



Szczecin, dnia 07.11.2025 r.



UNP:SZ-25-34781

Nr rej.:SZ-PORA-A.213.97.2025

**ODPOWIEDZI I MODYFIKACJE**  
**ZAPYTANIA OFERTOWEGO**

**na**

*„Usługę ubezpieczeń komunikacyjnych dla Okręgowego Inspektoratu Pracy w Szczecinie”*

Zamawiający informuje, że od Wykonawców wpłynęły zapytania następującej treści:

**Pytanie nr 1**

Czy zamawiający planuje zakup pojazdów o wartości przekraczającej 1 500 000 zł?

Prosimy o modyfikacje zapisów SWZ/OPZ o wprowadzenie zapisu poniżej treści:

W przypadku wejścia w posiadanie w czasie trwania Umowy, pojazdów o wartości wyższej niż 1 500 000 zł, warunki oraz stawki AC będą ustalane indywidualnie

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nabywanie pojazdów o wskazanej wartości nie jest przewidywane.

**Pytanie nr 2**

Proszę o wykreślenie "W przypadku holowania do siedziby /oddziału Państwowej Inspekcji Pracy (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego"

a w zamian akceptację zapisu odnośnie drugiego holowania:

"jeżeli transport (holowanie) pojazdu odbywać się będzie poza godzinami pracy warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę pojazdu lub w dzień wolny od pracy i z jakichkolwiek przyczyn nie będzie można należyście zabezpieczyć pojazdu po zajściu zdarzenia do czasu otwarcia warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę, Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty postoju pojazdu na strzeżonym parkingu na okres maksimum do 3 dni, a następnie ponowny transport(holowanie) do tego samego warsztatu

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ubezpieczenie „kolejnego holowania” na warunkach określonych w zapisie proponowanym przez Wykonawcę:

W związku z powyższym w Załączniku nr I – „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 21 d) o dotychczasowym brzmieniu:

„holowanie pojazdu (w przypadku unieruchomienia zarówno w wyniku szkody jak i awarii) do najbliższego warsztatu albo miejsca zamieszkania lub siedziby jednostki organizacyjnej



Państwowej Inspekcji Pracy bądź warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy - zależnie od wyboru Ubezpieczającego. W przypadku holowania do siedziby / oddziału Państwowej Inspekcji Pracy (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego,”

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„holowanie pojazdu (w przypadku unieruchomienia zarówno w wyniku szkody jak i awarii) do najbliższego warsztatu albo miejsca zamieszkania lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy bądź warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby jednostki organizacyjnej Państwowej Inspekcji Pracy - zależnie od wyboru Ubezpieczającego. W przypadku holowania do siedziby / oddziału Państwowej Inspekcji Pracy (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego”. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ubezpieczenia, którego warunki nie przewidują zapewnienia kolejnego holowania, a w takim przypadku ubezpieczenie musi gwarantować, że jeżeli transport (holowanie) pojazdu odbywać się będzie poza godzinami pracy warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę pojazdu lub w dzień wolny od pracy i z jakichkolwiek przyczyn nie będzie można należycie zabezpieczyć pojazdu po zajściu zdarzenia do czasu otwarcia warsztatu będącego w stanie wykonać naprawę, Ubezpieczyciel zorganizuje i pokryje koszty postoju pojazdu na strzeżonym parkingu na okres maksimum do 3 dni, a następnie ponowny transport(holowanie) do tego samego warsztatu.”

Ponadto Zamawiający w Załączniku nr I wprowadza pkt 34 o treści

Oferta nie może zawierać ani powodować konieczności pokrywania przez Zamawiającego żadnych dodatkowych kosztów poza obowiązkiem zapłaty składki ubezpieczeniowej.

#### **Spis załączników:**

1. Załącznik nr 1 do Zapytania OPZ – po zmianach