



Załącznik nr 3
do zapytania ofertowego
SA.270.2.6.2022

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania „Budowa drogi leśnej nr 61 - dojazd pożarowy nr 23 w leśnictwie Czerwony Bór i Tabędz

Adres :

Leśnictwo Czerwony Bór i Leśnictwo Tabędz

obręb ewidencyjny: Czerwony Bór,

jednostka ewidencyjna: Zambrów

dz. nr ewid. 311, 310, 319, 318, 351, 350, 358, 357, 366, 365

Nazwa i adres Zamawiającego:

Nadleśnictwo Łomża

ul. Nowogrodzka 60

18-400 Łomża

Łomża, lipiec 2022 r.

1. Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71220000-6 - Usługi projektowania architektonicznego

71242000-6 - Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na zadanie: „Budowa drogi leśnej nr 61 - dojazd pożarowy nr 23 w leśnictwie Czerwony Bór i Tabędz”, na terenie Nadleśnictwa Łomża, w obrębie Czerwony Bór, gm. Zambrów wraz z niezbędnymi pozwoleniami i uzgodnieniami, sporządzeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Planowana do budowy droga leśna zlokalizowana będzie na gruntach będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Łomża.

Przebieg drogi w planie należy dostosować do jej aktualnego usytuowania w terenie oraz uwarunkowań terenu. Obecnie droga przebiega pomiędzy oddziałami leśnymi nr 70, 71, 80, 81, 93, 94, 107, 108, 122, 123 na terenie leśnictwa Czerwony Bór i Tabędz, oznaczanych według Ewidencji Gruntów i Budynków jako działki ewidencyjne nr 311, 310, 319, 318, 351, 350, 358, 357, 366, 365 w obrębie Czerwony Bór, jednostka ewidencyjna Zambrów o długości około 2478 mb (wg mapy leśnej).

Dla lokalizacji drogi brak jest Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego; Według EGIB grunty na których planowana jest budowa drogi stanowią użytki Ls.

Droga zlokalizowana w obszarze Natura 2000, w oddziale nr 93 (dz. nr ewid. 351) zlokalizowano siedliska przyrodnicze.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

- 1) Na projektowanym odcinku drogi przechodzącej pomiędzy wskazanymi powyżej, droga posiada nawierzchnię gruntową, bez rowów i mijanek, nie spełniającą wymagań stawianych dla dojazdów pożarowych.

Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako średni. Nawierzchnia drogi na fragmentach uległa deformacjom – skoleinowaniu. Wody deszczowe wnikają aktualnie w podłoże gruntowe pasa drogowego jak również odprowadzane są na tereny niżej położone, powodując tym samym szczególnie w okresie długotrwałych opadów przyspieszone niszczenie istniejącej nawierzchni drogi i podtopienie terenów przyległych. Szerokość istniejącej jezdni waha się w przedziale od około 2,5 m do 3,00 m.

- 2) W obrębie planowanej inwestycji nie została zinwentaryzowana żadna sieć infrastruktury technicznej.

4. Wymagania projektowe

- 1) Przyjęto podstawowe parametry projektowe drogi:
 - klasa techniczna drogi – leśna,
 - przekrój drogowy, dostosowany do aktualnych warunków oraz ograniczeń prawnych dotyczących obszarów Natura 2000,
 - prędkość projektowa 30km/h,

- nośność nawierzchni – co najmniej 10 ton i nacisk na oś 5 ton,
 - konstrukcja nawierzchni drogi – mieszanka z kruszywa naturalnego i łamanego.
- 2) Elementy projektowanej drogi:
- zjazdy,
 - mijanki,
 - składnica drewna.
- 3) Budowa drogi leśnej ma na celu:
- umożliwienie dojazdu do gaszenia pożaru,
 - poprawę ekonomiki i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - umożliwienie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
 - umożliwienie transportu drewna,
 - osiągnięcie warunków przejezdności w ciągu roku.
- 4) Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006, oraz spełniać wymagania dojazdów pożarowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 ze zm.)

5. Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje

- 1) sporządzenie wniosku wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o ustaleniu warunków zabudowy zgodnie ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 503), wraz z niezbędnymi do jej uzyskania uzgodnieniami i decyzjami, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (o ile zajdzie taka konieczność),
- 2) opracowanie operatu wodnoprawnego (o ile zajdzie taka konieczność) odpowiadającego wymogom ustawy z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) wraz z niezbędnymi uzgodnieniami oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego pozwolenia wodnoprawnego,
- 3) opracowanie mapy do celów projektowych,
- 4) wykonanie dokumentacji technicznej i przygotowanie procesu inwestycyjnego dla budowy dróg leśnych spełniających kryteria:
 - a) wykonanie projektu budowlanego - w zakresie określonym w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, stanowiącego podstawę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie przepisami ustawy z 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), (Projekt musi być zgodny z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006),
 - b) wykonanie projektu wykonawczego - opracowanie uzupełnione szczegółami umożliwiającymi wykonanie zamówienia bez konieczności dodatkowych opracowań i precyzujące warunki wykonania i odbioru danego zakresu robót w formie opisowej i rysunkowej w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
 - c) opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie i formie określonej w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),

- d) sporządzenie przedmiaru robót wg ustaleń określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- e) wykonanie kosztorysu inwestorskiego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość aktualizowania kosztorysu inwestorskiego do momentu rozstrzygnięcia wyboru Wykonawcy robót budowlanych na wszystkie etapy inwestycji. Aktualizacje Wykonawca winien zawrzeć w cenie oferty.

- 5) sporządzenie wniosku o uzyskanie przez Zamawiającego ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),
- 6) inne dokumenty i opracowania niezbędne do realizacji zamierzenia.