



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.36.2025

Warszawa, 20 stycznia 2026

**Pan
Andrzej Łapa**

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 24 listopada 2025 r., w sprawie uchylecia art. 39 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dotyczącego zwolnienia instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa podczas szkolenia lub egzaminowania **informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W przedmiotowej petycji wnioskodawca zaproponował podjęcie prac legislacyjnych mających na celu uchylenie art. 39 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) w części dotyczącej zwolnienia instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów z obowiązku zapinania pasów bezpieczeństwa.

Odnosząc się do wskazanej w petycji problematyki należy wskazać, że pasy bezpieczeństwa należą do środków biernego bezpieczeństwa pojazdu i mają znaczący wpływ na złagodzenie skutków wypadków drogowych. Pasy bezpieczeństwa mają za zadanie przytrzymać użytkownika pojazdu na siedzeniu i tak ukierunkować siły działające podczas wypadku drogowego, aby obrażenia użytkownika były jak najmniejsze. Stosowanie pasów bezpieczeństwa jest niezwykle istotne dla ochrony życia i zdrowia pasażerów w trakcie podróży samochodem. Statystyki pokazują, że ich używanie zmniejsza ryzyko śmierci w wypadku o 45% do 50%, a ryzyko poważnych obrażeń o nawet 50%.

Niezależnie od powyższego w celu umożliwienia szybkiego reagowania w sytuacji zagrożenia lub stanu zdrowia przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym zwalniają z obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa:

1. osoby mającej zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do używania pasów bezpieczeństwa;
2. kobiety o widocznej ciąży;
3. kierującego taksówką podczas przewożenia pasażera;
4. instruktora lub egzaminatora podczas szkolenia lub egzaminowania;
5. policjanta, funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Celno-Skarbowej i Służby Więziennej, żołnierza Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej - podczas przewożenia osoby (osób) zatrzymanej;
6. funkcjonariusza Służby Ochrony Państwa podczas wykonywania czynności służbowych;
7. żołnierza Żandarmerii Wojskowej podczas wykonywania czynności ochronnych;
8. zespołu medycznego w czasie udzielania pomocy medycznej;
9. konwojenta podczas przewożenia wartości pieniężnych;
10. osoby chorej lub niepełnosprawnej przewożonej na noszach lub w wózku inwalidzkim;
11. dziecka w wieku poniżej 3 lat przewożonego pojazdem kategorii M2 i M3;
12. dziecka przewożonego na zasadach przewidzianych w art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2024 r. poz. 380).

W toku analizy petycji stwierdzam, że zarówno instruktor, jak i egzaminator sprawują nadzór odpowiednio nad uczącym się i egzaminowanym i z tego powodu muszą reagować na sposób prowadzenia pojazdu przez te osoby; ich zdolności ruchowe nie mogą być krępowane pasami bezpieczeństwa. Osoby te zwolnione są z korzystania z pasów, ale wyłącznie w sytuacji, gdy uczestniczą w szkoleniu lub egzaminowaniu.

Podkreślenia wymaga, że zarówno instruktor, jak i egzaminator podczas kierowania pojazdem poza czynnościami w ramach szkolenia i egzaminowania muszą używać pasów bezpieczeństwa. Ponadto pragnę zauważyć, że z przepisów wynika uprawnienie do nieużywania pasów a nie zakaz ich używania. Z tych też względów to instruktor

i egzaminator podejmują każdorazowa decyzję czy podczas szkolenia albo egzaminowania będą korzystać z pasów bezpieczeństwa czy też nie.

Wobec powyższego brak jest podstaw do rozpoczęcia prac legislacyjnych w przedmiocie wprowadzenia obowiązku używania pasów bezpieczeństwa przez instruktorów nauki jazdy i egzaminatorów podczas szkolenia i egzaminowania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Joanna Czartowska Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/ minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/Minister Infrastruktury*¹ z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.