



Zrównoważony transport

(grupa spójność terytorialna)

Zakres tematyczny

Projekt zakłada wsparcie dla samorządów zakresie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej w zakresie rowerowym i pieszym. Zakres projektu obejmuje tworzenie nowej infrastruktury rowerowej, modernizację już istniejącej (która często nie spełnia współczesnych standardów) oraz tworzenie infrastruktury towarzyszącej (np. punktów obsługi rowerzystów), aby zapewnić ciągłość dróg rowerowych w obszarach funkcjonalnych miast. Projekt wspiera również budowę turystycznych tras rowerowych, których funkcja jest dwójaka – na krótkich odcinkach umożliwiają codzienny transport, jednak tworzą również długodystansowe połączenia pomiędzy najważniejszymi miastami oraz terenami atrakcyjnymi turystycznie. Ponadto po konsultacjach z mieszkańcami zostaną wykonane:

- przekształcenia kawałków dróg lokalnych w strefy piesze, strefy zamieszkania lub strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h;
- przebudowy miejsc, gdzie regularnie dochodzi do wypadków drogowych;
- przebudowa lub zmiana organizacji ruchu przed wejściami do szkół i przedszkoli, które mają problem z organizacją ruchu przed swoimi budynkami, na bardziej bezpieczne i sprzyjające aktywnym formom docierania dzieci do placówek.

Wpływ na gospodarkę

Na większym ruchu pieszym i rowerowym skorzystają mali lokalni przedsiębiorcy. Z badań naukowych wynika, że najwięcej pieniędzy w lokalnych sklepach wydają mieszkańcy okolicy, którzy pieszo i rowerami docierają do lokali. Projekt poprawi dostępność do rynku pracy, gdyż wielu osobom łatwiej będzie tanio dotrzeć do miejsc pracy. Projekt rozwinie też lokalną gospodarkę opartą na ofercie turystycznej na terenie kraju.

Dlaczego ten obszar jest ważny?

W trakcie pandemii ruch rowerowy w miastach wzrósł o 50%. Ruch pieszy także stał się większy. Za tymi potrzebami mieszkańców muszą pójść inwestycje w infrastrukturę, aby mogli oni bezpiecznie i wygodnie docierać do swoich celów podróży. Celem projektu jest również zmniejszenie emisyjności polskiego transportu oraz zwiększenie atrakcyjności regionów i obszarów, które teraz są uznawane za wykluczone transportowo. Zgodnie z Europejskim Zielonym Ładem należy ograniczyć emisję gazów cieplarnianych z transportu o 90%. Jest to możliwe tylko poprzez znaczące zwiększenie udziału ruchu pieszego i rowerowego. Ponadto co roku Polska traci 3% swojego PKB na wypadkach drogowych.

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu i znacznego ograniczenia tych niepotrzebnych kosztów.

Do kogo jest skierowany i kto na nim skorzysta?

Projekt jest skierowany w pierwszej kolejności do osób, które chcą szybko, tanio, zdrowo i bezpiecznie dotrzeć do pracy, szkoły czy na zakupy. Realizacja projektu ograniczy ich koszty finansowe i straty czasu związane z podróżami. Na większym ruchu pieszym i rowerowym skorzystają też kierowcy, gdyż więcej pieszych i rowerzystów oznacza mniejsze korki na ulicach. Projekt poprawi sytuację zdrowotną mieszkańców, przez co zmniejszą się kolejki w przychodniach i liczba zajętych miejsc w szpitalach. Na ograniczeniu kosztów wypadków drogowych skorzysta więc całe społeczeństwo.

Jakiego typu działania są w danym obszarze procedowane?

W ministerstwie infrastruktury trwają prace nad zmianą prawa o ruchu drogowym, która ma poprawić bezpieczeństwo pieszych. Ponadto trwają prace nad krajowymi standardami ruchu pieszego i rowerowego. Z kolei samorzady województw w 2019 roku przyjęły plan budowy krajowej sieci rowerowej.

Inne ważne elementy, które należy przyjąć przy danym obszarze

Opracowanie przez wszystkie duże miasta w Polsce Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej zgodnie z wytycznymi Unii Europejskiej.

Dyskusja nad projektem odbyła się w grupie spójność terytorialna 25 sierpnia. Fiszka została ograniczona do części rowerowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do fiszki zostaną włączone propozycje 14 województw, które zgłosiły swoje propozycje rozbudowy infrastruktury rowerowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.