

W.RPC.502.49.2026

### Komunikat Nawigacyjny nr 47/2026

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że dla odcinka drogi wodnej rzeki Wisły w **km 494+000 – 551+000**, wyniki pomiarów na dzień 05.10. 2026 r. przedstawiają się następująco:

- głębokość tranzytowa wynosi **45 cm**,
- przy stanie wody **100 cm** na stacji wodowskazowej Warszawa Bulwary.

Parametry eksploatacyjne śródlądowych dróg wodnych dla **klasy 1B** wynoszą **160 cm**.

W związku z tak niskim stanem wody na sondowanym odcinku oraz dużą ilości kamieni i piaszczystych łach wystających ponad lustro wody jak również rozpoczynającym się sezonem zimowym 2026/2027.

W dniu 1 listopada 2026 roku rozpoczną się prace, które mają na celu wyłączenie z eksploatacji odcinek drogi wodnej rzeki Wisły w **km 494+000 do 551+000**.

Wyżej wymienione prace będą odbywały się w poszczególnych etapach:

- w pierwszym etapie zostanie przeprowadzony demontaż szlaku wodnego na odcinku rzeki Wisły w **km 494+000 - 507+000**,
- w drugim etapie zostanie przeprowadzony demontaż szlaku wodnego na odcinku rzeki Wisły w **km 521+000 – 551+000**,
- w końcowy etapie zostanie przeprowadzony demontaż szlaku wodnego na odcinku rzeki Wisły w **km 508+000 521+000**.

W związku z powyższym od dnia **1 listopada 2026 roku** droga wodna rzeki Wisły na w/w odcinku będzie zamknięta.

**Robert Kęsy**

Zastępca Dyrektora ds. Ochrony przed

Powodzią i Suszą

/podpisano cyfrowo/

Aktualne komunikaty nawigacyjne publikowane są na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa>.

Aktualne głębokości tranzytowe publikowane w Informacji Żeglugowej na stronie

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/informacje-zezlugowe3> dotyczą wyłącznie wyznaczo-

nego szlaku żeglownego i nie są gwarantowane poza jego granicami.