399/1 (399), 612/1 (612), 616/1 (616), 400/1 (400), 401/1 (401), 617/1 (617), 620/1 (620), 621/1 (621), 402/1 (402), 403/1 (403), 404, 447/1 (447), 447/5 (447), 649/2 (649), 665/1 (665), 405/1 (405), 679/1 (679), 440/3 (440/2), 680/3 (680/2),

b) w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (oznaczono linią ciągłą koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji):

- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1616R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1838/4 (1838/2), 1835/3 (1835/1), 1835/4 (1835/1),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 2406R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1837/1 (1837),
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
151/2 (151), 152/1 (152), 156/1 (156), 155/2 (155),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi powiatowej nr 1617R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
45/1 (45),
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:**
548/1 (548), 549/1 (549), 552/3 (552), 688/1 (688),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110712R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1893/3 (1893),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110716R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1648/1 (1648),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110720R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1632/18 (1632/17), 1634/1 (1634), 1551/12 (1551/10),

- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110780R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
44/2 (44),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110793R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
68/2 (68), 91/1 (91), 92/2 (92),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110794R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
93/2 (93), 109/2 (109),
- przeznaczone pod rozbudowę drogi gminnej nr 110789R:
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**
447/3 (447), 630/1 (630), 649/1 (649).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam obowiązek rozbudowy innych dróg publicznych, tj.:

- drogi powiatowej nr 1616R,
- drogi powiatowej nr 2406R,
- drogi powiatowej nr 1617R,
- drogi gminnej nr 110712R,
- drogi gminnej nr 110716R,
- drogi gminnej nr 110720R,
- drogi gminnej nr 110780R,
- drogi gminnej nr 110789R,
- drogi gminnej nr 110793R,
- drogi gminnej nr 110794R,

na działkach wymienionych powyżej w pkt 1 lit. b niniejszej decyzji i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

W myśl art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg;

2) objętych linią określającą tereny wód płynących i tereny linii kolejowej (oznaczono linią przerywaną koloru żółtego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

a) tereny wód płynących:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1641, 1851, 1864,

b) tereny linii kolejowej:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
150,
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
1835/5 (1835/1).

** W przypadku działki podlegającej podziałowi w nawiasie wskazano numer działki przed podziałem.*

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia

z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku, gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach ww. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga - Pruchnik - etap I - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku od km 40+662,00 do km 44+576,06”, opracowany przez inż. Wacława Zaremskiego – posiadającego uprawnienia budowlane numer UAN/III/7342/69/97 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, będącego członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1891/01, wraz z zespołem.

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**
 - działka ewid. nr 1749/2 dzieli się na działki nr **1749/3**, 1749/4,
 - działka ewid. nr 1751 dzieli się na działki nr **1751/1**, 1751/2,
 - działka ewid. nr 1752 dzieli się na działki nr **1752/1**, 1752/2,
 - działka ewid. nr 1754 dzieli się na działki nr **1754/1**, 1754/2,
 - działka ewid. nr 1755 dzieli się na działki nr **1755/1**, 1755/2,
 - działka ewid. nr 1669 dzieli się na działki nr **1669/1**, 1669/2,
 - działka ewid. nr 1593/5 dzieli się na działki nr **1593/6**, 1593/7,
 - działka ewid. nr 1652 dzieli się na działki nr **1652/1**, 1652/2,
 - działka ewid. nr 1802/1 dzieli się na działki nr **1802/4**, 1802/5,
 - działka ewid. nr 1893 dzieli się na działki nr **1893/1**, **1893/2**, **1893/3**, 1893/4,
 - działka ewid. nr 1645/9 dzieli się na działki nr **1645/10**, 1645/11,
 - działka ewid. nr 1644/7 dzieli się na działki nr **1644/12**, 1644/13,

- działka ewid. nr 1838/1 dzieli się na działki nr **1838/6**, 1838/7,
 - działka ewid. nr 1838/2 dzieli się na działki nr **1838/3**, **1838/4**, 1838/5,
 - działka ewid. nr 1835/1 dzieli się na działki nr **1835/3**, **1835/4**, 1835/5,
 - działka ewid. nr 1837 dzieli się na działki nr **1837/1**, 1837/2,
 - działka ewid. nr 1648 dzieli się na działki nr **1648/1**, 1648/2,
 - działka ewid. nr 1632/17 dzieli się na działki nr **1632/18**, 1632/19,
 - działka ewid. nr 1634 dzieli się na działki nr **1634/1**, 1634/2,
 - działka ewid. nr 1551/10 dzieli się na działki nr **1551/12**, 1551/13,
- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**
 - działka ewid. nr 148 dzieli się na działki nr **148/1**, 148/2,
 - działka ewid. nr 151 dzieli się na działki nr **151/1**, **151/2**,
 - działka ewid. nr 152 dzieli się na działki nr **152/1**, **152/2**, 152/3,
 - działka ewid. nr 149/2 dzieli się na działki nr **149/3**, 149/4,
 - działka ewid. nr 155 dzieli się na działki nr **155/1**, **155/2**, 155/3,
 - działka ewid. nr 2 dzieli się na działki nr **2/1**, 2/2,
 - działka ewid. nr 20 dzieli się na działki nr **20/1**, 20/2,
 - działka ewid. nr 21 dzieli się na działki nr **21/1**, 21/2,
 - działka ewid. nr 24 dzieli się na działki nr **24/1**, 24/2,
 - działka ewid. nr 27 dzieli się na działki nr **27/1**, 27/2,
 - działka ewid. nr 29/8 dzieli się na działki nr **29/10**, 29/11,
 - działka ewid. nr 30 dzieli się na działki nr **30/1**, 30/2,
 - działka ewid. nr 31 dzieli się na działki nr **31/1**, 31/2,
 - działka ewid. nr 32 dzieli się na działki nr **32/1**, 32/2,
 - działka ewid. nr 33 dzieli się na działki nr **33/1**, 33/2,
 - działka ewid. nr 34 dzieli się na działki nr **34/1**, 34/2
 - działka ewid. nr 36 dzieli się na działki nr **36/1**, 36/2,
 - działka ewid. nr 37 dzieli się na działki nr **37/1**, 37/2,
 - działka ewid. nr 38 dzieli się na działki nr **38/1**, 38/2,
 - działka ewid. nr 39 dzieli się na działki nr **39/1**, 39/2
 - działka ewid. nr 40 dzieli się na działki nr **40/1**, 40/2,
 - działka ewid. nr 41 dzieli się na działki nr **41/1**, 41/2,

- działka ewid. nr 42 dzieli się na działki nr **42/1**, 42/2,
- działka ewid. nr 43 dzieli się na działki nr **43/1**, 43/2,
- działka ewid. nr 44 dzieli się na działki nr **44/1**, **44/2**, 44/3,
- działka ewid. nr 45 dzieli się na działki nr **45/1**, 45/2, **45/3**,
- działka ewid. nr 46 dzieli się na działki nr **46/1**, 46/2,
- działka ewid. nr 67 dzieli się na działki nr **67/1**, 67/2,
- działka ewid. nr 68 dzieli się na działki nr **68/1**, **68/2**, 68/3,
- działka ewid. nr 69 dzieli się na działki nr **69/1**, 69/2,
- działka ewid. nr 91 dzieli się na działki nr **91/1**, 91/2,
- działka ewid. nr 92 dzieli się na działki nr **92/1**, **92/2**, 92/3,
- działka ewid. nr 93 dzieli się na działki nr **93/1**, **93/2**, 93/3,
- działka ewid. nr 94 dzieli się na działki nr **94/1**, 94/2,
- działka ewid. nr 109 dzieli się na działki nr **109/1**, **109/2**, 109/3,
- działka ewid. nr 110 dzieli się na działki nr **110/1**, 110/2,
- działka ewid. nr 113 dzieli się na działki nr **113/1**, 113/2,
- działka ewid. nr 156 dzieli się na działki nr **156/1**, 156/2,

• **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:**

- działka ewid. nr 523 dzieli się na działki nr **523/1**, 523/2,
- działka ewid. nr 524 dzieli się na działki nr **524/1**, 524/2,
- działka ewid. nr 543 dzieli się na działki nr **543/1**, 543/2,
- działka ewid. nr 544/1 dzieli się na działki nr **544/3**, 544/4,
- działka ewid. nr 544/2 dzieli się na działki nr **544/5**, 544/6,
- działka ewid. nr 545 dzieli się na działki nr **545/1**, 545/2,
- działka ewid. nr 552 dzieli się na działki nr **552/1**, 552/2, **552/3**,
- działka ewid. nr 693 dzieli się na działki nr **693/1**, 693/2,
- działka ewid. nr 695 dzieli się na działki nr **695/1**, **695/2**, 695/3,
- działka ewid. nr 696 dzieli się na działki nr **696/1**, 696/2,
- działka ewid. nr 697 dzieli się na działki nr **697/1**, 697/2,
- działka ewid. nr 698 dzieli się na działki nr **698/1**, 698/2,
- działka ewid. nr 699 dzieli się na działki nr **699/1**, 699/2,
- działka ewid. nr 702 dzieli się na działki nr **702/1**, 702/2,

- działka ewid. nr 703 dzieli się na działki nr **703/1**, 703/2,
- działka ewid. nr 704 dzieli się na działki nr **704/1**, 704/2,
- działka ewid. nr 705 dzieli się na działki nr **705/1**, 705/2,
- działka ewid. nr 706 dzieli się na działki nr **706/1**, 706/2,
- działka ewid. nr 707 dzieli się na działki nr **707/1**, 707/2,
- działka ewid. nr 708 dzieli się na działki nr **708/1**, 708/2,
- działka ewid. nr 709 dzieli się na działki nr **709/1**, 709/2,
- działka ewid. nr 710 dzieli się na działki nr **710/1**, 710/2,
- działka ewid. nr 721 dzieli się na działki nr **721/1**, 721/2,
- działka ewid. nr 740 dzieli się na działki nr **740/1**, 740/2,
- działka ewid. nr 548 dzieli się na działki nr **548/1**, 548/2,
- działka ewid. nr 549 dzieli się na działki nr **549/1**, 549/2,
- działka ewid. nr 688 dzieli się na działki nr **688/1**, 688/2,

• **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**

- działka ewid. nr 319 dzieli się na działki nr **319/1**, 319/2,
- działka ewid. nr 515 dzieli się na działki nr **515/1**, 515/2,
- działka ewid. nr 516 dzieli się na działki nr **516/1**, 516/2,
- działka ewid. nr 320 dzieli się na działki nr **320/1**, 320/2,
- działka ewid. nr 517 dzieli się na działki nr **517/1**, 517/2,
- działka ewid. nr 321 dzieli się na działki nr **321/1**, 321/2,
- działka ewid. nr 322 dzieli się na działki nr **322/1**, 322/2,
- działka ewid. nr 323 dzieli się na działki nr **323/1**, 323/2,
- działka ewid. nr 324 dzieli się na działki nr **324/1**, 324/2,
- działka ewid. nr 325 dzieli się na działki nr **325/1**, 325/2,
- działka ewid. nr 518 dzieli się na działki nr **518/1**, 518/2,
- działka ewid. nr 599 dzieli się na działki nr **599/1**, 599/2,
- działka ewid. nr 609 dzieli się na działki nr **609/1**, **609/2**, 609/3,
- działka ewid. nr 326 dzieli się na działki nr **326/1**, 326/2,
- działka ewid. nr 327 dzieli się na działki nr **327/1**, 327/2,
- działka ewid. nr 328 dzieli się na działki nr **328/1**, 328/2,
- działka ewid. nr 329 dzieli się na działki nr **329/1**, 329/2,

- działka ewid. nr 330 dzieli się na działki nr **330/1**, 330/2,
- działka ewid. nr 331 dzieli się na działki nr **331/1**, 331/2,
- działka ewid. nr 332 dzieli się na działki nr **332/1**, 332/2,
- działka ewid. nr 333 dzieli się na działki nr **333/1**, 333/2,
- działka ewid. nr 334 dzieli się na działki nr **334/1**, 334/2,
- działka ewid. nr 395 dzieli się na działki nr **395/1**, 395/2,
- działka ewid. nr 396 dzieli się na działki nr **396/1**, 396/2,
- działka ewid. nr 397 dzieli się na działki nr **397/1**, 397/2,
- działka ewid. nr 610 dzieli się na działki nr **610/1**, 610/2,
- działka ewid. nr 398 dzieli się na działki nr **398/1**, 398/2,
- działka ewid. nr 399 dzieli się na działki nr **399/1**, 399/2,
- działka ewid. nr 612 dzieli się na działki nr **612/1**, 612/2,
- działka ewid. nr 616 dzieli się na działki nr **616/1**, 616/2,
- działka ewid. nr 400 dzieli się na działki nr **400/1**, 400/2,
- działka ewid. nr 401 dzieli się na działki nr **401/1**, 401/2,
- działka ewid. nr 617 dzieli się na działki nr **617/1**, 617/2,
- działka ewid. nr 620 dzieli się na działki nr **620/1**, 620/2,
- działka ewid. nr 621 dzieli się na działki nr **621/1**, 621/2,
- działka ewid. nr 402 dzieli się na działki nr **402/1**, 402/2,
- działka ewid. nr 403 dzieli się na działki nr **403/1**, 403/2,
- działka ewid. nr 447 dzieli się na działki nr **447/1**, 447/2, **447/3**, 447/4, **447/5**,
- działka ewid. nr 649 dzieli się na działki nr **649/1**, **649/2**, 649/3,
- działka ewid. nr 665 dzieli się na działki nr **665/1**, 665/2,
- działka ewid. nr 405 dzieli się na działki nr **405/1**, 405/2,
- działka ewid. nr 679 dzieli się na działki nr **679/1**, 679/2,
- działka ewid. nr 440/2 dzieli się na działki nr **440/3**, 440/4,
- działka ewid. nr 680/2 dzieli się na działki nr **680/3**, 680/4,
- działka ewid. nr 630 dzieli się na działki nr **630/1**, 630/2.

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek powstałych w wyniku podziału, objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycje.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Przeworskiego w dniu 28.09.2020 r. pod numerami ewidencyjnymi: P.1814.2020.1873, P.1814.2020.1874, P.1814.2020.1875,

P.1814.2020.1876, w dniu 01.02.2021 r. pod numerami ewidencyjnymi: P.1814.2021.199, P.1814.2021.200, w dniu 25.03.2021 r. pod numerami ewidencyjnymi: P.1814.2021.643, P.1814.2021.644, P.1814.2021.645 oraz w dniu 11.05.2021 r. pod numerem ewidencyjnym: P.1814.2021.973.

Mapy z podziałami nieruchomości (130 sztuk) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

– powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:

1749/3 (1749/2), 1751/1 (1751), 1752/1 (1752), 1754/1 (1754), 1755/1 (1755), 1669/1 (1669), 1593/6 (1593/5), 1652/1 (1652), 1802/4 (1802/1), 1893/1 (1893), 1893/2 (1893), 1893/3 (1893), 1648/1 (1648), 1645/10 (1645/9), 1644/12 (1644/7), 1634/1 (1634), 1551/12 (1551/10), 1632/18 (1632/17), 1835/3 (1835/1), 1835/4 (1835/1), 1837/1 (1837), 1838/6 (1838/1), 1838/3 (1838/2), 1838/4 (1838/2),

• powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:

148/1 (148), 151/1 (151), 152/1 (152), 152/2 (152), 155/2 (155), 149/3 (149/2), 155/1 (155), 156/1 (156), 2/1 (2), 20/1 (20), 21/1 (21), 24/1 (24), 27/1 (27), 29/10 (29/8), 30/1 (30), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/1 (34), 36/1 (36), 37/1 (37), 38/1 (38), 39/1 (39), 40/1 (40), 41/1 (41), 42/1 (42), 43/1 (43), 44/1 (44), 44/2 (44), 46/1 (46), 67/1 (67), 68/1 (68), 68/2 (68), 69/1 (69), 91/1 (91), 92/1 (92), 92/2 (92), 93/1 (93), 93/2 (93), 94/1 (94), 109/1 (109), 109/2 (109), 110/1 (110), 113/1 (113), 151/2 (151),

• powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:

523/1 (523), 524/1 (524), 543/1 (543), 544/3 (544/1), 544/5 (544/2), 545/1 (545), 548/1 (548), 549/1 (549), 688/1 (688), 693/1 (693), 695/1 (695), 695/2 (695), 696/1 (696), 697/1 (697), 698/1 (698), 699/1 (699), 702/1 (702), 703/1 (703), 704/1 (704), 705/1 (705), 706/1 (706), 707/1 (707), 708/1 (708), 709/1 (709), 710/1 (710), 718, 720, 721/1 (721), 740/1 (740),

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**

319/1 (319), **448**, **515/1** (515), **516/1** (516), **320/1** (320), **517/1** (517), **321/1** (321), **322/1** (322), **323/1** (323), **324/1** (324), **325/1** (325), **518/1** (518), **599/1** (599), **609/1** (609), **609/2** (609), **326/1** (326), **327/1** (327), **328/1** (328), **329/1** (329), **330/1** (330), **331/1** (331), **332/1** (332), **333/1** (333), **334/1** (334), **395/1** (395), **396/1** (396), **397/1** (397), **610/1** (610), **398/1** (398), **399/1** (399), **612/1** (612), **616/1** (616), **400/1** (400), **401/1** (401), **617/1** (617), **620/1** (620), **621/1** (621), **630/1** (630), **402/1** (402), **403/1** (403), **404**, **649/2** (649), **649/1** (649), **665/1** (665), **405/1** (405), **679/1** (679), **440/3** (440/2), **680/3** (680/2).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego. W przypadku działek podlegających podziałowi w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości** na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).
2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Województwa Podkarpackiego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek: budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy zjazdów, budowy i przebudowy urządzeń wodnych, przebudowy innych dróg publicznych, budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych **i zezwalam na wykonanie ww. obowiązku,** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:**

1749/4 (1749/2), 1751/2 (1751), 1754/2 (1754), 1755/2 (1755), 1669/2 (1669), 1652/2 (1652), 1893/4 (1893), 1643/4, 1650, 1647, 1632/16, 1633, 1635, 1637, 1644/13 (1644/7), 1639, 1551/13 (1551/10), 1838/7 (1838/1), 1838/5 (1838/2), 1841, 1835/2,

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:**

155/3 (155), 148/2 (148), 149/1, 156/2 (156), 157, 160, 152/3 (152), 149/4 (149/2), 2/2 (2), 20/2 (20), 21/2 (21), 24/2 (24), 27/2 (27), 30/2 (30), 31/2 (31), 32/2 (32), 33/2 (33), 34/2 (34), 36/2 (36), 37/2 (37), 38/2 (38), 44/3 (44), 45/2 (45), 46/2 (46), 69/2 (69), 94/2 (94), 113/2 (113),

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:**

523/2 (523), 524/2 (524), 527, 528/2, 529, 530, 532, 534, 539, 540, 541, 542, 543/2 (543), 544/4 (544/1), 552/2 (552), 687, 691, 692, 694, 697/2 (697), 699/2 (699), 709/2 (709), 710/2 (710), 711, 712, 714, 740/2 (740),

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**

515/2 (515), 320/2 (320), 322/2 (322), 323/2 (323), 517/2 (517), 599/2 (599), 327/2 (327), 332/2 (332), 333/2 (333), 395/2 (395), 396/2 (396), 397/2 (397), 398/2 (398), 399/2 (399), 400/2 (400), 401/2 (401), 617/2 (617), 620/2 (620), 647, 402/2 (402), 403/2 (403), 649/3 (649), 665/2 (665), 405/2 (405), 679/2 (679), 440/4 (440/2), 680/4 (680/2).

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

VI. Dla realizacji ww. obowiązków określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych poniżej, polegające na wykonaniu wymienionych robót budowlanych na części tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru błękitnego) i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_4 Kańczuga - miasto, obręb 0015 Kańczuga:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	1749/4	1749/2	- przebudowa sieci uzbrojenia terenu (zbiorniki podziemne na nieczystości bytowe),
2.	1751/2	1751	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110757R),
3.	1754/2	1754	- budowa zjazdu indywidualnego,
4.	1755/2	1755	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa urządzenia wodnego,
5.	1669/2	1669	- przebudowa urządzenia wodnego,
6.	1652/2	1652	- przebudowa urządzenia wodnego, - przebudowa sieci teletechnicznej,
7.	1893/4	1893	- przebudowa urządzenia wodnego,
8.	-	1643/4	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110712R),
9.	-	1650	- budowa zjazdu indywidualnego,
10.	-	1647	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110716R),
11.	-	1632/16	- przebudowa sieci teletechnicznej,
12.	-	1633	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110720R),
13.	-	1635	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
14.	-	1637	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
15.	1644/13	1644/7	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
16.	-	1639	- przebudowa sieci elektroenergetycznej
17.	1551/13	1551/10	- budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego (most objazdowy), - przebudowa sieci teletechnicznej,
18.	1838/7	1838/1	- przebudowa sieci teletechnicznej,
19.	1838/5	1838/2	- przebudowa sieci teletechnicznej,
20.	-	1841	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi powiatowej nr DP1616R), - budowa kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
21.	-	1835/2	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi powiatowej nr DP1616R), - budowa kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,

- powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0005 Łopuszka Mała:

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	155/3	155	- budowa i rozbiórka tymczasowego obiektu budowlanego (most objazdowy), - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa zjazdu publicznego,
2.	-	149/1	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi powiatowej nr DP2406R), - budowa kanalizacji deszczowej,
3.	156/2	156	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej,
4.		157	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa sieci wodociągowej,
5.	-	160	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110735R), - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa sieci kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci wodociągowej, - przebudowa urządzeń wodnych,
6.	152/3	152	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
7.	149/4	149/2	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
8.	2/2	2	- przebudowa sieci gazowej,
9.	20/2	20	- przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci wodociągowej, - przebudowa sieci teletechnicznej,
10.	21/2	21	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci wodociągowej, - przebudowa sieci teletechnicznej,
11.	24/2	24	- przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
12.	27/2	27	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu publicznego,
13.	30/2	30	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
14.	31/2	31	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci wodociągowej, - budowa zjazdu indywidualnego,
15.	32/2	32	- przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu indywidualnego,

16.	33/2	33	- przebudowa sieci gazowej, - budowa zjazdu indywidualnego,
17.	34/2	34	- budowa zjazdu indywidualnego,
18.	36/2	36	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - budowa zjazdu indywidualnego,
19.	37/2	37	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
20.	38/2	38	- budowa zjazdu indywidualnego,
21.	44/3	44	- budowa zjazdu publicznego,
22.	45/2	45	- budowa zjazdu indywidualnego,
23.	46/2	46	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110780R), - budowa zjazdu publicznego,
24.	69/2	69	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110793R),
25.	94/2	94	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110794R), - przebudowa urządzeń wodnych,
26.	113/2	113	- budowa zjazdu publicznego,
27.	148/2	148	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi powiatowej nr DP2406R), - budowa kanalizacji deszczowej, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0014 Żuklin:**

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	523/2	523	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa zjazdu indywidualnego,
2.	524/2	524	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
3.	-	527	- budowa zjazdu publicznego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej,
4.	-	528/2	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
5.	-	529	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
6.	-	530	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci teletechnicznej,

7.	-	532	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci teletechnicznej,
8.	-	534	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci teletechnicznej,
9.	-	539	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
10.	-	540	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci teletechnicznej,
11.	-	541	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
12.	-	542	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
13.	543/2	543	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - przebudowa sieci teletechnicznej,
14.	544/4	544/1	- przebudowa sieci teletechnicznej, - budowa zjazdu publicznego,
15.	552/2	552	- przebudowa sieci elektroenergetycznej, - budowa zjazdu indywidualnego,
16.	-	687	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi powiatowej nr DP1617R), - budowa urządzeń wodnych,
17.	-	691	- budowa zjazdu indywidualnego,
18.	-	692	- budowa zjazdu indywidualnego,
19.	-	694	- budowa zjazdu publicznego,
20.	697/2	697	- budowa zjazdu indywidualnego,
21.	699/2	699	- budowa zjazdu indywidualnego,
22.	709/2	709	- budowa zjazdu indywidualnego,
23.	710/2	710	- budowa zjazdu indywidualnego,
24.	-	711	- budowa zjazdu indywidualnego,
25.	-	712	- budowa zjazdu indywidualnego,
26.	-	714	- budowa zjazdu indywidualnego,
27.	740/2	740	- budowa zjazdu publicznego,

- **powiat przeworski, jednostka ewidencyjna 181405_5 Kańczuga – obszar wiejski, obręb 0009 Pantalowice:**

Lp.	Numer działki po podziale	Numer działki przed podziałem	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	515/2	515	- budowa zjazdu publicznego,
2.	320/2	320	- budowa zjazdu indywidualnego,
3.	322/2	322	- budowa zjazdu indywidualnego,
4.	323/2	323	- budowa zjazdu indywidualnego,
5.	517/2	517	- budowa zjazdu indywidualnego,
6.	599/2	599	- budowa zjazdu publicznego,

7.	327/2	327	- budowa zjazdu indywidualnego,
8.	332/2	332	- budowa zjazdu indywidualnego,
9.	333/2	333	- budowa zjazdu indywidualnego,
10.	395/2	395	- budowa zjazdu publicznego,
11.	396/2	396	- budowa zjazdu indywidualnego,
12.	397/2	397	- budowa zjazdu indywidualnego,
13.	398/2	398	- budowa zjazdu indywidualnego,
14.	399/2	399	- budowa zjazdu indywidualnego,
15.	400/2	400	- budowa zjazdu indywidualnego,
16.	401/2	401	- budowa zjazdu indywidualnego,
17.	617/2	617	- budowa zjazdu indywidualnego,
18.	620/2	620	- budowa zjazdu indywidualnego,
19.	-	647	- przebudowa innej drogi publicznej (drogi gminnej nr DG110789R), - przebudowa urządzeń wodnych,
20.	402/2	402	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
21.	403/2	403	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa sieci elektroenergetycznej,
22.	649/3	649	- przebudowa sieci elektroenergetycznej,
23.	665/2	665	- budowa zjazdu indywidualnego, - przebudowa urządzeń wodnych,
24.	405/2	405	- przebudowa urządzeń wodnych,
25.	679/2	679	- przebudowa urządzeń wodnych,
26.	440/4	440/2	- przebudowa urządzeń wodnych,
27.	680/4	680/2	- przebudowa urządzeń wodnych,

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek w części lub w całości objętych granicami terenu niezbędnego.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899, ze zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska

1.1. Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Pruchnika z dnia 28.02.2020 r., znak:

PP.6220.1.2019.2020, o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga-Pruchnik”, tj.:

Usunięciu podlegały będą wyłącznie drzewa i krzewy bezpośrednio kolidujące z przedsięwzięciem, to jest ok. 657 pozycji. Wycinka zostanie wykonana poza okresem od 1 marca do 15 października. Prowadzenie prac polegających na wycince drzew i krzewów w terminie od 1 marca do 15 października możliwe jest po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku siedlisk chronionych gatunków ptaków. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac, zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone poprzez:

- owinięcie pni matami słomianymi (np. w ilości 4 m² na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski będzie opierać się na podłożu. Oszalowanie będzie otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40-60 cm,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m² na jedno drzewo i podlewanie drzew wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych,
- tymczasowe wygrodzienie krzewów rosnących w sąsiedztwie realizacji zamierzenia.

Po zakończeniu robót zostanie wykonany demontaż zabezpieczeń drzew/krzewów.

W obrębie rzutu koron drzew zakazane jest: składowanie materiałów budowlanych takich jak cement czy wapno, wylewanie wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczanie gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych. Ponadto zakazane jest obsypywanie pni drzew ziemią z wykopów.

Wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie, w przypadku konieczności odsłonięcia systemu korzeniowego na dłuższy okres oraz w okresie letnim, ściany wykopu należy okryć matą ze słomy, przykryć odsłonięty system korzeniowy warstwą torfu i pokryć go tkaniną jutową lub zabezpieczyć szalunkiem z desek.

Prace w korytach cieków naturalnych i rowów będą wykonywane poza terminem od 1 marca do 30 czerwca. Prace wykonywane sprzętem mechanicznym prowadzone będą ze stanowisk brzegowych. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania prac w korytach cieków w ww. okresie, możliwe będzie ich wykonanie wyłącznie w przypadku

potwierdzenia przez pełniącego nadzór ichtiologa, a także herpetologa, że realizacja takich prac nie będzie stanowiła zagrożenia dla gatunków zwierząt związanych z tymi ciekami.

Wykopy powstałe na etapie prowadzenia robót oraz inne konstrukcje, które mogą stanowić pułapkę dla zwierząt (zarówno na etapie prowadzenia prac jak i eksploatacji drogi), zostaną skutecznie zabezpieczone.

W obrębie drogi planowanej do przebudowy zostaną wykonane następujące przejścia dla zwierząt:

- w obrębie obiektu inżynierskiego w km ok. 40+777 przejścia zostaną wykonane w postaci obustronnych suchych pólek wzdłuż brzegu ciek (skarp ziemnych lub prefabrykowanych elementów betonowych pokrytych gruntem rodzimym). Półki będą miały min. szerokość 0,5 m. Przejścia będą wyposażone w systemy wygrodzeń naprowadzających (w zależności od wskazań nadzoru przyrodniczego);
- przejście zespolone z mostem w Kańczudze na rzece Mleczce w km ok. 41+245. Półki ziemne będą miały szerokość min. większą lub równą dwukrotnej szerokości koryta ciek. Podane parametry szerokości pólki gruntowych obejmują zarówno strefy okresowo zalewane (powyżej poziomu wody średniej) oraz strefy suche (powyżej poziomu wody wysokiej). Wysokość minimalna (światło pionowe) od półki do spodu konstrukcji obiektu będzie większa lub równa 1,5 m. Wysokość minimalna mierzona jest od najwyższego punktu suchych pólki do najniższych położonych elementów konstrukcji obiektu. Powierzchnia pólki zostanie pokryta ziemią rodzimą lub innym materiałem o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Strefa przejścia będzie pozbawiona stopni i progów.

Zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne w stosunku co najmniej 1:1 (w odniesieniu do ilości wyciętych drzew i krzewów) w lokalizacji, zgodnie z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sadzonki użyte do wykonania nasadzeń kompensacyjnych o parametrach zgodnie z ww. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Sadzenie drzew i krzewów będzie odbywało się w następujący sposób:

- a) sadzonki drzew i krzewów winny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany,
- b) należy stosować dojrzały materiał szkółkarski, który winien charakteryzować się następującymi parametrami:
 - przynajmniej 2-3 krotnym szkółkowaniem,

- powinien być wyprodukowany w pojemnikach lub wykopany z bryłą korzeniową,
 - zgodny z gatunkiem i odmianą,
 - wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych,
 - w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliźnionymi ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników,
 - system korzeniowy nieuszkodzony,
- c) przed sadzeniem roślin należy teren oczyścić z gruzu i resztek budowlanych. Ziemię należy spulchnić glebogryzarką bądź przekopać szpadlem,
- d) rozmiar dołu powinien być dostosowany do parametrów rośliny. Dół musi być przynajmniej 0,3 m głębszy od wysokości bryły korzeniowej i przynajmniej o 0,2 m szerszy od promienia bryły. Dno każdego dołu należy spulchnić na głębokości 20 cm. Otrzymanie odpowiednich parametrów dołu pozwoli na zaprawienie dna dołu ziemią urodzajną wymieszaną z torfem,
- e) zbyt zwarte i zbite ściany dołów również powinny zostać spulchnione. W sytuacji, kiedy sadzenie opóźni się w stosunku do czasu wykopania dołów, należy je powtórnie wypełnić wykopany wcześniej materiałem,
- f) po umieszczeniu rośliny w dole należy równomiernie zasypać korzenie sypką ziemią. Ze względu na trudne warunki siedliskowe wzdłuż drogi, zaleca się stosowanie hydrożelu jako domieszki do zaprawy dołów, w ilości 0,12 kg/m³. Doły należy zasypywać tak, by nie uszkodzić systemu korzeniowego,
- g) sadzonki powinny zostać opalikowane, drzewa należy przywiązać do palików tuż pod koroną, wysokość palików wbitych w grunt powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa,
- h) gałęzie uszkodzone podczas sadzenia zaleca się umiarkowanie przyciąć natychmiast po posadzeniu. Po posadzeniu dopuszczalne jest nawożenie roślin nawozem wolno rozkładającym się w ilości 100g na drzewo lub według wskazań producenta preparatu,
- i) teren wokół roślin o średnicy 1m po posadzeniu należy ukształtować z łagodnym spadkiem w kierunku pnia,
- j) sadzenie roślin powinno odbywać się w odpowiednich warunkach, w chłodzie i w wilgotne dni. Należy wstrzymać sadzenie, jeżeli warunki zewnętrzne mogą niekorzystnie wpłynąć na wzrost roślin. Należy unikać warunków mogących utrudnić przyjęcie się roślin, jak na przykład zalane doły przeznaczone do sadzenia, zbite podłoże, stagnująca woda w miejscach przeznaczonych pod nasadzenia, zamrznięta

ziemia, a także długotrwałe i zimne wiatry itp. Rośliny z uprawy pojemnikowej można sadzić cały rok (II połowa marca – I połowa listopada) z wyjątkiem okresu zimowego, kiedy grunt jest zamrznięty. Rośliny kopane z gruntu sadi się jesienią lub wczesną wiosną.

Uciążliwe prace budowlane (m. in. związane z wykonaniem ścianek szczelnych, pali wierconych, rozbiórką i frezowaniem nawierzchni), należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

W celu ograniczenia nadmiernego oddziaływania na jakość powietrza na etapie realizacji, stosowane będą m.in. następujące rozwiązania: materiały sypkie transportowane będą w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w oponcze lub plandeki, silniki maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych podczas postoju/załadunku będą wyłączone.

W celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie eksploatacji należy:

- zapewnić płynny ruch samochodów, unikać gwałtownych hamowań i przyspieszeń,
- systematycznie wykonywać przeglądy i w razie potrzeby dokonać remontu drogi celem utrzymania nawierzchni w dobrym stanie,
- na terenach zabudowy wyczyścić nawierzchnię po sezonie zimowym celem ograniczenia wtórnego pylenia.

Zaplecza budowy zlokalizowane będą w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.

W pobliżu terenów zabudowanych, a w szczególności w miejscach, gdzie zabudowa mieszkaniowa jest w odległości mniejszej niż 20 m od źródła drgań, w miarę możliwości technicznych, nie stosować walców wibracyjnych.

Prace ingerujące w koryta cieków zostaną wykonane w poniższym zakresie:

- rów melioracyjny R3 w Kańczudze – umocnienie wylotu przepustu i wylotów kanalizacji deszczowej narzutem kamiennym na dł. 6 m,
- rzeka Mleczka Kańczucka – umocnienie dna i brzegów tego cieku na długości 20 m przed i za mostem, za pomocą narzutu kamiennego,
- ciek naturalny bez nazwy w m. Łopuszka Mała – umocnienie dna i skarp cieku narzutem kamiennym na dł. 10 m,
- ciek naturalny bez nazwy w m. Pantalowice – umocnienie brzegów i dna narzutem kamiennym na długości po 10 m przed i za obiektem.

W czasie trwania prac na wszystkich ciekach należy zastosować zabezpieczenie w formie siatki i blatów ochronnych przed zanieczyszczeniem wód.

W przypadku prac na ciekach naturalnych w pierwszej kolejności zostaną wykonane zabezpieczenia jednego brzegu, a następnie drugiego. Roboty związane z umocnieniem dna zostaną wykonane „połówkowo”, tj. najpierw z jednej, następnie z drugiej strony, z zachowaniem ciągłości przepływu.

W celu ograniczenia emisji niezorganizowanej na etapie realizacji przedsięwzięcia należy spełnić następujące warunki:

- transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi,
- wszystkie maszyny i środki transportu powinny przejść okresowe badania techniczne i powinny posiadać certyfikaty dopuszczające do użytkowania,
- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących drogi istniejące,
- zastosowanie gotowych mieszanek w celu ograniczenia do minimum operacji przygotowania materiału na terenie budowy.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy zastosować następujące rozwiązania:

- okres między usuwaniem roślinności, a wykonaniem właściwych prac budowlanych winien być możliwie krótki, w celu uniemożliwienia powtórnego zasiedlenia terenu przez roślinność – tak, aby nie było konieczne ponowne usuwanie roślinności w okresie lęgowym,
- wykopy należy zabezpieczyć w taki sposób by do maksimum ograniczyć możliwość wpadania w nie zwierząt.

1.2. Ponadto ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w:

- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 21.07.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.141.2020.MC,
- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.259.2020.MC,

- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.263.2020.MC,
- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.277.2020.MC wraz z ostatecznym postanowieniem z dnia 09.09.2020 r. prostującym oczywistą omyłkę pisarską w ww. decyzji,
- ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.278.2020.MC.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Przedmiotową inwestycję należy realizować zgodnie z warunkami zawartymi w pozytywnej opinii Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 23.11.2020 r., znak: AZP-I.5152.45.2020.MP).

3. Obronność Państwa

Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie w piśmie z dnia 27.08.2020 r., nr 2391/20, poinformował, że inwestycja nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej, strefami obrobnymi wokół tych terenów, ani żadnymi instalacjami zarządzanymi przez Ministra Obrony Narodowej. W związku z powyższym zaopiniował pozytywnie przedmiotowe zadanie.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie przeworskim, na terenie gminy Kańczuga.

Projektowana droga wojewódzka nr 881 powiązana jest na przedmiotowym odcinku z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną nr 110757R klasy D w km 40+685,15 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110712R klasy D w km 40+827,10 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110716R klasy D w km 40+892,60 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,

- z drogą gminną nr 110720R klasy D w km 40+987,42 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110720R klasy D w km 41+221,57 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą powiatową nr 2406R klasy Z w km 41+366,62 – skrzyżowanie skanalizowane, trzywlotowe, z dodatkowym pasem do lewoskrętu z drogi wojewódzkiej nr 881 od strony Kańczugi,
- z drogą powiatową nr 2406R klasy Z i z drogą powiatową nr 1616R klasy Z w km 0+034,29 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110735R klasy D w km 41+540,67 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą powiatową nr 1617R klasy Z w km 42+117,93 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną 110780R klasy D w km 42+352,00 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110793R klasy D w km 42+616,00 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110794R klasy D w km 42+928,00 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe,
- z drogą gminną nr 110789R klasy D w km 44+153,55 – skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych:
 - a) należy dokonać rozbiórki obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,
 - b) istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym,
 - c) należy dokonać rozbiórki tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami, po zakończeniu ich eksploatacji, zgodnie z harmonogramem wykonywanych robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - a) inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 oraz ust. 2 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),

- b) funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego należy powierzyć osobom posiadającym uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności. Przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest zobowiązany zapewnić kierownika robót w danej specjalności,
 - c) kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę właściwy organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
- a) oświadczenie kierownika budowy stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane,
 - b) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
7. O wydanie dziennika budowy inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego.
8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 01.12.2020 r., znak: N-VIII.7820.5.5.2020, o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, zawartych w § 24 ust. 2, § 45 ust. 1, § 62 ust. 2 i 3, § 66 ust. 3 pkt. 2, § 71 pkt 2, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c, § 79 pkt 5, § 113 ust. 7 pkt 1 i 3 w zw. z § 78 ust. 1 oraz § 119 ust. 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla inwestycji pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik”, w zakresie etapu I, polegające na:

- a) zastosowaniu balustrad z poręczami na odcinku chodnika o nienormatywnym pochyleniu,
- b) rozważeniu zastosowania nawierzchni o zwiększonej szorstkości na zjazdach o nienormatywnych pochyleniach podłużnych,
- c) wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

Przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności obiektów budowlanych dla osób za szczególnymi potrzebami oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

- 9. Jeżeli jak w niniejszym przypadku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g).
- 10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1).
- 11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
- 12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).

13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:
- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
14. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (9 arkuszy),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (130 map w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt budowlany.

XI. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 31.03.2021 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego, działając przez pełnomocnika – Pana Wacława Zaremskiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga - Pruchnik - etap I - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku od km 40+662,00 do km 44+576,06". Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 13.08.2021 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie przeworskim, na terenie gminy Kańczuga, w obrębach: 0015 Kańczuga, 0005 Łopuszka Mała, 0014 Żuklin, 0009 Pantalowice.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik od km 40+662,00 do km 44+576,06.

Projektowana rozbudowa prowadzona jest po śladzie drogi istniejącej. Nastąpi zmiana klasy drogi wraz z jej parametrami z drogi Z (zbiorczej) na G (główną).

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 881 w km 40+662,00 – 40+823,70, 40+886,90 – 40+891,20, 40+978,10 – 40+997,00, 41+124,60 – 44+576,06 oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 881 w km 40+823,70 – 40+886,90, 40+891,20 – 40+978,10, 40+997,00 – 41+124,60,
- rozbudowę skrzyżowań:
 - drogi wojewódzkiej nr 881 z drogami powiatowymi nr 2406R i nr 1617R,
 - drogi powiatowej nr 2406R z drogą powiatową nr 1616R,
 - drogi wojewódzkiej nr 881 z drogami gminnymi nr 110757R, nr 110712R, nr 110716R, nr 110720R, nr 110735R, nr 110780R, nr 110793R, nr 110794R, nr 110789R,
- budowę zatok autobusowych,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego oraz budowę mostu M1 na rzece Mlecze w km 41+255,30 drogi wojewódzkiej nr 881 wraz z umocnieniem dna i skarp koryta narzutem kamiennym,
- budowę mostu tymczasowego w ciągu objazdu tymczasowego na rzece Mlecze w km 41+255,30 drogi wojewódzkiej nr 881 oraz jego rozbiórkę po wybudowaniu nowego stałego mostu M1,

- rozbiórkę przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej nr 881 i budowę przepustu ramowego MM1 na rowie melioracyjnym (pod koroną drogi wojewódzkiej nr 881 w km 40+777,09) wraz z przebudową koryta rowu oraz umocnieniem skarp i dna koryta rowu,
- rozbiórkę przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej nr 881, zlokalizowanego na cieku „bez nazwy” i budowę obiektu inżynierskiego typu „mały most” MM2 na cieku bez nazwy w m. Pantalowice w km 44+386,85 drogi wojewódzkiej nr 881 wraz z umocnieniami dna oraz skarp koryta narzutem kamiennym,
- przebudowę dwóch przejazdów kolejowo-drogowych Przeworskiej Kolei Dojazdowej w km 41+421,40 drogi wojewódzkiej nr 881, w km 0+066,36 drogi powiatowej nr 2406R, wraz z budową rowu szczelnego,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę kolidującej infrastruktury (sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci teletechnicznej, sieci energetycznej),
- zabezpieczenie kolidującej sieci gazowej oraz sieci ciepłowniczej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wycinkę kolidującej zieleni: krzewów i drzew,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę dwóch zbiorników szczelnych odparowujących.

Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej nr 881:

- klasa drogi: G,
- nośność konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa:
 - teren zabudowy: $v_p=50\text{km/h}$ ($v_m=60\text{km/h}$),
 - poza terenem zabudowy: $v_p=50\text{km/h}$ ($v_m=70\text{km/h}$),
- kategoria ruchu: KR3,
- droga:
 - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
 - szerokości jezdni 7,0 m (2 x 3,50 m),
 - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
 - spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%; jednostronny do 7,0% na łukach poziomych,

- o przekroju ulicznym, półulicznym i szlakowym,
- pobocza o szerokości 1,25 m (ulepszone kruszywem szerokość 0,5 m + gruntowe szerokość 0,75 m),
- chodniki:
 - nawierzchnia: z kostki betonowej,
 - szerokość chodnika: 2,05 m – przy krawędzi jezdni, 1,50 m – odsuniętego od jezdni,
 - pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%,
- ścieżka rowerowa z możliwością ruchu pieszych:
 - nawierzchnia: z bitumu,
 - szerokość ścieżki rowerowej: 2,50 m – odsuniętej od jezdni,
 - pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%,
- nachylenie skarp: max. 1:1,5,
- zatoki autobusowe: szerokość 3,0 m, długość 20,0 m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4.

Parametry techniczne projektowanych dróg powiatowych (nr 1616R, nr 1617R, nr 2406R):

- klasa drogi: Z,
- nośność konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: $v_p=40\text{km/h}$,
- kategoria ruchu: KR3,
- droga:
 - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
 - szerokości jezdni:
 - 7,0 m dla drogi powiatowej nr 1616R,
 - 6,0 m dla drogi powiatowej nr 2406R,
 - 6,0 m dla drogi powiatowej nr 1617R,
 - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
 - spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,0% i jednostronny 2,0%,
- szerokość pobocza: 1,0 m ulepszone kruszywem,
- chodniki:
 - nawierzchnia: z kostki betonowej,
 - pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%,

- szerokość chodnika: 2,05 m – przy krawędzi jezdni; drogi powiatowe nr 1616R i 2406R – chodnik jednostronny (drogi o przekroju ulicznym), droga powiatowa nr 1616R – bez chodników (droga o przekroju szlakuwym).

Parametry techniczne projektowanych dróg gminnych

(nr 110757R, nr 110712R, nr 110716R, nr 110720R, nr 110735R, nr 110780R, nr 110793R, nr 110794R, nr 110789R):

- klasa drogi: D,
- nośność konstrukcji nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa: $v_p=30\text{km/h}$,
- kategoria ruchu: KR3,
- droga:
 - jednojezdniowa, dwukierunkowa,
 - szerokości jezdni:
 - 4,55 m – dla: 110757R,
 - 5,00 m – dla 110716R, 110720R, 110780R, 110793R, 110794R, 110789R,
 - 5,20 m – dla: 110735R,
 - 6,35 m – dla: 110720R,
 - 7,00 m – dla 110712R,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,0% i jednostronny 2,0%,
- o przekroju szlakuwym,
- pobocza o szerokości 0,75 m ulepszone kruszywem.

Parametry techniczne projektowanego mostu M1:

- długość całkowita mostu wraz ze skrzydłami: 30,55 m,
- całkowita szerokość obiektu: 13,20 m,
- światło poziome konstrukcji: 17,34 m,
- lewostronna kapa chodnikowa szerokości 2,60 m mieszcząca barieroporęcz typu sztywnego oraz opaskę bezpieczeństwa szerokości: 0,50 m,
- prawostronna kapa chodnikowa szerokości 2,60 m mieszcząca barieroporęcz typu sztywnego oraz opaskę bezpieczeństwa szerokości: 0,50 m,
- jezdnia o szerokości: 8,00 m (zawierająca dwa pasy ruchu 2x3,5 m i opaski odwodnieniowe 2x0,5 m).

W celu zapewnienia dostępu przyległych nieruchomości do drogi publicznej, w ramach inwestycji zaprojektowano budowę zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości całkowitej min. 4,5 m (w tym jezdnia min. 3,0 m, z zachowaniem szerokości w stanie istniejącym + pobocza 2x0,75 m). Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi i jezdni zjazdu min. $R=3,0$ m lub skos 1:1 o szerokości równej szerokości chodnika.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości całkowitej min. 5,0 m (w tym jezdnia min. 3,5 m, z zachowaniem szerokości w stanie istniejącym + pobocza 2x0,75m). Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni drogi i jezdni zjazdu $R=5,0$ m. Nawierzchnia jezdni zjazdów bitumiczna, pobocza z kruszywa.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363, ze zm.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej - Zarząd Województwa Podkarpackiego, wniosek w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w tym projekt budowlany, spełniający warunki rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935), opracowany i sprawdzony przez uprawnionych projektantów legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 20 ust. 4 ww. ustawy, do projektu dołączono oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że w dniu 19.09.2020 r. weszła w życie zmiana Prawa budowlanego, wprowadzona ustawą z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471). Jednocześnie wydane zostało rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609). Jednakże zgodnie z art. 26 ustawy nowelizującej, w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie znowelizowanego Prawa budowlanego inwestor do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę albo wniosku o zatwierdzenie projektu budowlanego, albo

zgłoszenia budowy może dołączyć projekt budowlany sporządzony na podstawie przepisów ustawy zmienianej – Prawo budowlane w brzmieniu dotychczasowym, co ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając stosowne opinie:

- Zarządu Województwa Podkarpackiego – załącznik do uchwały nr 205/4122/20 z dnia 22.09.2020 r. (opinia DT-VI.8012.63.4.2020.JW),
- Zarządu Powiatu w Przeworsku – pismo znak: BR.026.25.2021 z dnia 14.05.2021 r.,
- Burmistrza Miasta i Gminy Kańczuga – pismo nr RRG.7013.3.2019.KT z dnia 19.08.2020 r.

Przedłożone zostały również inne opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie - pismo znak: KRO.5120.275.2020.GK, Ldz.23842/08/2020 z dnia 26.08.2020 r.,
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: RZ.RPP.430.46.2020.MW z dnia 10.09.2020 r.,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie - pismo znak: ZS.2215.34.2020 z dnia 14.08.2020 r.,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo znak: AZP-I.5152.45.2020.MP z dnia 23.11.2020 r.,
- Powiatowego Zarządu Dróg w Przeworsku – pismo nr PZD-ED.4012.7.1.2020 z dnia 24.08.2020 r.,
- Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Rzeszowie – pismo znak: nr 2391/20 z dnia 27.08.2020 r.

Ponadto inwestor przedłożył zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych (postanowienie Wojewody Podkarpackiego, znak: N-VIII.7820.5.5.2020, z dnia 01.12.2020 r.), zawartych w § 24 ust. 2, § 45 ust. 1, § 62 ust. 2 i 3, § 66 ust. 3 pkt. 2, § 71 pkt 2, § 78 ust. 2 pkt 1 lit. c, § 79 pkt 5, § 113 ust. 7 pkt 1 i 3 w zw. z § 78 ust. 1 oraz § 119 ust. 1 pkt 4 lit. b w zw. z § 78 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla inwestycji pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik”.

Inwestor załączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 165/2020/ZUZ z dnia 21.07.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.141.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzeń wodnych, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przewodów w rurociągach osłonowych i przepustów, regulację wód,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 202/2020/ZUZ z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.259.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzenia wodnego, tj. likwidację obiektu mostowego na rzece Mleczka, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 201/2020/ZUZ z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.263.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego, tj. budowę mostu tymczasowego w ciągu objazdu tymczasowego na rzece Mleczka w km 41+255,30 drogi wojewódzkiej nr 881 oraz jego likwidację po wybudowaniu nowego mostu stałego na rzece Mleczka,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 199/2020/ZUZ z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.277.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: wykonanie urządzenia wodnego, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego, tj. obiektu inżynierskiego typu „mały most” MM2,
- postanowienie z dnia 09.09.2020 r. znak: RZ.ZUZ.1.4210.277.2020.MC prostujące oczywistą omyłkę pisarską w decyzji Nr 199/2020/ZUZ,
- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nr 200/2020/ZUZ z dnia 03.08.2020 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.278.2020.MC udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: likwidację urządzenia wodnego, budowę urządzenia wodnego, tj. przepustu ramowego MM1.

Ponadto inwestor załączył ostateczną decyzję Burmistrza Pruchnika z dnia 28.02.2020 r., znak: PP.6220.1.2019.2020, o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na

realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku Kańczuga – Pruchnik”.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku – w tym przedłożonych rozwiązań projektowych – z wymaganiami ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane.

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Wymagania zawarte w decyzji Burmistrza Pruchnika o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: PP.6220.1.2019.2020, z dnia 28.02.2020 r. zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z warunkami wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska dotyczącymi sposobu prowadzenia robót budowlanych, zastosowania koniecznych zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko, zawartymi w powyższej decyzji.

Na terenie objętym inwestycją w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 881 zarejestrowane są następujące stanowiska archeologiczne:

- Kańczuga 4AZP-104-80/4,
- Żuklin 10AZP104-80/112,
- Łopuszka Mała 2AZP 104-80/70, 5AZP104-80/96,
- Pantalowice 1 AZP105-80.

Najbliżej położonymi od terenu inwestycji parkami narodowymi są:

- Bieszczadzki Park Narodowy w odległości ok. 70 km,
- Roztoczański Park Narodowy w odległości ok. 70 km,
- Magurski Park Narodowy w odległości ok. 80 km.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla obszarów parków narodowych.

Najbliżej położonymi od terenu inwestycji rezerwatami przyrody są:

- Husówka w odległości ok. 7 km,
- Przełom Hołubii w odległości ok. 11 km,
- Brzoza Czarna w Reczpolu w odległości ok. 13 km,

- Leoncina w odległości ok. 15 km,
- Broduszurki w odległości ok. 15 km.

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla wymienionych rezerwatów przyrody.

Najbliżej położonym od terenu inwestycji parkiem krajobrazowym jest Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego, zlokalizowany w odległości ok. 8 km.

Natomiast najbliższymi od terenu inwestycji specjalnymi obszarami ochrony są:

- specjalny obszar ochrony Natura 2000 Ostoja Przemyska w odległości ok. 4 km,
- specjalny obszar ochrony Natura 2000 Nad Husowem w odległości ok. 6 km,
- specjalny obszar ochrony Natura 2000 Pogórze Przemyskie, w odległości ok. 4 km.

Biorąc pod uwagę charakter, rodzaj, zakres, a także lokalizację i skalę generowanych oddziaływań oraz podjęte środki minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. zamierzenia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty i cele ochrony obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 25.08.2021 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 31.03.2021 r., Zarząd Województwa Podkarpackiego, reprezentowany przez pełnomocnika, zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z uwagi na ważny interes społeczny oraz gospodarczy.

Stwierdził, że stan obecnie eksploatowanej drogi wojewódzkiej nr 881 na odcinku objętym inwestycją jest zły i stanowi realne zagrożenie dla życia oraz zdrowia jej użytkowników. Zły stan drogi to nie tylko wąska i nierówna nawierzchnia z licznymi śladami po doraźnych naprawach, ale również brak normatywnych parametrów wymaganych dla drogi klasy „G” wpływających na bezpieczeństwo ruchu, takich jak: promienie łuków poziomych i pionowych (brak wymaganej widoczności), spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Ponadto zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi jest potęgowane stale rosnącym natężeniem ruchu.

Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na spełnienie warunków technicznych dla dróg publicznych klasy „G” i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi wojewódzkiej. Nowa i równa nawierzchnia, poprzez upłynnienie ruchu, spowoduje redukcję hałasu generowanego przez pojazdy, co wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców terenów przyległych do drogi.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym i gospodarczym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923, ze zm.)

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

(-)

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

Otrzymują:

1. Pan Wacław Zarembski – pełnomocnik
Zarządu Województwa Podkarpackiego
2. aa