



## **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie**

Olsztyn, 16 kwietnia 2026 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 kwietnia 2026 r. znak: WSTE.420.1.2026.BW.15 dla przedsięwzięcia pn. Budowa tymczasowej przeprawy przez rzekę Elbląg w Elblągu wraz z drogami dojazdowymi do obiektu mostowego wraz z ich rozbiórką w formule „zaprojektuj i wybuduj”, woj. warmińsko-mazurskie.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji tymczasowego mostu drogowego, nad rzeką Elbląg w granicach miasta Elbląg. Most przewiduje się jako obiekt o nośności do 12 t, do przejazdu pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t, z zakazem ruchu pieszych.

Most wykonany zostanie jako obiekt tymczasowy, niezbędny do przeniesienia ruchu drogowego na czas realizacji prac modernizacyjnych mostu drogowego zlokalizowanego na rzece Elbląg powyżej projektowanego mostu tymczasowego, tzn. w ciągu Alei Wyszyńskiego. Jako elementy towarzyszące wykonane zostaną niezbędne tymczasowe odcinki drogowe służące do połączenia drogi na obiekcie mostowym z istniejącymi drogami, umożliwiając przeprawę przez rzekę. Nie przewiduje się wykonywania dodatkowych instalacji i oświetlenia. Ruch drogowy na projektowanym moście tymczasowym będzie prowadzony jako jednokierunkowy. Projektowany most o długości około 55 m zlokalizowany zostanie na terenie zurbanizowanym. Ruch będzie odbywał się jednokierunkowo, bez dopuszczenia ruchu pieszego. Na obiekcie nie przewiduje się montażu instalacji, urządzeń ani oświetlenia. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną również tymczasowe odcinki drogowe dowiązujące do istniejącej infrastruktury – o długości około 26,0 m po stronie prawej oraz około 34 m po stronie lewej. Zakres inwestycji ogranicza się do niezbędnych elementów konstrukcyjnych i drogowych umożliwiających czasowe przejście ruchu na okres prowadzenia robót modernizacyjnych mostu stałego.

Roboty budowlane i montażowe będą realizowane etapowo – w pierwszej kolejności z jednego brzegu rzeki, następnie z przeciwległego brzegu. Przewidywany czas realizacji robót związanych z montażem podpór pośrednich wynosi ok. 10 dni. Zgodnie z dokumentacją czas budowy i użytkowania przedmiotowego mostu tymczasowego wraz z demontażem to lipiec 2026 – czerwiec 2027 (12 miesięcy), w tym roboty budowlane i montażowe: lipiec – wrzesień 2026; eksploatacja wrzesień 2026 – kwiecień 2027; roboty rozbiórkowe i demontażowe: maj – czerwiec 2027.

Na etapie realizacji inwestycji przewidziano:

- wykonanie utwardzenia drogi dojazdowej i stanowiska brzegowego od strony zachodniej (od ul. Warszawskiej) z płyt drogowych układanych na podsypce piaskowej;
- budowa podpór pośrednich w rzece Elbląg – ze stanowisk brzegowych, bez ingerencji w linię brzegową rzeki. Podpory pośrednie będą wykonane z rur stalowych, pogrążanych w dno rzeki za pomocą wibromłota i żurawia samojezdnego umiejscowionego na stanowisku brzegowym, tj. na działce nr 222 dla podpory tymczasowej w osi nr 2 oraz na skrzyżowaniu ul. Wapiennej z Bulwarem Zygmunta Augusta dla podpory nr 3. Prace związane z montażem podpór pośrednich będą prowadzone najpierw z jednego brzegu, a następnie z drugiego;

- wodowanie modułowych pontonów pływających typu PP-64 (wymiary zob. ryc. 10) do wykonania prac na wodzie, w tym do zapewnienia dostępu do miejsca montażu podpór pośrednich oraz do transportu osprzętu. Na żadnym z etapów nie przewiduje się na wodzie pracy sprzętu ciężkiego z jednostek pływających;
- montaż konstrukcji stalowej przęsła środkowego na podporach pośrednich nr 2 i 3, ze stanowiska brzegowego po stronie zachodniej żurawiem samojezdnym;
- wykonanie tymczasowych podpór skrajnych, nr 1 i 4, w technologii gruntu zbrojonego, tzn. jako nasyp wzmocniony warstwowo geosyntetykiem. Podpory nr 1 i 4 planuje się zlokalizować poza korytem rzeki Elbląg;
- montaż konstrukcji stalowej przęseł skrajnych ze stanowisk montażowych zlokalizowanych na dojazdach do mostu tymczasowego;
- wykonanie pomostu mostu tymczasowego z dyliny (pomost z desek drewnianych);
- wykonanie nawierzchni mostu z betonu asfaltowego (warstwy wiążącej i ścieralnej);
- wykonanie tymczasowych dojazdów do mostu, związane z budową nasypu oraz nawierzchni tymczasowej drogi z płyt drogowych.

Na potrzeby wykonania mostu nie planuje się wydobywania urobku z koryta rzeki Elbląg ani prowadzenia robót czerpalnych. Na czas prowadzenia robót przepływ wód w rzece nie zostanie ograniczony.

W fazie użytkowania nie przewiduje się umieszczenia urządzeń tzw. obcych na konstrukcji mostu tymczasowego. Przewiduje się oświetlenie przeprawy tymczasowej w postaci punktów świetlnych doświetlających obszary najazdu w obrębie przyczółków.

Planowana przeprawa mostowa będzie miała charakter tymczasowy. Po przywróceniu ruchu mostem w ciągu Alei Wyszyńskiego nastąpi likwidacja mostu tymczasowego. W ramach rozbiórki i demontażu przewidziano:

- Demontaż nawierzchni bitumicznej, z załadunkiem frezu na samochody i wywozem.
- Rozbiórkę dojazdów, konstrukcji stalowej przęseł skrajnych i podpór skrajnych. Wywóz materiałów sypkich (piasek/pospółka) i płyt drogowych.
- Rozbiórkę środkowego przęsła mostu tymczasowego ze stanowiska brzegowego od strony ul. Warszawskiej. Prace wykonywane żurawiem samojezdnym umiejscowionym poza korytem rzeki Elbląg. Wywóz konstrukcji stalowej samochodami ciężarowymi.
- Rozbiórkę podpór pośrednich (demontaż rur stalowych) w rzece Elbląg ze stanowisk brzegowych bez ingerencji w linię brzegową rzeki. Demontaż przy pomocy wibromłota i żurawia samojezdnego ze stanowisk brzegowych. Zastosowanie do obsługi prac z wody pontonów pływających. W przypadku braku technicznych możliwości wyciągnięcia w całości rur z dna rzeki przewiduje się ich wycięcie w poziomie dna przez nurków wykonujących prace techniczne.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
 OCHRONY ŚRODOWISKA  
 W OLSZTYNIE  
 Gabriela Kwapiszewska  
 Naczelnik  
 Wydziału Spraw Terenowych I  
*/podpis elektroniczny/*