

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu:

Budowa/rozbudowa sieci elektroenergetycznych na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy

1. Cel programu

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy¹, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T², centrach logistycznych, bazach eksploatacyjnych³, terminalach intermodalnych, MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T⁴, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂, a tym samym poprawić jakość powietrza.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony jest za pomocą wskaźników osiągnięcia celu:

2.1 Liczba utworzonych miejsc dostarczania energii elektrycznej na potrzeby ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy

Planowana wielkość wskaźnika osiągnięcia celu – liczba utworzonych nowych/rozbudowanych miejsc dostarczania energii dla zasilania podstawowego ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy - 50 szt.

2.2 Dostępna moc przyłączeniowa

Planowana wielkość wskaźnika osiągnięcia celu – łączna moc przyłączeniowa nowopowstałych/rozbudowanych przyłączy elektroenergetycznych dla zasilania podstawowego – 100 MW.

2.3 Zmniejszenie emisji CO₂

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 3 456,55 Mg/rok.

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu wynosi do 2 000 000,00 tys. zł w tym:

dla bezzwrotnych form dofinansowania – do 2 000 000,00 tys. zł.

4. Okres wdrażania

¹ wymaganych rozporządzeniem (UE) 2023/1804

² Oznacza sieć bazową w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 2024/1679.

³ Zgodnie z art. 4, pkt 21a Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., . baza eksploatacyjna – miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006;

⁴ Oznacza sieć bazową rozszerzoną lub sieć kompleksową w rozumieniu rozporządzenia (UE) nr 2024/1679.

Program realizowany będzie w latach 2025 - 2029, przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2028 r.,
- 2) środki wydatkowane będą do 31.12.2029 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór wniosków odbywa się trybie ciągłym, do wyczerpania dedykowanej puli środków. Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2024 r. do 31.12.2029 r., w którym to okresie poniesione koszty mogą być uznane za kwalifikowane,
- 2) koszty kwalifikowane - zgodnie z „Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowanych”, z zastrzeżeniem, że:
 - a) koszty związane z przygotowaniem inwestycji kwalifikuje się do wysokości nieprzekraczającej 10% sumy kosztów kwalifikowanych inwestycji,
 - b) koszty nabycia nieruchomości niezabudowanej/nieruchomości zabudowanej nie są kosztem kwalifikowanym,

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

- 1) dotacja.

7.2 Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości do 100 % kosztów kwalifikowanych.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) objęta dofinansowaniem budowa i rozbudowa sieci elektroenergetycznej na potrzeby zapewnienia zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy (sieć elektroenergetyczna realizowana wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą) musi zostać doprowadzona co najmniej do granicy nieruchomości, na której zlokalizowane są:
 - a) Miejsca Obsługi Podróżnych (dalej MOP) znajdujące się bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi sieci bazowej TEN-T, na którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.lub
 - b) obszary centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjne, terminale intermodalne, MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T, lub w odległości do 3 km jazdy od wjazdu/wyjazdu do tych obiektów, na którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.
- 2) objęta dofinansowaniem infrastruktura elektroenergetyczna musi posiadać możliwość dostarczenia mocy na poziomie:

- a) minimum 3 600 kW dla inwestycji o których mowa w pkt. 1.a),
 - b) minimum 1 500 kW dla lokalizacji na MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T, o której mowa w pkt. 1.b),
 - c) minimum 350 kW dla pozostałych inwestycji o których mowa w pkt. 1.b),
- 3) dofinansowanie nie będzie udzielone na inwestycje zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie,
 - 4) co najmniej 80% budżetu przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy infrastruktury niezbędnej do zapewnienia zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy, zlokalizowanych wzdłuż sieci bazowej TEN-T;
 - 5) do 20% budżetu przeznaczone będzie na wsparcie budowy lub rozbudowy infrastruktury niezbędnej do zapewnienia zasilania ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy, zlokalizowanych przy centrum logistycznym, bazie eksploatacyjnej, terminalu intermodalnym, MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T.
 - 6) wnioskodawca może złożyć w jednym naborze więcej niż jeden wniosek o dofinansowanie, przy czym łączna wartość złożonych wniosków przez jednego wnioskodawcę nie może być wyższa niż 40 % budżetu danego naboru,
 - 7) w przypadku gdy łączna wartość pozytywnie ocenionych wniosków przekroczy 100% budżetu NFOŚiGW dokona proporcjonalnego pomniejszenia przyznanego dofinansowania,
 - 8) warunkiem uzyskania dofinansowania jest realizacja, w ramach inwestycji, zakresu działania, o którym mowa w pkt 7.5. ppkt 1) lub 2),
 - 9) dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty inwestycji, które zostały sfinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych oraz innych środków budżetu Unii Europejskiej,
 - 10) okres trwałości wynosi 7 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji⁵, przy czym za zakończenie realizacji inwestycji rozumie się podpisanie ostatniego protokołu zdawczo-odbiorczego.

7.4 Beneficjenci

Operatorzy systemu dystrybucyjnego (OSD) - operatorzy systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego w rozumieniu art. 3 pkt 25 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j.: Dz.U. z 2024 r. poz. 266).

7.5 Rodzaje inwestycji

W ramach programu przewiduje się wsparcie następujących działań:

- 1) budowa/rozbudowa infrastruktury niezbędnej do zapewnienia zasilania stacji ładowania (sieć elektroenergetyczna wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą) o przepustowości prądowej gwarantującej moc nie mniejszą niż 3 600 kW, doprowadzonego co najmniej do granicy nieruchomości, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującego się

⁵ Data zakończenia realizacji przedsięwzięcia to data ostatniego protokołu odbioru lub data pozwolenia na użytkowanie (w zależności o tego, która data jest późniejsza).

bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej TEN-T lub w odległości do 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi sieci bazowej TEN-T, na którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.

- 2) budowa/rozbudowa infrastruktury niezbędnej do zapewnienia zasilania stacji ładowania (sieć elektroenergetyczna wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą) o przepustowości prądowej gwarantującej moc nie mniejszą niż 1 500 kW, doprowadzonego co najmniej do granicy nieruchomości, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującego się bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tego obiektu z drogi sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T, na którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.
- 3) budowa/rozbudowa zasilania (sieć elektroenergetyczna wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą) o przepustowości prądowej gwarantującej moc nie mniejszą niż 350 kW, doprowadzonego co najmniej do granicy nieruchomości, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: obszaru centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej, terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tych obiektów, na których znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy.
- 4) budowa/rozbudowa zadań opisanych w pkt 1), pkt. 2, pkt) 3 obejmuje w szczególności:
 - a) budowę nowych/rozbudowę/modernizację stacji transformatorowo-rozdzielczych (stacji elektroenergetycznych) na wszystkich poziomach napięcia niezbędnych do zapewnienia zasilania,
 - b) rozbudowę/modernizację istniejących stacji transformatorowych lub rozdzielczych (w tym wymiana transformatorów) lub poprawa systemu nadzoru i sterowania (w tym monitoring)
 - c) budowę/przebudowę/rozbudowę linii elektroenergetycznych WN, SN, nn (napowietrzne i kablowe),
 - d) zapewnienie/rozwój systemów pomiarowych, automatyzacji sieci, systemów komunikacji i systemów IT, umożliwiających lub poprawiających warunki monitoringu i wizualizacji stanu pracy sieci w celu przystosowania jej do wzrostu nasycenia stacjami ładowania pojazdów elektrycznych.

8. Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
6.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		
8.	Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym		
9.	Realizacja inwestycji nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		
12.	Projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.		
13.	Wnioskodawca nie jest wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub ze względu na umieszczenie go na listach sankcyjnych		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
1.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zobowiązuje się do nie zbywania nieruchomości/wyposażenia/sprzętu stanowiącego przedmiot dofinansowania przez co najmniej 7 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.		
2.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że wyposażenie/sprzęt stanowiące przedmiot dofinansowania nie będą wywożone poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 7 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.		
3.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że zobowiązuje się do utrzymania trwałości inwestycji przez okres 7 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji.		

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
4.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że koszty dofinansowywane w ramach inwestycji nie zostały sfinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej i nie będą przedstawiane do takiego dofinansowania z innych źródeł.		
5.	Lokalizacja budowy/ rozbudowy infrastruktury elektroenergetycznej do zapewnienia zasilania (sieci elektroenergetycznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą) umożliwia zapewnienie dostępności mocy dla ogólnodostępnych stacji ładowania zlokalizowana: ▪ na MOP na trasach sieci bazowej TEN-T lub w odległości 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi sieci bazowej TEN-T ▪ na MOP na sieci bazowej rozszerzonej lub kompleksowej TEN-T lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tych obiektów z drogi sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T, ▪ w centrach logistycznych (DEPOT), bazach eksploatacyjnych, terminalach intermodalnych lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tych obiektów.		
6.	Planowana inwestycja jest spójna z planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy, lub uwzględnia wytyczne zawarte w planie, o którym mowa w art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), lub uwzględnia uzasadnienie innej lokalizacji inwestycji (dotyczy centrów logistycznych, baz eksploatacyjnych oraz terminalów intermodalnych).		
7.	Objęta dofinansowaniem infrastruktura elektroenergetyczna posiada moc: • co najmniej 3 600 kW i jest doprowadzona co najmniej do granicy działki, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującego się bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej TEN-T lub w odległości 3 km jazdy od najbliższego zjazdu z drogi sieci bazowej TEN-T, na którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy • co najmniej 1 500 kW i jest doprowadzona co najmniej do granicy działki, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) znajdującego się bezpośrednio wzdłuż sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tego obiektu z drogi sieci bazowej rozszerzonej lub sieci kompleksowej TEN-T, na		

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
	którym znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy lub co najmniej 350 kW i jest doprowadzona co najmniej do granicy działki, na której jest lub będzie planowana budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy tj.: obszaru centrum logistycznego (DEPOT), bazy eksploatacyjnej lub terminalu intermodalnego lub w odległości do 3 km od wjazdu/wyjazdu do tych obiektów, na których znajduje się lub planowana jest budowa ogólnodostępnych stacji ładowania dużych mocy		
8.	Przygotowanie instytucjonalne do wdrożenia przyjętego rozwiązania (możliwość wdrożenia inwestycji oraz utrzymania jej trwałości instytucjonalnej, w tym przejrzysta struktura własnościowa, forma prawna, czytelne relacje kontraktowe, itp.).		
9.	Realność oraz zasadność (spójność działań z dokumentami strategicznymi) wdrożenia przyjętego rozwiązania, zagwarantowania dotrzymania deklarowanego efektu ekologicznego poprzez właściwą eksploatację i konserwację wyposażenia/urządzeń wraz z wytworzoną do ich prawidłowego funkcjonowania infrastrukturą techniczną (w tym: uprawdopodobnienie osiągnięcia i utrzymania trwałości rzeczowej i ekologicznej, realistyczny harmonogram realizacji inwestycji).		
10.	Spójność danych przedstawionych we wniosku i poszczególnych załącznikach (w szczególności danych finansowych i zakresu rzeczowego opisanych we wniosku i załącznikach).		
11.	Przedstawienie realnego, uzasadnionego harmonogramu prac, w tym obejmującego uzyskanie niezbędnych do realizacji projektu pozwoleń i decyzji administracyjnych.		
12.	Poprawność kalkulacji kosztów inwestycyjnych pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach, w tym kosztów uzyskania efektu ekologicznego (wyposażenie/ urządzenia wraz z całą infrastrukturą techniczną do ich prawidłowego działania). Zaproponowane stawki nie mogą odbiegać od stosowanych na rynku o więcej niż 30%.		
13.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że wykonuje wyłącznie działalność polegającą na dystrybucji energii elektrycznej, przy czym zastrzeżenie dotyczące wyłączności oznacza podleganie zakazowi ujętemu w art. 9d ust. 1h ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 716, z późn. zm.).		

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		
14.	Oświadczenie Wnioskodawcy, że inwestycja objęta dofinansowaniem, będzie zgodna z zasadą DNSH (Do No Significant Harm) „Nie wyrządzaj znaczących szkód” (zgodności z zasadą DNSH wg. Kryteriów technicznych wg. Załączników I i II do Rozporządzenia 2021/2139		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami). Brak złożenia wymaganego oświadczenia lub negatywna ocena któregośkolwiek z kryteriów 1-12 powoduje odrzucenie wniosku			

II.	OCENA FINANSOWA (jeżeli dotyczy)		
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej wnioskodawcy		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku o dofinansowanie (wraz z załącznikami) zgodnie z <i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>. Kryterium nr 1 jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej. Negatywna ocena Kryterium nr 1 nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena Kryterium nr 2 jest pozytywna.			
2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej.		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku o dofinansowanie (wraz z załącznikami) zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>” Kryterium nr 2 jest oceniane pozytywnie, o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania projektu. Negatywna ocena Kryterium nr 2 powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny Kryterium nr 1.			

9. Postanowienia dodatkowe:

- 1) do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”, „Wytyczne w zakresie kosztów kwalifikowanych”, „Kryteria wyboru przedsięwzięć

finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Metodyka oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”.

- 2) Ilekroć w niniejszym programie priorytetowym jest mowa o inwestycji rozumie się przez to inwestycje, o których mowa w ustawie z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz art. 401e ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, a także przedsięwzięcia, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, Zasadach udzielenia dofinansowania ze środków NFOŚiGW, Wytycznych w zakresie kosztów kwalifikowanych, Metodocyce oceny finansowej wniosku o dofinansowanie, Kryteriach wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków NFOŚiGW oraz innych dokumentach NFOŚiGW.