

INFORMACJA Nr 22/2026/EW

**w sprawie wypadku porażenia prądem elektrycznym, zaistniałego w dniu 27 maja 2026 r.
w Polskiej Grupie Górniczej S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast w Bieruniu.**

Wypadek miał miejsce w wyrobisku Dworzec osobowy - 671, na poziomie 650 m.

Wyrobisko w polu niemetanowym zaliczono do klasy A zagrożenia wybuchem pyłu węglowego. Dworzec osobowy - 671 o wysokości 3,3 m, szerokości 4,3 m i nachyleniu 0°, wykonany w obudowie typu ŁP10/V25/A z rozstawem odrzwi co 0,75 m, przewietrzano prądem powietrza wytwarzanym przez wentylatory główne. W dniu 27 maja 2026 r., na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 6⁰⁰, sztygar zmianowy oddziału mechanicznego MMUD2-P wyznaczył zespół dwóch ślusarzy, w tym przodowego i skierował ich do Przecinki transportowej - 1365. Zadaniem tych pracowników była zabudowa zaworu hydrantowego i zaślepienie rurociągu ppoż. o średnicy 150 mm, na stacji materiałowej w tym wyrobisku. Na polecenie sztygara zmianowego zespół ślusarzy zabrał z Zajezdni elektrowozów na poziomie 650 m, 4 elementy rusztowania typu warszawskiego, w celu wykonania pomostu roboczego dla prac w Przecince transportowej - 1365. Około godziny 12¹⁵ ślusarze zakończyli prace przy rurociągu ppoż. i transportując ręcznie metalowe elementy rusztowania typu warszawskiego poszli w kierunku Zajezdni elektrowozów. Podczas transportu elementów rusztowania w Komorze regeneracji materiałów, ślusarze weszli na drogi transportu z zabudowanym nad torowiskiem przewodem jezdny traktacji elektrycznej będącym pod napięciem 250 V. Około godziny 12³⁰ w wyrobisku Dworzec osobowy - 671, przodowy potknął się o zdemontowany odcinek szyny kolejowej typu S-32 i dotknął metalowym elementem rusztowania przewodu jeznego traktacji elektrycznej, w wyniku czego został porażony prądem elektrycznym. Poszkodowany z pomocą drugiego ślusarza poszedł pod szyb i po wyjeździe na powierzchnię udał się do punktu pierwszej pomocy, gdzie przebadał go lekarz. Po badaniach poszkodowany przewieziony został karetką do Szpitala Powiatowego im. Św. Maksymiliana w Oświęcimiu.

W związku z zaistniałym wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach:

1. Wstrzymał ruch zakładu górniczego w części dotyczącej ruchu załogi na skrzyżowaniu wyrobisk o nazwie Dworzec osobowy - 671 z wyrobiskiem o nazwie Komora regeneracji materiałów na poziomie 650 m.
2. Nakazał Przedsiębiorcy - Polskiej Grupie Górniczej S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu zapoznać pracowników zatrudnionych w ruchu zakładu górniczego z okolicznościami i przyczynami wypadku oraz przeszkolić pracowników z zasadami ruchu pieszego w wyrobiskach przewozowych i zasadami transportu ręcznego na drogach przewozowych określonych w dokumentacji układu transportu kopalnianej kolei podziemnej na poziomie 650 m.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.